



XXIV TROFEO DEI MITI

DIPORTO VELICO VENEZIANO

AVVISO DI VELEGGIATA

“VELEGGIATA CON RATING FIV, DISPUTATA A TEMPI COMPENSATI”

Venezia 13 – 14 settembre 2025

Il Trofeo dei Miti è una manifestazione velica dedicata agli armatori di imbarcazioni che hanno fatto epoca: Passatore, Cognac, Armagnac, Alpa, Meteor, Show, Arpege, Muscadet, Comet, Pierrot, Sciacchetrà, Ziggurat, Grand Soleil, Brigand, Dullia e tante altre.

Barche con più di trent'anni... ma che hanno ancora la grinta per affrontare un campo di regata.

1. CIRCOLI ORGANIZZATORI

Diporto Velico Veneziano, Porticciolo E. De Zottis, S.Elena 30122 Venezia, Telefono 041.5231927, Fax 041.5231927, Email: info@dvv.it – sito: www.dvv.it

2. AMMISSIONE

Sono ammesse le seguenti categorie di imbarcazioni, con classifiche separate:

Categoria MITI: Yachts monoscafi cabinati di serie da crociera, progettati in data antecedente al 31/12/1990.

Categoria MODERN: per dare la possibilità di partecipare al Trofeo dei Miti anche alle altre imbarcazioni viene costituita la categoria “MODERN”, alla quale possono essere iscritte le unità progettate dal 1/01/1991 in poi.

Categoria Micro class: Imbarcazioni che rispettino il regolamento della classe.

Categoria IOR: Imbarcazioni progettate per la regata secondo i dettami dell'International Offshore Rule.

Non sono ammessi:

- Multiscafi;
 - Unità prive di ponte e/o prive di pozzetto auto svuotante;
 - Unità il cui scafo (escluso timone esterno e eventuale bompresso o simili) abbia una lunghezza (LOA) inferiore a metri 5,50;
- Unità con dispositivi che consentano di portare il peso dell'equipaggio o di parte di questo al di fuori dello scafo, quali trapezi, terrazze e simili;
- Unità dove tutti i vani di accesso all'interno dello scafo (gavoni, cabina, ecc.) siano privi di un sistema di chiusura efficace;

- Unità sprovviste di motore (fuoribordo o entrobordo di potenza adeguata alla dimensione dell'unità). La potenza del motore e la quantità di carburante dovranno essere tali da garantire la piena autonomia dell'unità (es.: portarsi dall'ormeggio presso il Circolo Organizzatore, DVV loc. S.Elena VE, al Campo di Regata

antistante il Lido di Venezia e ritorno in tempi ragionevoli ed in condizioni sfavorevoli di vento e corrente (percorso di andata e ritorno 10 miglia c.a.).

Le unità che intendono iscriversi nella categoria **MITI** devono rispondere ad almeno tre (compresi quelli obbligatori) dei seguenti requisiti.

Obbligatori:

Avvolgifiocco funzionante (tamburo installato) o vele di prua con garrocci; randa e fiocco/genoa in dacron o in mylar (laminati) ma privi di filati o rinforzi in carbonio.

Requisiti aggiuntivi:

Interni standard completi di serie dotati di reale confort per crociera (fornello, frigorifero, cuccette con materassi, tavolo, w.c., etc), avvolgiranda, fiocco autovirante, salpa ancore fisso, ponte in teak, albero non rastremato, sartie non in tondino, desalinizzatore, elica di manovra a prua, scalda acqua (boiler), impianto riscaldamento e/o condizionamento.

3. PROGRAMMA

Nella giornata di sabato 13 settembre è prevista una prova con percorso costiero, mentre nella giornata di domenica 14 settembre un percorso a triangolo.

- Ore 10:00 di **sabato 13 settembre** briefing presso la terrazza della sede sociale. Al termine del briefing verranno consegnati i numeri di mascone ed i gadgets della manifestazione.
- Ore 12:30 segnale di partenza nel tratto di mare a sud della diga di S.Nicolò del Lido, nelle vicinanze del punto di coordinate Lat. 45° 24'1" Nord e Long. 12° 24'3" Est.
- Ore 19:30 premiazioni della 40ª Transadriatica, a seguire cena presso il prato del DVV.
- L'orario della prova di **domenica 14 settembre** sarà comunicato mediante avviso presso la sede del DVV e tramite il canale Telegram della manifestazione "XXIV Trofeo dei Miti". Qualora non fosse esposto nessun comunicato entro le ore 20 di sabato 13 settembre, l'orario di avviso della prova di domenica sarà il medesimo di sabato.
- Al termine della manifestazione di domenica si svolgeranno le premiazioni del XXIV Trofeo dei Miti sul prato del DVV. In caso di cattivo tempo, le premiazioni si svolgeranno sotto le tensostrutture.
- Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti tramite il canale Telegram dedicato "XXIV Trofeo dei Miti".

4. AREA DELLA MANIFESTAZIONE E SUOI REGOLAMENTI

- Le veleggiate si svolgeranno tra il tratto di mare antistante il litorale del Lido di Venezia. Le partenze avranno luogo a sud della diga foranea del porto di San Nicolò, nell'area riservata, come da concessione della Capitaneria di Porto di Venezia, coordinate Lat. 45 24,1 N e Long. 12 24,3E.
- La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972); pertanto, non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing. Entrambi i percorsi saranno posizionati entro 6 miglia dalla costa.

5. PERCORSI

- Sabato **13/09/2025** – Percorso costiero. Dalla linea di partenza (tra la pilotina del DVV ed una boa di colore giallo) alla boa gialla del depuratore del Lido di Venezia da tenere a sinistra (Boa 2 posizionata a 5 miglia dalla costa, coordinate: **Lat 45°20.8' N e Long. 012°22.9'**) e ritorno con arrivo tra pilotina DVV e boa gialla situato nell'area della precedente partenza. A seconda della provenienza del vento, potrà essere posizionata al vento una boa arancione di disimpegno a circa 1 miglio di distanza dalla linea di

partenza. In tal caso saranno possibili due diversi percorsi (vedere pianetto allegato); sarà esposta, prima delle procedure di partenza, una bandiera gialla nel caso di percorso 1 o una bandiera rossa nel caso di percorso 2.

Percorso 1 (**BANDIERA GIALLA**) con vento proveniente dal settore compreso tra 210° e 030° gradi, le boe (arancione A e depuratore) dovranno essere tenute a sinistra;

Percorso 2 (**BANDIERA ROSSA**) con vento proveniente dal settore compreso tra 030° e 210° gradi, le boe (arancione B e depuratore) dovranno essere tenute a dritta.

I concorrenti saranno avvisati del percorso da fare anche via VHF canale 72.

- Domenica **14/09/2025** – Percorso a triangolo, da effettuare per n. 2 volte, come da pianetto C allegato; il lato di bolina sarà presumibilmente lungo 1,5 – 2 miglia marine.
- Le boe saranno da tenere a sinistra e di colore arancione.
- La linea di partenza sarà tra la pilotina del DVV, da tenere a destra ed una boa gialla (P), da tenere a sinistra.
- La linea d'arrivo sarà fra la boa gialla (A) e la pilotina del DVV. In caso di poco vento è prevista la riduzione del percorso. La riduzione del percorso ad un giro unico eventualmente decisa fin dalla partenza, sarà segnalata dall'esposizione di una **bandiera rossa** prima delle procedure di partenza. Se il vento dovesse diminuire dopo la partenza, verrà esposta la bandiera rossa alla boa di poppa (P); in tal caso i partecipanti, dopo aver girato la boa (P), dovranno dirigersi direttamente alla linea di arrivo a poppa della pilotina. In ogni caso, verrà data comunicazione sul canale radio 72 del vhf. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio 72 del vhf della manifestazione dei Miti.

6. SEGNALI DI PARTENZA

PROCEDURA:

10 minuti prima della partenza:

Sarà issata una **bandiera BLU** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

5 minuti prima della partenza:

Sarà issata una **bandiera BIANCA** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

Alla partenza:

Saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

7. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata, se questa manovra è necessaria. È comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

8. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

9. ANCORA E MOTORE FUORIBORDO

Dal momento del segnale di partenza in poi l'ancora non dovrà essere esposta a prua o sporgere dallo scafo e i motori fuoribordo dovranno essere stati rimossi o mantenuti in posizione verticale.

10. SUDDIVISIONI IN CLASSI E CLASSIFICHE

Veleggiata con Rating FIV.

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV, il “Rating FIV”. Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un “Rating” ed i dati di compenso (“Time on Time”) che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall’armatore e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all’atto dell’iscrizione. La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo “Time on Time”.

Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi in base alla normativa FIV “Manifestazioni veliche del Diporto” Edizione 2025, come da Comunicato affisso nella bacheca del Circolo e pubblicato sul canale Telegram “XXIV Trofeo dei Miti” almeno 180 minuti prima della partenza.

Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.

La categoria MITI correrà a vele bianche con relativo Rating FIV.

La categoria MODERN potrà utilizzare spinnaker o gennaker, sempre con il relativo Rating FIV

11. ISCRIZIONI

Le iscrizioni al XXIV Trofeo dei Miti dovranno essere effettuate utilizzando la piattaforma della Federazione Italiana Vela: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/64093/iscrizioni> allegando nella stessa: copia dell’assicurazione con adeguata copertura assicurativa per responsabilità civile verso terzi, con copertura minima di Euro 1.500.000,00 e copia del “certificato di attribuzione Rating FIV (quest’ultimo nella sezione certificato di stazza); per chi ne fosse privo potrà inviare all’indirizzo sport@dvv.it l’autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione (marca, modello, anno di produzione, dislocamento in Kg, L.F.T., larghezza massima, superficie velica di bolina, elica se fissa o abbattibile, presenza di spinnaker o gennaker e email dell’armatore per la notifica del certificato FIV di Rating).

Per qualsiasi dubbio sulle modalità d’iscrizione online si consiglia di visualizzare l’allegato “Istruzioni iscrizioni online”, alla pagina relativa alla manifestazione in oggetto o contattare la segreteria del circolo.

Le iscrizioni tramite il portale FIV dovranno pervenire alla segreteria del D.V.V. improrogabilmente entro le ore 13:00 di mercoledì 10 settembre 2025. La quota d’iscrizione è di euro 100 ed è comprensiva della cena per due persone per la sera di sabato 13 nel prato del DVV, per gli altri ospiti come per i soci del DVV che vorranno partecipare il costo della cena è di euro 30 a persona.

La seguente documentazione richiesta dovrà essere compilata ed inviata via mail o consegnata direttamente in segreteria:

- Privacy ed assunzione di responsabilità (reperibili sul sito web www.dvv.it o presso la segreteria del DVV).
- Ricevuta di avvenuto pagamento della quota d’iscrizione e/o di partecipazione alla cena;
- Modulo autorizzazione minori per tutti i partecipanti con età inferiore ai 18 anni.

Modalità di pagamento:

BONIFICO presso BANCO BPM IBAN: IT 42 W 05034 02070 0000 0000 4156 intestato a Diporto Velico Veneziano. Causale: XXIV Trofeo dei Miti + Nome dell'imbarcazione

Presso la segreteria del D.V.V. con bancomat, carta di credito o contanti

I concorrenti dovranno consegnare copia del “certificato di attribuzione Rating FIV” o un’autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione.

TUTTI I CONCORRENTI DEBBONO ESSERE TESSERATI FIV DI PORTO, SCUOLA VELA O SUPERIORI.

12. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre fino a 90 minuti prima della partenza o, qualora fosse necessario, in un qualunque momento fino alla partenza della veleggiata, comunicando le modifiche sul canale vhf 72 e su Telegram alla pagina “XXIV Trofeo dei Miti”.

13. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando e se lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

14. COMUNICAZIONI VHF

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF.

15. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni iscritte potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione ed eventualmente per un periodo prima e dopo, da concordare con la Segreteria del DVV. Gli eventuali eventi collaterali saranno comunicati tramite ulteriori avvisi.

16. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM – COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata.
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

17. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall'Avviso di Veleggiata. In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili. Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri contro le decisioni assunte dal C.O.

18. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

19. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza. Si raccomanda a tutti i concorrenti di prestare la massima attenzione durante la navigazione tra le dighe e di non intralciare la navigazione di Navi da Trasporto che dovessero transitare nelle suddette aree.

20. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

21. PUBBLICITÀ

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo di pubblicità a suo insindacabile giudizio.

22. PREMI

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni gruppo delle categorie "Miti" e "Modern".

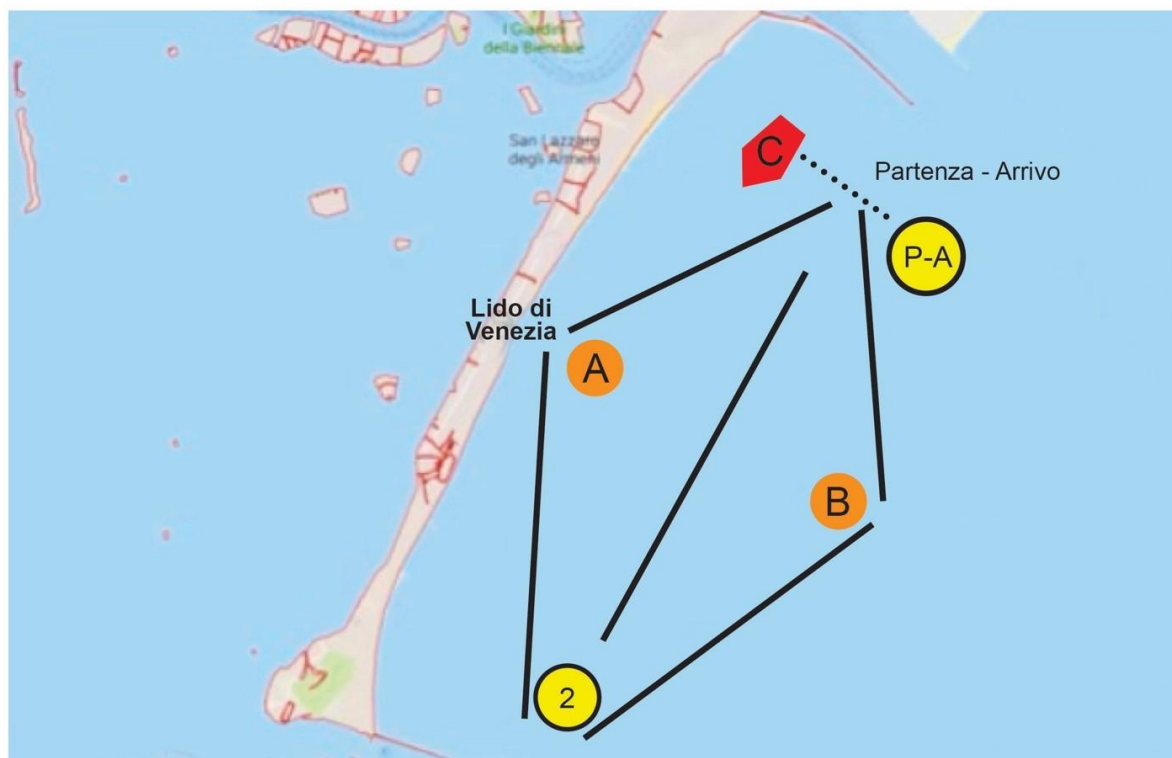
Sarà premiato il più giovane timoniere al quale verrà assegnato il Trofeo Paolo Bonafini.

Verrà inoltre assegnato il "Trofeo Vanni Ussardi", trofeo perpetuo in memoria del compianto Socio Giovanni "Vanni" Ussardi, riservato alle barche classiche e d'epoca con scafo in legno (con esclusione di scafi a spigolo e barche tradizionali veneziane) per premiare l'imbarcazione del DVV che avrà ottenuto il punteggio migliore a prescindere dalla categoria di appartenenza.

Il trofeo assegnato verrà successivamente rimesso in palio annualmente.

IL COMITATO ORGANIZZATORE

PERCORSO COSTIERO DI SABATO 13 SETTEMBRE



PERCORSO COSTIERO DI DOMENICA 14 SETTEMBRE

