



CAMPIONATO ITALIANO MICROCLASS

26 - 27 - 28 Settembre 2025

BRENZONE SUL GARDA

ISTRUZIONI DI REGATA

NOTAZIONI

NP La notazione **[NP]** in una regola delle Istruzioni di Regata significa che una barca non può protestare un'altra barca per infrazione di quella regola. Ciò modifica la RRS 60.1.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti IdR sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO Autorità Organizzatrice

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

BdR Bando di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CdR Comitato di regata

CT Comitato Tecnico

FIV Federazione Italiana Vela

IdR Istruzioni di Regata

PRO Principal Race Officer

RRS Regole di Regata della Vela WS

SR Segreteria di Regata

WS World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Brenzone con sede in Via Amerigo Vespucci, 10 - 37010 Castelletto di Brenzone (VR), Tel. +39 045 7430169 – Cell./Whapp: +39 351 4191814;

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it

2. REGOLE

2.1 Come da BdR.

2.2 Sarà applicata l'appendice T (Arbitrato) delle RRS.

SAILING INSTRUCTION

NOTATIONS

The notation **[NP]** in a rule of the Sailing Instructions means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Sailing Instruction:

OA Organizing Authority

ONB Official Notice Board

NoR Notice of Race

PC Protest Committee

RC Race Committee

TC Technical committee

FIV Italian Sailing Federation

SI Sailing Instruction

PRO Principal Race Officer

RRS Racing Rules of Sailing of WS

RS Regatta Secretariat

WS World Sailing

1. ORGANIZING AUTHORITY

The OA is FIV (Italian sailing federation) that delegates the affiliated Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR) Tel. +39 045 7430169 – Cell./Whapp: +39 351 4191814;

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it

2. RULES

2.1 As per NoR.

2.2 Appendix T "Arbitration" will apply.



3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1. Qualsiasi modifica alle IdR sarà pubblicata almeno due ore prima dell'orario programmato del segnale di avviso per la prima prova di giornata, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma/formato delle prove che sarà pubblicata entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4. COMUNICAZIONI CON I CONCORRENTI

4.1 I comunicati ai concorrenti saranno pubblicati all'AUC posto presso
www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event

4.2 La SR è presso la sede del circolo, tel. +39 045 7430169 o +39 351 4191814, e-mail info@circolonauticobrenzone.it

4.3 [DP] Il canale di comunicazione sarà il 12, tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF.

4.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni successivi al primo sarà comunicato con avviso non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di comunicato sarà valido l'orario del giorno precedente.

4.4 [DP] Dal primo segnale di avviso fino alla fine dell'ultima prova di giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le barche.

5. CODICE DI COMPORTAMENTO [NP] [DP]

5.1 I concorrenti e le persone di supporto devono adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta da parte di un Ufficiale di Regata.

6. SEGNALI A TERRA

6.1 I segnali a terra saranno esposti all'albero dei segnali di fronte alla sede del Circolo.

6.2 Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "1 minuto" è sostituito da "almeno 30 minuti". Questo cambia il Segnale di Regata Intelligenza.

7. PROGRAMMA DELLE REGATE

7.1 Come da BdR.

7.2 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno a breve, sarà esposta la bandiera arancione di partenza con un suono,

3. CHANGES TO SAILING INSTRUCTIONS

3.1 Any change to the SIs will be posted at least 2 hour before the warning signal of the first race of the day, except that any change to the schedule/format of races will be posted by 7:00 pm on the day before it will take effect.

4. COMMUNICATIONS WITH COMPETITORS

4.1 Notices to competitors will be posted on the ONB located at
www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event

4.2 The RS is located at the club, tel. +39 045 7430169 or +39 351 4191814, e-mail info@circolonauticobrenzone.it

4.3 [DP] The communication channel will be 12, all boats shall bring a VHF radio on board.

4.4 The time of the warning signal for the first race of the days following the first will be communicated by notice no later than 8:00 PM on the day before the day it takes effect. In the absence of notice, the time of the previous day will be valid.

4.4 [DP] From the first warning signal until the end of the last race of the day, except in an emergency, a boat shall not make any voice or data transmissions and shall not receive any voice or data communication that are not available to all boats.

5. CODE OF CONDUCT [NP] [DP]

5.1 Competitors and support persons shall comply with reasonable requests from race officials.

6. SIGNALS MADE ASHORE

6.1 Signals made ashore will be displayed at the flagpole placed in front of the clubhouse.

6.2 When flag AP is displayed ashore, "1 minute" is replaced with "not less than 30 minutes". This changes the Race Signal AP.

7. SCHEDULE OF RACES

7.1 As per NoR.

7.2 To alert boats that a race or sequence of races will begin soon, the orange starting line flag will be displayed with one sound at least five minutes before a

almeno cinque minuti prima che sia dato un segnale di avviso. Ciò modifica i Segnali di Regata.

8. BANDIERA DI CLASSE

8.1 La bandiera di classe è la bandiera della Classe Microclass o in alternativa la bandiera "T".

9. AREA DI REGATA

9.1 L'area di regata è l'area di fronte al Circolo Nautico Brenzone.

10. PERCORSO

10.1 Il diagramma nell'Addendum "A" delle IdR mostra il percorso, incluso gli angoli approssimati tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ciascuna boa deve essere lasciata.

10.2 Non più tardi del segnale di avviso, l'imbarcazione CdR dei segnali esporrà i gradi bussola approssimativi del primo lato.

11. BOE

11.1 Le boe sono geostazionarie

- Le boe 1, 2 e 3 saranno color FUCSIA

11.2 La boa 3 è anche la boa di partenza del pin.

12. AREE CONSIDERATE OSTACOLI

12.1 I traghetti della NAVIGARDA sono ostacoli continui.

12.2 Qualsiasi informazione circa altri eventuali ostacoli sarà pubblicata all'AUC.

13. PARTENZA

13.1 La procedura di partenza sarà fatta utilizzando la RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

13.2 La linea di partenza sarà tra un'asta che espone una bandiera arancione sull'imbarcazione segnali all'estremità destra della linea ed il lato di percorso della boa di partenza all'estremità di sinistra della linea o, in alternativa, un'asta che espone una bandiera arancione sull'imbarcazione all'estremità sinistra.

13.3 Una barca che non parte entro 4 (quattro) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS (Non partito) senza udienza. Questo cambia RRS A5.1 e A5.2.

warning signal is made. This changes Racing Signals.

8. CLASS FLAG

8.1 The Class Flag is the Microclass flag or, alternatively, flag "T".

9. RACING AREA

9.1 The racing area is the area in front of Circolo Nautico Brenzone.

10. COURSE

10.1 The diagram in SI Addendum "A" shows the course, including the approximate angles between legs, the order in which marks are to be passed, and the side on which each mark is to be left.

10.2 no later than the warning signal, the RC signal vessel will display the approximate compass bearing of the first leg.

11. MARKS

11.1 Marks are electrical GPS controlled buoys:

- Marks 1, 2 and 3 will be FUCSIA buoys

11.2 Mark 3 is also the pin end starting mark.

12. OBSTRUCTIONS

12.1 The NAVIGARDA ferryboats are continuous obstacles.

12.2 Any information about other eventual obstructions will be posted on the ONB.

13. THE START

13.1 Races will be started using RRS 26 with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.

13.2 The starting line is between a staff displaying an orange flag on the signal vessel at the starboard end and the course side of the port-end starting mark or, alternatively, a staff displaying an orange flag on the vessel at the port end.

13.3 A boat that does not start within 4 minutes after her starting signal will be scored DNS without a hearing. This changes RRS A5.

14. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

14.1 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR muoverà la Boa1 o la Boa3 nella nuova posizione; in tal caso, la Boa2 non è più da girare.

14.3 Il CdR può muovere una boa senza alcun segnale, purché lo spostamento sia inferiore a 50 m. Ciò cambia la RRS 33.

15. ARRIVO

15.1 La linea di arrivo è tra le aste che espongono le bandiere blu sulle boe di arrivo.

16. SISTEMA DELLE PENALITÀ' [NP] [DP]

16.1 La RRS 44.1 è modificata in modo tale che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

17. TEMPI LIMITE E TARGET TIME

17.1 Il Tempo Limite della Boa 1, il Tempo Limite della Prova (vedi RRS 35), e la Finestra di Arrivo sono mostrati nella tabella sotto:

Tempo Limite Boa 1	Tempo limite prova	Finestra di arrivo	Tempo target
20'	60'	15'	45'

17.2 Se nessuna barca ha passato la prima boa entro il Tempo Limite della Boa 1, la prova sarà interrotta.

17.3 La Finestra di Arrivo è il tempo per le barche per arrivare dopo che la prima barca compie il percorso e arriva. Le barche che non arrivano entro la Finestra di Arrivo, e successivamente non si ritirano, non sono penalizzate o non ricevono riparazione, saranno classificate DNF senza udienza. Ciò cambia le RRS 35, A5.1 e A5.2.

18. RICHIESTE DI UDIENZA

18.1 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca ha terminato l'ultima prova di giornata o il CdR segnala che non saranno più disputate prove, quale che sia il termine più tardivo. L'orario sarà pubblicato all'AUC.

18.2. Le richieste di udienza devono presentate su www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event altrimenti non saranno valide (si raccomanda l'uso

14. CHANGE OF THE NEXT LEG OF THE COURSE

14.1 To change the next leg of the course, the RC will move Mark 1 or Mark3 in the new position; in such a case, Mark 2 is no longer to be rounded.

14.3 The RC may move a mark with no signals as long as the mark is moved less than 50 m. This changes RRS 33.

15. THE FINISH

15.1 The finishing line is between staffs displaying blue flags on the finishing marks.

16. PENALTY SYSTEM

16.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

17. TIME LIMITS AND TARGET TIME

17.1 The Mark 1 Time Limit, Race Time Limit (see RRS 35), and the Finishing Window are shown in the table below:

Mark 1 Time Limit	Race Time Limit	Finishing Window	Target Time
20'	60'	15'	45'

17.2 If no boat has passed the first mark within the Mark 1 Time Limit, the race will be abandoned.

17.3 The Finishing Window is the time for boats to finish after the first boat sails the course and finishes. Boats failing to finish within the Finishing Window, and not subsequently retiring, penalized or given redress, will be scored DNF without a hearing. This changes RRS 35, A5.1, A5.2.

18. HEARING REQUESTS

18.1 The protest time limit is 60 minutes after the last boat finishes the last race of the day or the RC signals no more racing today, whichever is later. The time will be posted on the ONB.

18.2. Hearing requests shall be delivered at www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event, otherwise they will be invalid (we recommend using the internet site, NOT the mobile app). Should the

del sito Internet e NON dell'applicazione mobile). Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per essere autorizzati ad inviare la richiesta via email.

18.3 Comunicati saranno pubblicati sull'AUC possibilmente non più tardi di 30 minuti dopo il tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui sono parti o sono nominati come testimoni. Le udienze si terranno nella sala proteste, situata a fianco della SR, con inizio all'orario pubblicato nel calendario udienze. Se tutte le parti di una udienza acconsentono, l'udienza può iniziare anche prima del tempo limite delle proteste.

19. PUNTEGGIO

19.1 Come da regola 12 del BdR.

20. [NP] [DP] NORME DI SICUREZZA

20.1 Una barca che si ritira da una prova deve comunicarlo al CdR alla prima ragionevole occasione.

20.2 Numero da chiamare per emergenze: + 39 351 4191814

21. [DP][NP] SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELL'ATTREZZATURA

21.1 La sostituzione dei concorrenti non è consentita senza l'approvazione a priori scritta da parte del CdR. La richiesta deve essere presentata all'AUC al link www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event

21.2 La sostituzione di attrezzatura danneggiata o persa non è consentita a meno che sia autorizzata in forma scritta dal CdR. Le richieste di sostituzione devono essere fatte al CdR alla prima ragionevole occasione che può essere dopo la prova. La richiesta deve essere presentata all'AUC al link www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event

22. VERIFICA DELLE ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

22.1 Come da regola 8 del BdR.

22.2 Una barca o la sua attrezzatura possono essere ispezionate in ogni momento per verificarne la conformità con le regole di classe, il BdR e le IdR.

system fail, contact the RS for permission to submit the request via email.

18.3 Notices will be posted possibly no later than 30 minutes after the protest time limit to inform competitors of hearings in which they are parties or named as witnesses. Hearings will be held in the protest room, located aside the RS, beginning at the time posted in the hearing schedule. If all parties to a hearing consent, the hearing may begin even before the protest time limit.

19. SCORING

19.1 As per rule 12 in the NoR.

20 [NP] [DP] SAFETY REGULATIONS

20.1 A boat that retires from a race shall notify the RC at the first reasonable opportunity.

20.2 Emergency call number: + 39 351 191814

21 [DP][NP] REPLACEMENT OF CREW OR EQUIPMENT

21.1 Substitution of competitors is not allowed without prior written approval of the RC. The request shall be delivered on the ONB www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event

21.2 Substitution of damaged or lost equipment is not allowed unless authorized in writing by the RC. Requests for substitution shall be made to the RC at the first reasonable opportunity, which may be after the race. The request shall be lodged on the ONB www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/event

22. EQUIPMENT AND MEASUREMENT CHECKS

22.1 As per rule 8 in the NoR.

22.2 A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, NoR and SI.

23. IMBARCAZIONE UFFICIALI

23.1. Le imbarcazioni ufficiali saranno così identificate:

IMBARCAZIONE	BANDIERA
Imbarcazione CdR	Guidone Circolo
Mezzi di assistenza posaboe dell'AO	Bandiera Bianca con "S" rossa
Mezzi accreditati	Bandiera Gialla con "S" nera

23.2 Azioni compiute da imbarcazioni ufficiali o elicotteri/droni non potranno costituire motivo di richiesta di riparazione da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

24. IMBARCAZIONI DI SUPPORTO [DP][NP]

24.1 Come da regola 14 del BdR.

25. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO

25.1 Le barche non devono essere alate durante la manifestazione, se non con il preventivo permesso scritto del CdR e in accordo alle condizioni in esso stabilite.

26. APPARATI PER IMMERSIONI-PROTEZIONI PLASTICHE

26.1 Come da regola 15 del BdR.

27. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [DP][NP]

27.1 I rifiuti possono essere lasciati a bordo delle imbarcazioni ufficiali o delle persone di supporto.

28. PREMI

28.1 Come da regola 17 del BdR.

29. RESPONSABILITA'

29.1 Come da regola 19 del BdR.

30. ASSICURAZIONE

30.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.00 per incidente o equivalente.

23. OFFICIAL VESSELS

23.1 Official vessels will be identified as follows:

VESSEL	FLAG
RC Vessel	Club Pennant
Assistant vessels OA vessels	White Flag with Red "S"
Accredited vessels	Yellow Flag with Black "S"

23.2 Actions by official vessels or helicopters/drones shall not constitute grounds for requesting redress from a boat. This modifies RRS 61.1(a).

24. SUPPORT PERSON VESSELS [DP] [NP]

24.1 As per rule 14 in the NoR.

25. HAUL-OUT RESTRICTIONS

25.1 Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the RC.

26. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

26.1 As per rule 15 in the NoR.

27 TRASH DISPOSAL

27.1 Trash may be placed aboard official or support person vessels.

28. PRIZES

28.1 As per rule 17 in the NoR.

29. DISCLAIMER OF LIABILITY

29.1 As per rule 19 in the NoR.

30. INSURANCE

30.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per incident or the equivalent

L'Autorità Organizzatrice – The Organizing Authority: Circolo Nautico Brenzone

ADDENDUM "A"

PERCORSO / COURSE

Le boe da girare devono essere lasciate a sinistra
La Boa di partenza e la Boa 3 di poppa coincidono

Rounding marks to be left to port

Starting Mark and leeward Mark 3 are the same

Start – 1 – 2 – 3 – 1 – 2 – 3 – Finish

