

# **“PerCICO”**

## **REGATA ZONALE**

### **Classe Micro**

**Prova valida per Campionato Zonale FIV 2016**

#### **PUNTA SAN GIULIANO**

9 aprile 2016

### **ISTRUZIONI DI REGATA**

#### **1. REGOLE**

- La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata W.S. 2013/2016.
- In caso di discordanza tra bando e istruzioni di regata queste ultime avranno la prevalenza.

#### **2. COMUNICATI AI CONCORRENTI**

- Saranno esposti all'Albo dei Comunicati collocato presso la segreteria del Circolo della Vela Mestre.

#### **3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA**

- Ogni modifica alle IR sarà esposta non meno di 90 minuti prima dell'orario del segnale di avviso programmato.

#### **4. SEGNALI A TERRA**

- Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la sede del Circolo della Vela Mestre.
- Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.
- Quando la bandiera Y (Yankee) è esposta a terra, la regola 40 RR. si applica in ogni momento sull'acqua. Questo modifica il preambolo della Parte 4.

#### **5. PROGRAMMA DELLE REGATE**

- Sono previste 2 prove.
- Una terza prova potrà essere disputata a discrezione del Comitato ed in tal caso verrà effettuata segnalazione esponendo la Lettera Golf del C.I.
- La regata sarà comunque valida con almeno una prova svolta.
- Non verranno date partenze dopo le ore 17:00.
- Il segnale di avviso della prima prova è previsto per le ore 11,55 di sabato 9 aprile 2016.

#### **6. BANDIERA DI CLASSE**

- Verrà usato il guidone sociale del CDVM.

#### **7. AREA DI REGATA**

- Tratto di laguna antistante al Circolo della Vela Mestre, tra l'isola di Campalto e Tessaera come specificato in Allegato A.

#### **8. PERCORSI e BOE**

- L'Allegato A riporta il percorso, la descrizione delle boe, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.
- La lunghezza del percorso, riguardo alla velocità del vento ed al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50 - 60 minuti.
- Una durata diversa da quella prevista **non potrà** essere causa di una richiesta di riparazione ciò modifica la regola 62.1(a).

## **9. LA PARTENZA**

- La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sul battello dei segnali da tenere a dritta, e la boa di partenza "3" da tenere a sinistra..
- Una barca che parta più di 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS". Ciò modifica la regola A4 RR.

## **10. CAMBIO DI UN LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO**

- Come da regola 33 RRS. La nuova boa sarà di colore giallo.

## **11. L'ARRIVO**

- La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo e la boa di poppa alla barca Comitato, come descritta nell'Allegato A.

## **12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

- La regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità dei due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

## **13. TEMPI LIMITE**

- Tempo limite per il primo arrivato 90 minuti dopo la partenza.
- Le barche che non arrivino entro 20 minuti dopo che la prima barca che abbia compiuto il percorso sia arrivata, saranno classificate senza udienza "DNF". Ciò modifica le regole 35, A4 e A5 RR.
- I Comitato di Regata come da regola 32 può annullare o ridurre la regata.

## **14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE**

- La regola 61.1(a) RR. è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il comitato al più presto dopo il suo arrivo."
- I moduli di protesta, per dichiarazioni di ritiro o penalità, per richieste di riparazione per errori di classifica sono disponibili all'ufficio di regata. Proteste, dichiarazioni e richieste devono essere depositate colà entro il tempo limite per le proteste.
- Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata. Lo stesso tempo limite si applica alle proteste del comitato di regata e comitato per le proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RR.
- Comunicati saranno affissi entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.
- Comunicati per proteste da parte del comitato di regata o comitato per le proteste saranno affissi entro il tempo limite per le proteste.
- Sarà affisso un elenco delle barche che a norma dell'istruzione 12 sono state penalizzate per aver infranto la regola 42.
- Infrazioni alle IR 16, 23 non possono costituire motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a) RR. Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica.

## **15. PUNTEGGIO**

- Sarà usato il punteggio minimo (Appendice A). Non sono previsti scarti.

## **16. NORME di SICUREZZA**

- Una barca che si ritiri da una prova deve darne comunicazione al CR al più presto possibile.

## **17. CAMBIO NUMERO VELICO**

- Eventuali richieste di cambio di numero velico dovranno essere presentate al momento del perfezionamento dell'iscrizione.

## **18. CONTROLLI ED ISPEZIONI**

- Non previsti.

## **19. COMUNICAZIONI**

- Una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

## **20. PREMI**

- I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

## **21. RESPONSABILITÀ**

- I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da regola 4 RR.,
- L'autorità organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con la regata o avvenuti prima, durante o dopo.

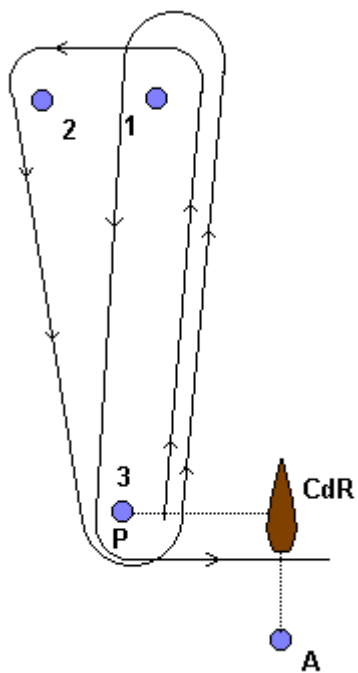
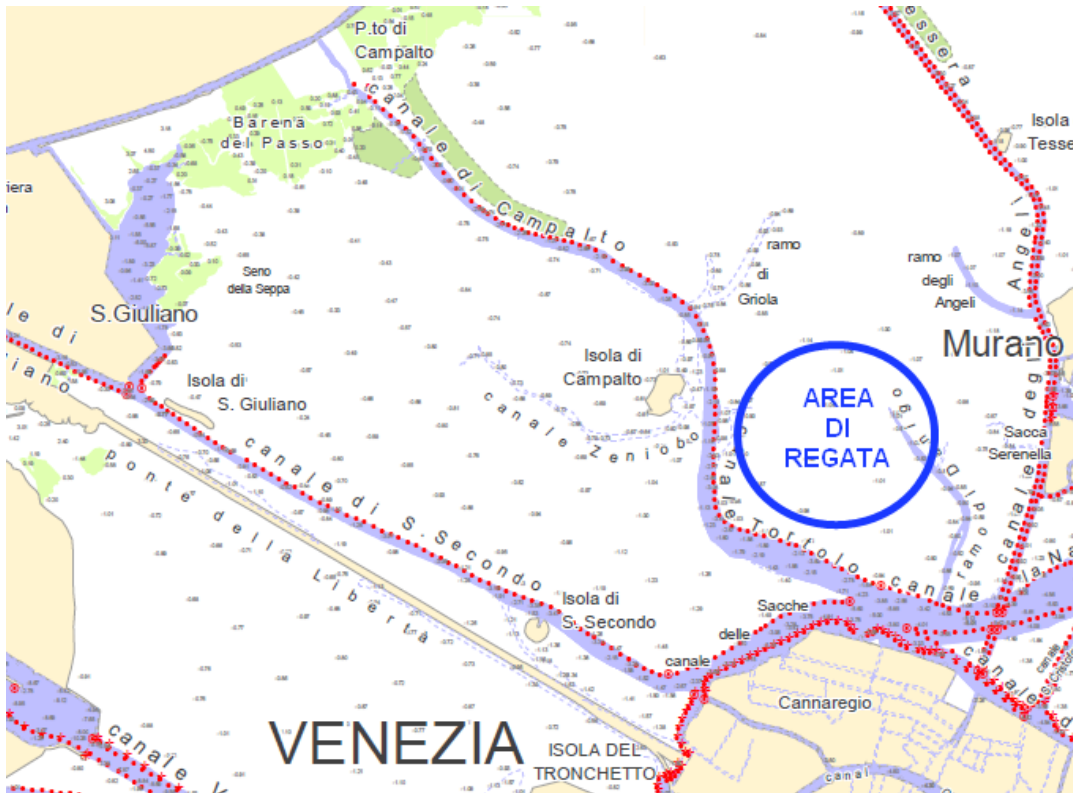
## **22. ASSICURAZIONE**

- Ogni barca concorrente sarà coperta da assicurazione per responsabilità civile verso terzi in corso di validità, con un massimale minimo di € 1.500.000 , come stabilito dalla normativa FIV.

## **23. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI**

- Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua alcun tipo di rifiuto.

# ALLEGATO A



P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A  
Boe da girare a sinistra

Le boe 1, 3, A saranno di colore arancione

La boa 2 sarà di colore giallo