

## DIRETTIVA 1/2019

### Oggetto: deroghe italiane al Regolamento di Classe Micro

A seguito dell'Assemblea del Consiglio Direttivo di Micro Class Italia a.s.d., tenutasi in data 22/02/2019, ed alla successiva revisione del 12/3/2019, viene emanato il presente documento che, fino ad esplicita revoca, affianca il Regolamento di Classe Micro.

Scopo del documento è quello di permettere alle imbarcazioni più datate della flotta italiana di richiedere Certificati di Stazza con validità limitata, proseguendo allo stesso tempo nel processo per il pieno adeguamento agli standard internazionali imposti dal Regolamento di Classe Micro.

La stazzatura Micro Class viene riconosciuta dall'International Micro Cupper Class Association (IMCCA) ed è documentata dal Certificato di Stazza o dal Certificato di Conformità.

- **Certificato di Stazza:** viene rilasciato alle imbarcazioni Micro appartenenti alla divisione Proto, in quanto esemplari unici, ed alle barche-madri di una produzione seriale. Il documento è compilato da uno Stazzatore abilitato dalla Classe, in seguito allo svolgimento dei test di stazzatura. Esso impone all'armatore l'impegno a non apportare modifiche alla configurazione della barca. Consente la partecipazione alle regate riconosciute da Micro Class Italia e/o IMCCA.
- **Certificato di Conformità:** viene rilasciato alle imbarcazioni Micro di produzione seriale, appartenenti alle divisioni Cruiser e Racer, per le quali esista una barca-madre dotata di Certificato di stazza, designata dall'Associazione di Classe Internazionale (IMCCA). Deve sempre essere accompagnato dal Certificato di Stazza della barca-madre della produzione seriale. Il documento è compilato dal proprietario della barca e verificato dagli Stazzatori abilitati dalla Classe. Esso impone all'armatore l'impegno di mantenere l'imbarcazione conforme alle sue specifiche originarie. Consente la partecipazione alle regate riconosciute da Micro Class Italia e/o IMCCA.

### Articolo 1. Condizioni di applicabilità

Micro Class Italia riconosce un ulteriore documento, il Certificato di Stazza con validità limitata.

- **Certificato di Stazza con validità limitata:** viene rilasciato:
  - Alle imbarcazioni Micro di divisione Proto.
  - Alle imbarcazioni Micro di produzione seriale, appartenenti alle divisioni Racer e Cruiser e incluse nell'elenco dei modelli di serie riconosciuti (vedi Articolo 2). Per le imbarcazioni di serie, il Certificato di Stazza con validità limitata sostituisce sia il Certificato di Stazza della barca-madre sia il Certificato di Conformità dell'esemplare.

Le imbarcazioni dotate di Certificato di Stazza con validità limitata beneficeranno delle deroghe concesse dall'Articolo 4 della presente Direttiva.

Consente la partecipazione unicamente alle regate riconosciute da Micro Class Italia di livello Zonale e/o Nazionale che si svolgano sul territorio italiano. In caso di concomitanza di eventi Zonali/Nazionali ed Internazionali all'interno della stessa manifestazione, le imbarcazioni dotate di Certificato di Stazza con validità limitata prenderanno parte unicamente alla competizione Zonale e/o Nazionale. Il documento è compilato da uno Stazzatore abilitato dalla Classe, in seguito allo svolgimento dei test di stazzatura (esclusi quelli oggetto delle deroghe). Esso impone all'armatore l'impegno a non apportare modifiche alla configurazione della barca.

## **Articolo 2. Modelli di serie riconosciuti**

Sono ammesse alla richiesta del Certificato di Stazza con validità limitata le imbarcazioni di serie appartenenti ai seguenti modelli:

1. Mark III Stag 18
2. Mark III MicroSmile
3. Cadei MicroPomo
4. Nautivela Scherzo
5. Fibervel Micro Folletto

## **Articolo 3. Condizioni di rinnovo**

Le imbarcazioni in possesso dei requisiti di cui agli Articoli 1 e 2 e richiedenti Certificato di Stazza con validità limitata sono poste sotto stretto controllo da parte dell'Autorità Nazionale interessata (per l'Italia, Micro Class Italia a.s.d.). Gli armatori sono tenuti a porre rimedio alle anomalie riscontrate in sede di rilascio del Certificato di Stazza con validità limitata.

Lo stazzatore abilitato da Micro Class Italia dovrà riportare sulle note del Certificato di Stazza con validità limitata le misure relative agli articoli derogati e i risultati ottenuti nelle prove effettuate, al fine di agevolare il completamento della Certificazione.

I Certificati di Stazza con validità limitata hanno una durata fissa di due anni. Alla scadenza (o al ripristino dell'aderenza al Regolamento di Classe) è necessario richiedere allo stazzatore abilitato da Micro Class Italia il rilascio di un nuovo Certificato di Stazza o di un Certificato di Conformità.

- Per le imbarcazioni di divisione Proto: qualora sia stata ripristinata la piena aderenza al Regolamento di Classe Micro, verrà emesso un Certificato di Stazza, non soggetto a rinnovo periodico. In caso contrario lo stazzatore valuterà se sussistono le condizioni per l'emissione di un nuovo Certificato di Stazza con validità limitata.
- Per le imbarcazioni di serie, di divisione Racer e Cruiser: qualora sia stata ripristinata la piena aderenza al Regolamento di Classe Micro, verrà emesso un Certificato di Conformità, non soggetto a rinnovo periodico e accompagnato dal Certificato di Stazza della barca madre. In caso contrario lo stazzatore valuterà se sussistono le condizioni per l'emissione di un nuovo Certificato di Stazza con validità limitata. Se l'imbarcazione risulta essere il primo esemplare del modello di appartenenza ad ottemperare pienamente al Regolamento di Classe Micro, tale imbarcazione si qualificherà come barca madre e lo stazzatore emetterà unicamente il Certificato di Stazza di barca madre.

È altresì facoltà dello stazzatore concedere ulteriori deroghe per effettuare gli adeguamenti necessari a rispondere al Regolamento di Classe Micro. Tali deroghe aggiuntive devono essere indicate formalmente sulle note Certificato di Stazza rilasciato e deve essere assegnata una tempistica massima per apportare le modifiche richieste (comunque inferiore ai due anni). Allo scadere dell'intervallo temporale concesso, qualora le modifiche non siano state correttamente apportate, il Certificato di Stazza rilasciato viene invalidato ed è da considerarsi ritirato.

## **Articolo 4. Articoli del Regolamento di Classe Micro oggetto di deroga**

### **Articolo 04.02.01. Dimensioni dello scafo**

Nell'Articolo 04.02.01 viene sostituita la dicitura 5,50 metri con 5,60 metri:

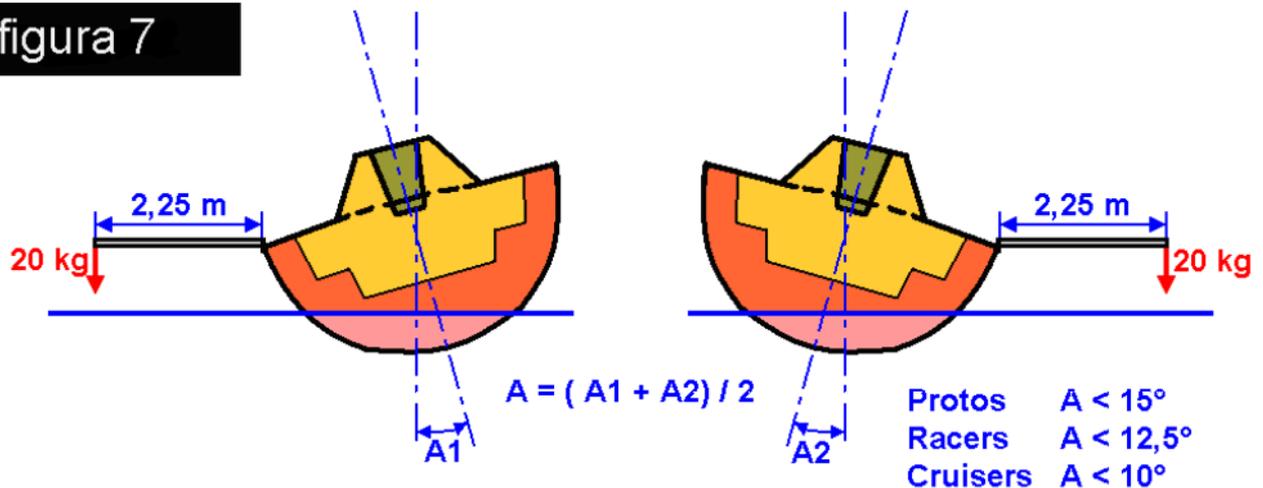
*04.02.01 La Lunghezza dello Scafo misurata 0,70 metri sopra alla linea di galleggiamento non deve eccedere 5,60 metri e il bordo libero medio deve essere non meno di 0,60 metri.*

### Articolo 06.02.00. Stabilità a piccoli angoli di sbandamento

L'Articolo 06.02.00 viene derogato fino all'Articolo 06.02.02 compreso.

06.02.01 Utilizzando una drizza o qualsiasi altro equipaggiamento mobile, una asta deve essere posta trasversalmente alla barca nel baglio massimo e parallela alla superficie dell'acqua con un peso di 20 kilogrammi attaccato ad essa. La distanza tra lo scafo e il punto di sospensione del peso deve essere 2,25 metri. Il test deve essere ripetuto su entrambi i lati. La media degli angoli di sbandamento non deve eccedere 15 gradi (rif. Figura 7)

figura 7



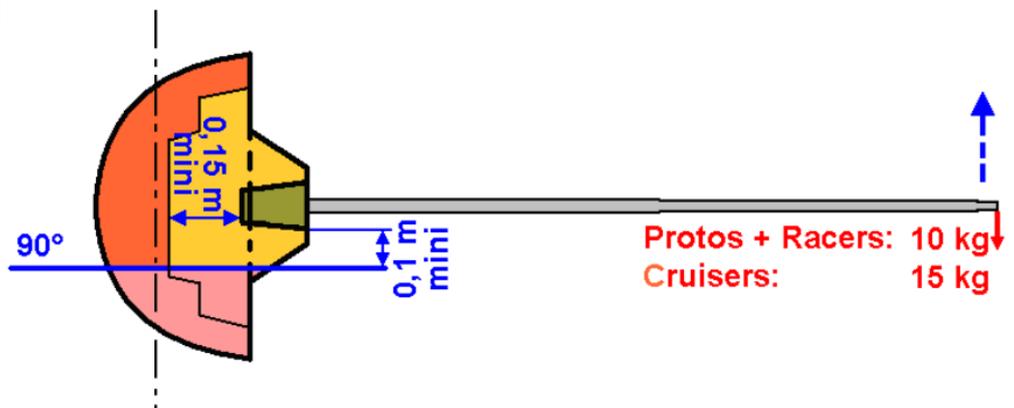
06.02.02 Nel caso in cui il baglio massimo è situato a più di 3,85 metri dal dritto di prua, l'asta deve essere posizionata a 3,85 metri.

### Articolo 06.03.00. Stabilità a 90° di sbandamento

L'Articolo 06.03.00 viene derogato fino all'Articolo 06.03.01 compreso.

06.03.01 La barca viene inclinata finché il piano di coperta è verticale, con un peso di 10 kilogrammi fissato il più vicino possibile alla sommità dell'albero. La barca deve sostenere questo peso. Se l'angolo di sbandamento aumenta, il test è fallito (rif. Figura 8).

figura 8



Si richiama l'attenzione degli armatori soggetti alla deroga dell'articolo 06.03.00 al pieno rispetto dell'Articolo "04.05.00: Massimo Pescaggio" e dei suoi paragrafi:

04.05.01 Il massimo pescaggio non deve eccedere 1,10 metri in assetto di misura.

04.05.02 Il movimento di una deriva mobile o deriva retrattile deve essere limitato a deriva estesa e basculata/retratta da dispositivi di blocco autobloccanti, che devono essere in grado di operare in ogni circostanza. Durante la navigazione, i dispositivi di blocco devono essere dotati di un sistema di sigillatura che garantisca la conformità della barca alle Regole di Classe. Il dispositivo di blocco può essere liberato per il rimorchio e il trasporto.

04.05.03 Il dispositivo di blocco nella posizione basculata/retratta, deve essere fissato in una posizione che garantisca che la barca passi il test di stabilità e che ci siano sempre almeno 0,20 metri sporgenti fuori dallo scafo in caso di scuffia.

04.05.04 Il dispositivo di blocco nella posizione estesa deve essere affidabile e robusto, e deve limitare il movimento di questa appendice dello scafo alle limitazioni imposte sul pescaggio da 04.05.01.

#### Appendice A1.04.a

L'Appendice A1.04 viene modificata eliminando il riferimento al peso necessario per il test di stabilità piccoli angoli di sbandamento e per il test di stabilità a 90°. Le altre disposizioni rimangono invariate.

A1.04 A causa della diversità di produzioni, le imbarcazioni devono essere divise in due divisioni: "Racers" e "Cruisers" in accordo con le loro caratteristiche. Per essere assegnati alla divisione "Racers" o "Cruisers", le caratteristiche di ogni produzione devono rispettare i seguenti requisiti:

(A1.04.a)

	Regola	Racer	Cruiser
Peso minimo	04.03.01	540 kilogrammi	560 kilogrammi
<b>Lunghezza massima Albero</b>		8,20 metri	7,70 metri
Lunghezza massima dell'inferitura della <b>Randa "P"</b>	05.02.02	7,60 metri	6,85 metri
<del>Stabilità a piccoli angoli di sbandamento</del>	<del>06.02.00</del>	<del>12,5 gradi</del>	<del>10 gradi</del>
<del>Stabilità a 90°</del>	<del>06.03.00</del>	<del>10 kilogrammi</del>	<del>15 kilogrammi</del>
Spazio per la testa	08.03.01	1,20 metri	1,25 metri
Materassini sulle cuccette		No	Non obbligatori in regata
Lavello, stiva		Raccomandati	Obbligatori

#### Appendice A1.12.b. Galleggiamento

L'Appendice A1.12.b, che introduce una tolleranza nell'utilizzo dei volumi gonfiabili, viene estesa alle imbarcazioni di divisione "Proto":

A1.12.b Per alcune vecchie barche nelle categorie "Cruiser", "Racer" e "Proto", la riserva di galleggiamento richiesta non può essere raggiunta in accordo alla Sezione 7 (07.00.00). Riserve di galleggiamento gonfiabili possono essere accettate posto che siano installate come menzionato sul Certificato di Stazza della barca di riferimento. Queste devono assicurare che la barca galleggi in posizione normale quando allagata.

## **Articolo 5. Vele**

Le vele costruite e stazzate in data antecedente al 20/03/2017 sono ammesse secondo i criteri definiti dal precedente "Regolamento di Classe valido per l'Italia dal 2015 al 2018" e dal relativo Allegato 1.

Le vele realizzate successivamente alla suddetta data dovranno essere conformi a quanto disposto dal Regolamento di Classe Micro.

## **Articolo 6. Divisioni**

Le regate saranno corse in tempo reale.

Verranno previste premiazioni dedicate alle divisioni e sottodivisioni riconosciute con almeno tre barche classificate.

Le divisioni riconosciute al fine della premiazione sono le medesime previste dal Regolamento di Classe Micro, con l'aggiunta della sottodivisione "Imbarcazioni di serie di costruzione antecedente al 31/12/1999", e sono ripartite come segue:

1. Overall, cui appartengono le sottodivisioni:
  - 1.1. Racer, incluse le imbarcazioni di cui al punto 1.3.
  - 1.2. Cruiser, incluse le imbarcazioni di cui al punto 1.3.
  - 1.3. Imbarcazioni di serie (Racer, Cruiser) di costruzione antecedente al 31/12/1999.

## **Articolo 7. Interpretazioni**

In caso di disputa, l'edizione del Regolamento di Classe Micro che prevale nell'interpretazione è sempre la versione originale in inglese. Per tutto ciò che non è in deroga nel presente documento è da ritenere vincolante il Regolamento di Classe Micro.

Per il consiglio direttivo Micro Class Italia a.s.d.

Il Presidente  
Marco D'Alba