



ISTRUZIONI “Regata CAMILLO”

Regata FIV Classe OPEN

CAORLE, 15 giugno 2025

1

La notazione “[NP]” in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica RRS 60.1.

La notazione “[DP]” in una Regola indica che la penalità applicabile potrà essere inferiore alla squalifica a discrezione del Comitato delle Proteste / Comitato Unico.

1. REGOLE

1.1 La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel vigente Regolamento di Regata (d’ora in avanti abbreviate RRS) e come dettagliate nel Bando di Regata.

1.2 Il CdP potrà applicare l’appendice “T” – Arbitrato

2 **COMUNICATI PER I CONCORRENTI:** I comunicati ai concorrenti saranno esposti all'albo ufficiale dei comunicati, in prossimità della segreteria del Comitato di Regata (CdR) presso la sede della Società Velica Caorle a.s.d. Comunicati e/o segnali potranno essere ripetuti su un **gruppo WhatsApp** predisposto dal CO. La mancata predisposizione del gruppo, la mancata partecipazione al gruppo, la mancata o parziale trasmissione o ricezione dei messaggi non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica RRS 61.1 (a).

3 **MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:** Ogni modifica alle istruzioni di regata, sarà esposta non meno di 1 ora prima dell’orario programmato del primo segnale di avviso della giornata. Ogni modifica al programma delle regate sarà esposta non oltre le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

4.1 SEGNALI A TERRA:

4.2 I segnali a terra saranno esposti all’albero dei segnali posto presso la sede della Società Velica Caorle a.s.d.

4.3 Quando il pennello Intelligenza è esposto a terra, le parole: “1 minuto” sono sostituite da “non meno di 45 minuti” nella definizione del segnale “Intelligenza”. Questo modifica RRS “Segnali di regata”.

4.4 Se il pennello Intelligenza è esposto sopra la bandiera H, la regata è differita e ci possono essere condizioni di pericolosità.

5.1 PROGRAMMA DELLE REGATE

5.1 Il segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore **12.55** di domenica **15 giugno 2025**.

5.2 È prevista una sola prova.

5.3 Non potranno iniziare sequenze di partenza dopo le ore 16.00 di domenica 15 giugno 2025. Non potrà essere richiesta riparazione a seguito di un'azione intrapresa dal CdR ai sensi di questa IdR. Questo modifica RRS 61.1(a).

6 **BANDIERE DI CLASSE E SEGNALI IDENTIFICATIVI:** La bandiera di Classe sarà il **guidone di Società Velica Caorle a.s.d**

7 **AREA DI REGATA:** L’area di regata sarà la zona di mare antistante la spiaggia di Porto Santa Margherita, a destra uscendo dal porto.

8 **PERCORSO:** Il diagramma dell’Allegato “A” indica il percorso, l’ordine nel quale le boe devono essere passate e il lato dal quale ogni boa va lasciata.

8.1 La regata potrà essere ridotta dopo il compimento del 2° lato. Ciò modifica RRS 32.2.

8.2 Qualora nessuna barca abbia girato la boa 1 entro 30 minuti dalla partenza la prova potrà essere interrotta. Ciò modifica RRS 32.1.

9 BOE:



9.1 Le boe di percorso: P, 1, 2, A, saranno cilindriche di **colore giallo**.

9.2 Come da RRS 34, una boa danneggiata, mancante o fuori posizione potrà essere sostituita con un'altra di colore giallo o con un battello battente la bandiera **"M"** del C.I.S. accompagnata da segnali acustici ripetuti.

10 **FORMATO DELLA REGATA:** Sarà data una partenza unica per l'intera flotta.

11 LA PARTENZA

11.1 La linea di partenza sarà fra la congiungente un'asta con **bandiera arancione** posta sul battello del CdR sul lato destro della linea e **una boa "P"** posta sul lato sinistro della linea o da un'asta con bandiera arancione posta sul battello controstatore del CdR sul lato sinistro.

11.2 La regata partirà come da RRS 26.

11.3 Verrà issata la bandiera arancione, con un segnale sonoro, almeno 5 minuti prima del segnale di avviso. Questo integra RRS "Segnali di regata".

11.4 Una barca che parta con più di 30 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza. Questo modifica RRS 35, A4 ed A5.

11.5 Le procedure di partenza potranno essere date sul **canale VHF 69**; la mancata trasmissione o ricezione, totale o parziale, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica RRS 60.1 (a).

12 **CAMBIO DEL PERCORSO:** Non è previsto il cambio del percorso. Questo cancella RRS 33.

13. ARRIVO

13.1 La linea di arrivo sarà posta fra un'asta con **bandiera BLU** sul battello del CdR e la **boa di arrivo "A"** a poppa del battello del CdR.

13.2 L'eventuale riduzione del percorso verrà effettuata in conformità a RRS 32.2. Puramente a titolo informativo, si richiama inoltre l'attenzione dei concorrenti sul Caso WS 129.

15 TEMPI LIMITE

15.1 Il tempo target è fissato in 60'. Il mancato rispetto del tempo target non potrà essere motivo di richieste di riparazione. Questo modifica RRS 60.1 (a).

15.2 Il tempo limite per il primo arrivato è fissato in 90' dopo la partenza.

15.3 Una barca che non arriva entro 60' dopo che la prima barca è partita, ha completato il percorso ed è arrivata, sarà classificata "DNF - Non Arrivata" senza udienza. Questo modifica RRS 35, A4 ed A5.

16 PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1 La RRS 60.2 (a) (1) è modificata con l'aggiunta della frase: "Una barca che intende protestare un'altra barca per un incidente avvenuto nell'area di regata, deve informare il CdR al più presto dopo il suo arrivo".

16.2 I moduli di protesta o per richieste di riparazione sono disponibili presso la segreteria di regata. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate alla segreteria di regata entro i tempi limite comunicati all'albo ufficiale.

16.3 Il tempo limite per le proteste o richieste di riparazione è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata, sia scaduto il tempo limite per l'arrivo o il CdR esponga il segnale "Intelligenza su Alfa" o "November su Alfa", quale che sia il più tardivo, a meno che non sia diversamente comunicato. Ciò modifica le RRS 60.3(b) e 61.2(b).

16.4 Comunicati saranno affissi non oltre 30' dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la sede della Società Velica Caorle a.s.d.

16.5 Comunicati per le proteste da parte del CdR o CdP saranno affissi per informare le barche come da RRS 63.1(a).

17 **PUNTEGGIO:** Come da BdR, punto 9 e RRS App A2.

18 NORME DI SICUREZZA [DP] [NP]

18.1 Una barca che non raggiunge il campo di regata o lo abbandona dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile o, qualora non sia possibile, al CO.

18.2 Ogni barca deve essere corredata delle dotazioni di sicurezza previste dalla C



CamScanner

19 ATTREZZATURE, CONTROLLI

- 19.1 Ciascun concorrente è responsabile affinché la barca con cui regata e le sue attrezzature siano conformi al regolamento di sicurezza delle Norme Italiane per la Navigazione da Diporto.
- 19.2 Le vele devono riportare il numero velico o equivalente identificativo della barca concorrente dichiarato all'atto dell'iscrizione.
- 19.3 A discrezione del CdR potranno essere compiuti controlli di stazza sugli equipaggiamenti, le attrezzature e sugli indumenti bagnati in ogni momento, durante lo svolgimento dell'evento.

20 PUBBLICITÀ DELL'EVENTO: Il Circolo organizzatore può richiedere alle barche in regata di esporre la pubblicità di uno sponsor della manifestazione con comunicazione all'albo.

21 DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI [NP]: Come da RRS 47.

22 PREMI: I premi saranno assegnati come da Bando di Regata.

23 MANLEVA DI RESPONSABILITÀ

23.1 Il Circolo Organizzatore, la Federazione Italiana Vela, i loro dirigenti, i membri del CdR, del CdP e della Giuria o i volontari, declinano ogni responsabilità per la perdita della vita, di ogni proprietà, per ferite personali o danni causati o provocati durante la manifestazione, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio. Il contenuto del Bando di Regata o delle Istruzioni di Regata non può essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità del concorrente che singolarmente ed integralmente rimane amministratore della conduzione della barca che lui stesso fa regatare. Il concorrente deve essere in buona salute ed un buon velista in grado di affrontare vento forte. È responsabilità esclusiva dei concorrenti partecipare ad una prova di regata o continuare una prova di regata. Un concorrente è pienamente ed esclusivamente responsabile per la copertura assicurativa verso le parti terze che la barca può danneggiare o per incidenti alle proprie cose o alla propria integrità fisica.

24 CONSENSO ALL'IMMAGINE: Iscrivendosi alla regata i concorrenti accettano di essere fotografati e/o ripresi in video sia regatando sia utilizzando gli impianti organizzativi della regata accettandone l'utilizzo per pubblicazioni e/o trasmissioni media legate al loro nome o meno senza pretendere alcun compenso o richiesta di ulteriore liberatoria.

25 COMUNICAZIONI RADIO [NP][DP]: Le comunicazioni via radio avverranno sul canale VHF 69.

25.1 Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphone.

26 BRIEFING: Il Briefing si svolgerà alle ore 10:30 del 15 giugno 2025 presso la sede della Società Velica Caorle asd.

Allegato A: PERCORSO

P-1-2-1-2-A

Le boe di percorso dovranno essere lasciate a sinistra con l'eccezione della boa di arrivo A che dovrà essere lasciata a dritta.

