

10 CAMPIONATO POLO NAUTICO

Circolo della Vela Mestre ASD Tel. 041 5315761, cdvm@circolovelamestre.it

Circolo Velico Casanova ASD Tel. 041 5312913, info@circolovelicocasanova.it

Circolo Canottieri Mestre ASD Sezione Vela Tel. 041 5317887, canottieri@canottierimestre.it

sabato 17 e domenica 18 Maggio 2025

Punta San Giuliano, Mestre (VE)

ISTRUZIONI DI REGATA

La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1 .

La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

Nelle presenti Istruzioni di Regata nelle sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

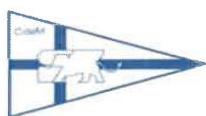
- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- S - World Sailing

1. REGOLE

1.1. Come da Bando di Regata

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1. Il Comitato di Regata (di seguito CdR) potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2. Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata (di seguito SR).
- 2.3. Una barca che si ritira dovrà informare il CdR prima di abbandonare l'area di regata o, qualora ciò risulti impossibile, dovrà informare la SR appena possibile dopo essere rientrato a terra e compilare l'apposito modulo (utilizzare il modulo Dichiarazione di Penalità con l'indicazione della flotta di appartenenza) disponibile presso la SR prima del tempo limite per le proteste.
- 2.4. Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.5. I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono agitare un braccio con la mano aperta. Se l'assistenza non viene richiesta, il braccio deve essere agitato con le dita della mano chiusa a pugno.



3. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI

3.1. Come da Bando di Regata.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

4.1. Come da Bando di Regata.

5. SEGNALI A TERRA

5.1. Le segnalazioni fatte a terra saranno esposte all'albero dei segnali collocato presso la segreteria di regata, situata presso la sede del Circolo della Vela Mestre.

5.2. Quando il pennello dell'intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza".

6. PROGRAMMA

6.1. Come da Bando di Regata.

7. BANDIERA DI CLASSE

7.1. La bandiera di classe sarà unica, ovvero la bandiera del Polo Nautico Punta Sanguiliano

8. AREA DI REGATA

8.1. Tratto di laguna tra l'isola di Campalto e Tesserà come specificato in Allegato A.

9. PERCORSI E BOE

9.1. L'Allegato B riporta il percorso, la descrizione delle boe, gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato obbligatorio di ogni boa.

9.2. La lunghezza del percorso, riguardo alla velocità del vento ed al moto ondoso, sarà tale da consentire una durata di regata per la prima barca di circa 50-60 minuti.

9.3. Una durata diversa da quella prevista non potrà essere causa di una richiesta di riparazione ciò modifica la regola 61.1(a) RRS

10. LA PARTENZA

10.1. La linea di partenza sarà tra l'asta con bandiera ARANCIONE posta sull'imbarcazione del CdR da tenere a dritta, e la boa di partenza "P" da tenere a sinistra.

10.2. Il segnale di avviso per ogni prova successiva alla prima del giorno sarà dato quanto prima possibile.

10.3. Una barca che parta più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata senza udienza "DNS". Ciò modifica le regole A4, A5.1, A5.2 RRS

11. CAMBIO DI UN LATO SUCCESSIVO DEL PERCORSO

11.1. Come previsto da regola 33 RRS.

12. ARRIVO

12.1. La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione del CdR e la boa A, come descritta nell'Allegato A.

13. TEMPO LIMITE

13.1. Tempo limite per il primo arrivato 90 minuti dopo la partenza.

13.2. Le barche che non arrivino entro 20 minuti, dopo l'arrivo della prima barca che abbia compiuto il percorso, saranno classificate senza udienza "DNF". Ciò modifica le regole 35, A4, A5.1 RRS.

13.3. Il CdR come da regola 32 RRS può annullare o ridurre la regata.

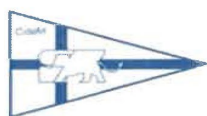
14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1. La regola 61.1(a) RRS è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare di ciò il CdR al più presto dopo il suo arrivo."

14.2. I moduli di protesta sono disponibili presso la SR e online su <https://www.federvela.it/fonazione/qualifichetecniche-federali/ufficiali-di-regata/modulistica-ufficiali-di-regata.html> che vanno consegnate alla SR. Le proteste, le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere presentate entro l'appropriato tempo limite.

14.3. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle Regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo, dovrà comunicarlo con il relativo modulo.

14.4. Il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dall'arrivo dell'ultima barca nell'ultima regata o dal segnale del CdR indicante che nella giornata non si correranno altre regate, quale che sia il termine più tardivo. Lo stesso



tempo limite si applica alle proteste del comitato di regata e comitato per le proteste per incidenti che essi abbiano osservato nell'area di regata ed alle richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2 RRS.

14.5. Comunicati saranno inviati entro 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o testimoni.

14.6. Infrazioni alle SI 17 e 24 non possono costituire motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1 (a) RRS. Le penalità per queste infrazioni possono essere inferiori alla squalifica.

15. PUNTEGGIO

15.1. Come da Bando di Regata.

16. CAMBIO NUMERO VELICO

16.1. Eventuali richieste di cambio di numero velico non saranno consentite senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

17. CONTROLLI ED ISPEZIONI DI STAZZA

17.1. Per la classe Micro: verifica certificato di stazza e safety equipment. Lo stazzatore potrà fare controlli a campione

17.2. Per tutte le altre classi: non previsti.

18. COMUNICAZIONI

18.1. Salvo situazioni di emergenza, una barca in regata non deve fare o ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

19. PREMII

19.1. premi saranno assegnati come da bando di regata.

20. RESPONSABILITÀ

20.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da Regola Fondamentale 3 RRS.

20.2. L'Autorità Organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con la regata o avvenuti prima, durante o dopo.

21. ASSICURAZIONE

21.1. Come da Bando di Regata.

22. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

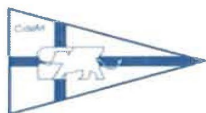
22.1. Le imbarcazioni non dovranno gettare in acqua alcun tipo di rifiuto.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

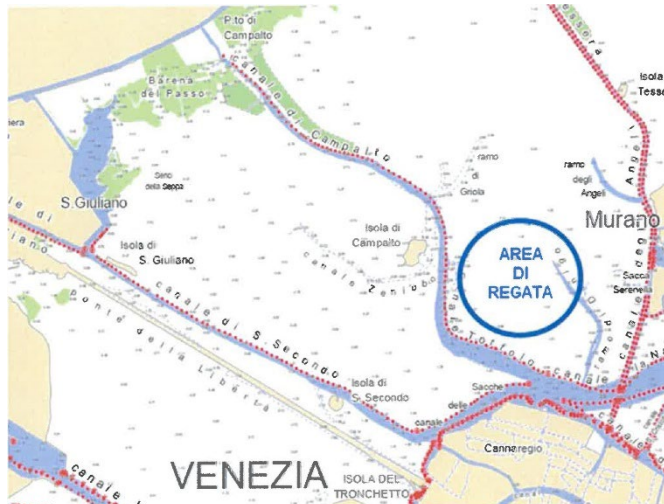
23.1. I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso al Comitato Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. NUMERI DI MASCONI

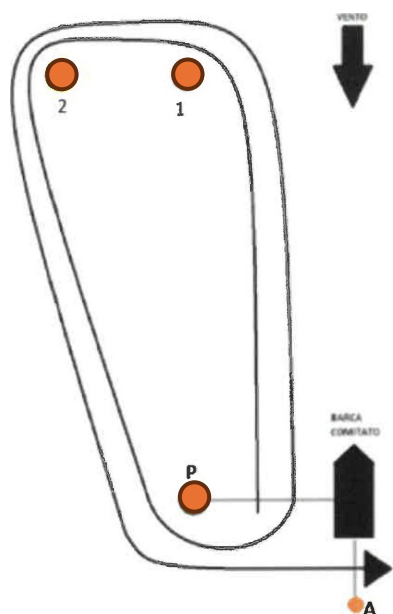
24.1. Durante lo skipper meeting verrà consegnato ad ogni imbarcazione un foglio plastificato recante il numero di mascone. I concorrenti dovranno apporlo sul mascone di dritta della propria imbarcazione, in maniera da renderlo ben visibile e riconsegnarlo presso la Segreteria di Regata alla fine di ogni giorno di regata.



ALLEGATO A: area di regata



ALLEGATO B: percorso



PERCORSO 1:

start - 1 - 2 - P - 1 - 2 - P - finish

Tipologia delle Boe

P - 1 - 2

Tetraedrica, arancione

A

a "siluro", giallo