



DIPORTO VELICO VENEZIANO



BANDO DI REGATA (BdR) **NOTICE OF RACE (NOR)**

Venezia 31 maggio - 1-2 giugno 2024



TROFEO SALONE NAUTICO VENEZIA 2024

valido come



Campionato Italiano Micro Class 2024

BOAT SHOW TROPHY - VENICE 2024

valid also as

Euro Micro Italy - Venice 2024

Italian Championship 2024

1. LOCALITA' ED ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

VENUE AND ORGANIZATION OF THE EVENT

La Regata Nazionale Micro Class/tappa dell'Euromicro, valida per l'assegnazione del titolo italiano di classe, si svolgerà a:

- Venezia - Tratto di mare fronte Lido di Venezia come individuato nelle Istruzioni di Regata (IdR),
- base a terra per il ricevimento concorrenti presso Darsena Fusina e
- base logistica a mare presso Diporto Velico Veneziano.

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega gli affiliati Diporto Velico Veneziano come primo organizzatore, con la collaborazione dell'Associazione Velica Lido e della Compagnia della Vela.

The Italian National Microclass championship valid also as European championship's leg and valid for the award of the Italian Microclass class title, will take place at:

- Venice - Stretch of sea facing Lido di Venezia as identified in the Sailing instructions (SI),
- Logistic base for receiving participants, craning boats, parking, etc. will be at the Darsena Fusina and
- Nautical base/mooring at the Diporto Velico Veneziano Sailing Club.

The Organizing Authority is the Italian Sailing Federation (FIV), which delegates affiliates Diporto Velico Veneziano as the first organizer, with the cooperation of the Lido Sailing Association and the Compagnia della Vela.

ASSOCIAZIONE VELICA LIDO

Via Anita Mezzalira 6
30126, Lido di Venezia (VE)
t. (+39) 041 770648
segreteria@soci.avl@gmail.com
www.associazionevelicalido.it

DIPORTO VELICO VENEZIANO

Porticciolo E. De Zottis
30132 S. Elena, Venezia
Tel: (+39) 041 52 31 927
info@dvv.it
www.dvv.it

COMPAGNIA DELLA VELA

Isola di San Giorgio Maggiore n.5
30124 Venezia
Tel: (+39) 041 5200884
segreteria@compvela.com
www.compagniadellavela.org/



Associazione Velica Lido



DIPORTO VELICO VENEZIANO



COMPAGNIA DELLA VELA



Telegram: <https://t.me/microclassitalia>



Facebook: <https://www.facebook.com/MicroClassItalia>



DI PORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

1. REGOLE

RULES

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale
- c) Regole della Classe Micro
- d) Quando protesta per un incidente nel campo di regata, una Barca deve mostrare la bandiera rossa come descritto in RRS 61.1(a). Questo modifica RRS 61.1(a)(2).
- e) In caso di discrepanza prevarrà la versione in inglese
- f) La Regola di Regata 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

The event will be governed by:

- a) The "Rules" as defined in RRS WS 2021/2024.
- b) The FIV Regulations for the National Sports Activity including the Prescriptions
- c) IMCCA rules
- d) When protesting an accident on the racecourse, a boat must show the red flag as described in RRS 61.1 (a). This changes RRS 61.1 (a) (2).
- e) In case of discrepancy English version will prevail.
- f) RRS 44.1 is amended: The Two Turns Penalty is replaced by the One Turn Penalty.

ANNOTAZIONI

NOTATION

DP

Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.

NP

Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola -RRS- 60.1(a)).

The notation '[DP]'

In a rule means that the penalty for a breach of the rule may be less than disqualification at the discretion of the protest committee.

The notation '[NP]'

In a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).



DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

3. ISTRUZIONI DI REGATA

SAILING INSTRUCTIONS

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili e pubblicate sulla piattaforma FIV in uso, potranno essere diffuse al momento della pubblicazione sul canale Telegram dedicato e sui social dalle ore 15:00 del giorno 30/05/2024 ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

The Sailing Instructions will be available and published in the in-use FIV platform and may be broadcasted via Telegram channel and on social networks from 3:00 pm on 30/05/2024, this adds to, but doesn't replace, the Official Notice Board.

4. COMUNICATI

NOTICES TO COMPETITORS

a) L'Albo Ufficiale dei Comunicati è online al seguente link: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61039/note>

b) I Comunicati potranno essere trasmessi anche tramite i canali:

Telegram

<https://t.me/microclassitalia>

Facebook

<https://www.facebook.com/MicroClassItalia>

c) **[DP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72.

d) **[DP]** Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

a) The Official Notice Board is online at the following link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61039/note>

b) The Notices to Competitors may be available on the channels:

Telegram

<https://t.me/microclassitalia>

Facebook

<https://www.facebook.com/MicroClassItalia>

c) **[DP]** All boats must have on board a VHF radio capable of communicating on channel 72.

d) **[DP]** A racing boat cannot have any radio transmissions and must not receive communications that are not accessible to all other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of mobile phones, smartphones, and tablets.



DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

5. ELEGGIBILITÀ

ELIGIBILITY

La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazzate.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2024, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2024.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere regolarmente iscritti alla Associazione di Classe Italiana per l'anno in corso.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

The Regatta is open to all Micro Class boats duly measured.

Italian participants must be duly registered to the Italian sailing federation (FIV) for the year 2024 and must have fulfilled the health tests and prescriptions as foreseen by the FIV.

All the crew members must be regularly registered to Italian Micro Class for the current year.

Foreign competitors must be compliant with what requested by their Micro class National Authorities.

6. TASSA DI ISCRIZIONE

REGISTRATION FEE

La tassa di iscrizione è:

€ 140,00 per i pagamenti effettuati entro il 10 maggio 2024.

€ 180,00 per i pagamenti effettuati dopo il 10 maggio 2024.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata esclusivamente attraverso bonifico bancario.

The registration fee is:

€ 140.00 for payments made by May 10, 2024.

€ 180.00 for payments made after May 10, 2024.

The registration fee must be paid exclusively by bank transfer (no cash accepted).



7. ISCRIZIONI

REGISTRATIONS

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la piattaforma FIV in uso o sul sito FIV all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61039/iscrizioni>

entro e non oltre il 24 maggio 2024.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi attraverso l'apposito modulo presente sul sito FIV all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>

Codice evento: 2024-0908

Gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a Micro Class Italia
IBAN: IT24 E056 9612 1000 0000 2803 X96
Causale: Microclass 2024 - Nome Barca - Numero Velico - Armatore.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail ai seguenti indirizzi:

segreteria@soci.avl@gmail.com e
microitaly.segreteria@gmail.com

indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC come da punto 15 del presente Bando di regata;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

Registrations and related payments must be made only through in-use FIV platform or on the FIV website at the address:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/61039/iscrizioni>

no later than May 24th 2024.

Foreign competitors can register through the appropriate form on the FIV website at:

<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>
Event code: 2024-0908

Crews must pay the relative registration fee to the Organizing Committee by bank transfer payable to Micro Class Italia
IBAN: IT24 E056 9612 1000 0000 2803 X96
Subject: Microclass 2024 - Yacht Name - Sail Number - Skipper.

It's mandatory to send to the following addresses:

segreteria@soci.avl@gmail.com and to
microitaly.segreteria@gmail.com

writing on subject: DOCUMENTS [NAME YACHT] [SAIL NUMBER] the following documentation:

- payment of the registration fee - receipt;
- measurement's Certificate;
- RC insurance as described at #15 of this NOR;
- Advertising license (where needed);



DI PORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

8. PUBBLICITA

ADVERTISING

A norma della Regulation 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.

According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Regatta is classified as "unrestricted advertising".

FIV's (Italian Federation) members and participants whose boats display individual advertising must show their valid FIV license upon completion of the registration.

Competitors may be required to stick and display a sticker on both sides of the hull with the brands of any sponsors provided by the organization.

9. PROGRAMMA:

PROGRAM:

Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di quattro (4) prove.

On each racing day, no more than four (4) races will take place.

Giovedì Thursday 30/05/24	09:00 13:00	Darsena Fusina – (Loc A) – Benvenuto, preparazione imbarcazioni e varo imbarcazioni At Darsena Fusina – (Loc A) – welcoming all the crews, boats preparation, craining boats
	14:30	Trasferimento delle imbarcazioni da Loc A a Loc B. Il trasferimento sarà fatto in autonomia ovvero non sarà previsto un traino dedicato. Transferring boats from Loc A to Loc B. The transfer will be done independently and will not be provided by organization committee.
	16:00	Diporto Velico Veneziano - (Loc. B) consegna pacchi gara Diporto Velico Veneziano - (Loc. B) delivery of race packages
	18:00	Trasferimento da Loc B a Loc A degli equipaggi che non soggiornano a Venezia Transfer from Loc B to Loc A of crews not staying in Venice



DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

Venerdì Friday 31/05/24	0 7 : 4 5 18:00	Transfer ore 7:45 da Loc.A a Loc.B Skipper meeting (Loc. B) ore 10.00 Segnale di avviso 1° prova di giornata ore 12:55 Loc. C- Altre prove a seguire Transfer 7:45 am from Loc. A to Loc. B Skipper meeting (Loc. B) h 10.00 am Warning signal of 1st race of the day 12.55 am at Loc. C - Other races will follow.
Sabato Saturday 01/06/24	0 7 : 4 5 18:00	Transfer ore 7:45 da Loc. A a Loc. B. Eventuale Skipper meeting (Loc. B) ore 10.00. L'orario del segnale di avviso della 1° prova di giornata sarà trasmesso tramite i canali descritti al punto 4 del presente BdR, entro le ore 18 di venerdì 31/05. In caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 12.55. Regata presso Loc. C - Altre prove a seguire. Transfer 7:45 am from Loc. A to Loc. B Eventual Skipper meeting (Loc. B) h. 10.00 Time of Warning signal for the 1st race of the day will be broadcasted via the official channels as described in #4 of this NOR, by 6 pm on Friday 02/06. In case of no communication the first signal will be given at 12.55. Racecourse at Loc. C - Other races will follow
Sabato Saturday 01/06/24	19:30	Cena in Loc. B (costo non incluso) Dinner party at Loc. B (cost is not included in the race fee)
Domenic a Sunday 02/06/24	0 7 : 4 5 15:30	Transfer ore 7:45 da Loc. A a Loc. B Eventuale Skipper meeting (Loc. B) ore 9.00. L'orario del segnale di avviso della 1° prova di giornata sarà trasmesso tramite i canali descritti al punto 4 del presente BdR, entro le ore 18 di sabato 01/06. In caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 10.55. Regata presso Loc. C - Altre prove a seguire. Per l'ultimo giorno di regate, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 14.00. Transfer 7:45 am from Loc. A to Loc. B Eventual Skipper meeting (Loc. B) h. 9.00 Time of Warning signal for the 1st race of the day will be broadcasted via the official channels as described in #4 of this NOR, by 6 pm on Saturday 03/06. In case of no communication the first signal will be given at 10.55. Racecourse at Loc. C - Other races will follow In the last day of regattas, no Warning Signal shall be given later than 2pm.
Domenic a Sunday 02/06/24	1 5 : 0 0 17:00	Premiazioni in Loc.B Prize giving ceremony at Loc.B
	17:00 19:00	Ritorno Loc B to Loc A (in autonomia) Boats will go back from Loc B to Loc A with no official towing boats

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato tramite social o canale Telegram dedicato.

The complete program of collateral events offered by the Organizing Committee will be communicated via social media or a dedicated Telegram channel.

10. RAGGIUNGIMENTO DEL CAMPO DI REGATA

HOW TO REACH THE RACECOURSE

Tutte le imbarcazioni per raggiungere il campo di regata dovranno essere autonome.

Per questioni di sicurezza ed essendoci il divieto di navigazione a vela nella bocca di porto, ogni barca deve essere dotata di motore autonomo.

NOTA: Non sarà previsto un traino dedicato dal comitato organizzativo. Il traino di una barca è consentito solo in caso di avaria del motore.

All boats must be autonomous to reach the race course.

For safety reasons and being prohibited sailing for fun in the harbor premises, each boat must be equipped with an independent engine.

NOTE: A dedicated tow will not be provided by the organizing committee. Towing a boat is only permitted in the event of engine failure.

11. CONTROLLI DI STAZZA

MEASUREMENTS

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, se presente, sia in mare che a terra.

Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe (ad esempio da una precedente regata internazionale).

A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe.

Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza.

All boats must be duly measured and certified and must sail with the sail number reported on their measurement certificate.

Random measurement's checks may be carried out at the discretion of the Organizing Committee, the Regatta Committee, or the Technical Committee, if appointed, both at sea and on mooring place.

The set of sails used for the event must be originally measured signed and stamped by an official Class measurer (e.g. from a previous international regatta).

All the safety equipment required by the IMCCA regulation must be present on board.

Random checks might be carried out along the event to check safety equipment's.



DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

12. PUNTEGGIO

SCORES

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore, ciò modifica la RRS A2.1.

The “Low Point System” described in Appendix A RRS will be used.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to sum of the scores of all the races. When a total of 4 or more races have been completed, a boat's score will be the sum of the scores of the tests carried out discarding the worst result, modifying RRS A2.1.

13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

MOORING

Le imbarcazioni iscritte saranno:

- varate ed alate presso le strutture della Darsena Fusina (Loc. A), dove potranno essere rimessati i carrelli.
- Durante la manifestazione saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione da Diporto Velico Veneziano presso il Porticciolo De Zottis S.Elena - Venezia (Loc. B).

The registered boats will be:

- launched and winged at the structures of the Darsena Fusina (Loc. A), where the trolleys can be stored.
- During the event they will be hosted at the facilities made available by the Venetian Sailing Club at the Porticciolo De Zottis S.Elena - Venice (Loc. B).

14. RESPONSABILITÀ

RESPONSIBILITY

Come da Regola Fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

As per Fundamental Rule 3, "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."

Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia, or other causes is inherent in the sport of sailing.

15. ASSICURAZIONE

INSURANCE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2024.

Each participating boat must be covered by a valid RC insurance with a ceiling of at least 1.500.000,00 euros, as per FIV 2024 regulation.



DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

16. PREMI

PRIZES

Le classifiche verranno stilate in tempo reale.
Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Europeo
- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Italiano
- 1°, 2°, 3° Classificato Micro "Vecchie Glorie" (scafi varati prima del 1999)

Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano Micro al concorrente italiano primo classificato overall in Classe Micro se disputate almeno 3 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

La premiazione sarà effettuata domenica 02 giugno 2024, al termine delle regate.

The rankings will be drawn up in arrival time.

Prizes will be awarded to the first three classified in the following categories:

- 1st, 2nd, 3rd Classified European Micro Overall
- 1st, 2nd, 3rd Classified Italian Micro Overall
- 1st, 2nd, 3rd Classified Micro "Old Glories" (hulls launched before 1999)

The Italian Micro Champion title will be awarded to the Italian competitor, first Italian boat overall ranked in Micro Class (minimum 3 races held and at least 15 Italian boats taking part to the races)

The award ceremony will take place on Sunday 02 June 2024, at the end of the regattas.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

COPYRIGHT

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/ o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors grant full right and permission to the Organizing Body to publish and / or transmit by any means, any photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and everything that can be used. for your editorial or advertising purposes or for printed information.



DIPORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

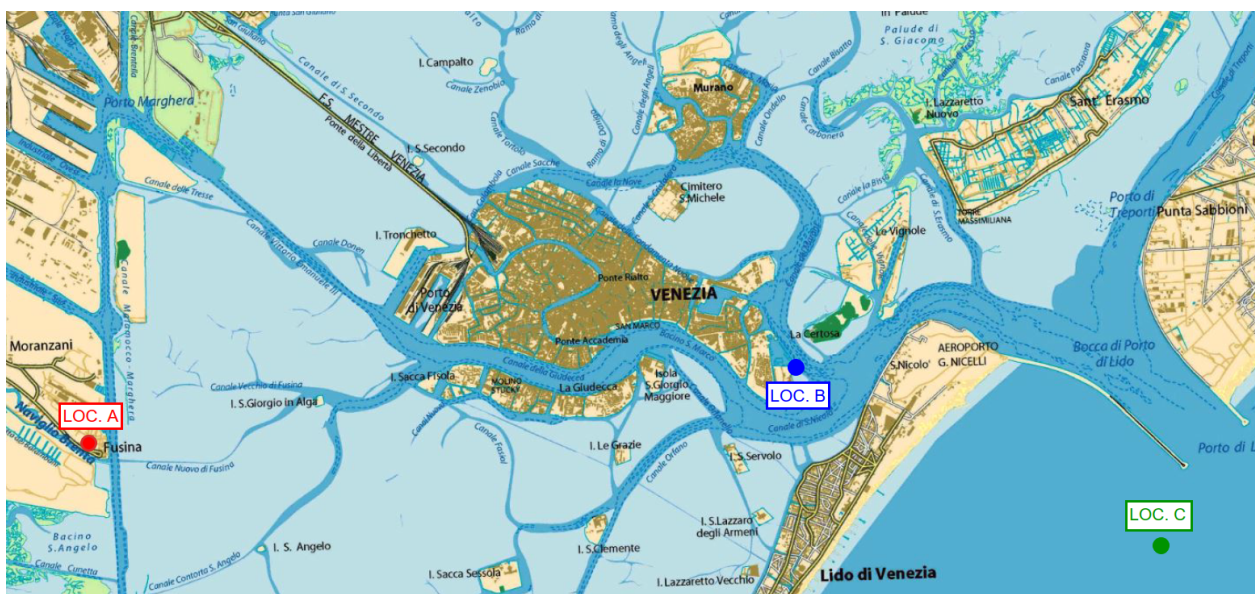
ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

20. [DP][NP] Richiamando il Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

19. ULTERIORI INFORMAZIONI

FURTHER INFORMATIONS



DI PORTO VELICO VENEZIANO

DATE VELA VENTIS

LOCALITA' A (DARSENA FUSINA): Indirizzo: Via Moranzani, 93, 30176 Fusina (VE) Parcheggio per auto e carrelli, Trasferimento per località B, Campeggio	LOCATION A (DARSENA FUSINA): Address: Via Moranzani, 93, 30176 Fusina (VE) Parking for cars and trailers, water-bus transfer start, campings
LOCALITA' B (DIPORTO VELICO VENEZIANO): Ormeaggio barche	LOCATION B (DIPORTO VELICO VENEZIANO): Boats and mooring
LOCALITA' C: Area di regata	LOCATION C: Racecourse (Regattas)

L'organizzazione suggerisce ai partecipanti di prendere contatto tempestivamente con le strutture ricettive nei pressi di Loc. A o Loc. B qui di seguito elencate: Nei pressi di Loc. A (Fusina, terraferma): - Camping Fusina (https://www.campingfusina.com) Nei pressi di Loc. B (Venezia centro storico): - Airbnb con focus nella zona di Castello / S. Elena. IMPORTANTE: Per coloro che decidessero di pernottare in Loc. A, durante l'intera manifestazione, sarà disponibile un servizio gratuito di trasporto per collegare Loc. A e Loc. B e rientro al termine delle regate.	The organization suggests that participants make timely contact with the accommodation facilities near Loc. A or Loc. B listed below: Near Loc. A (Fusina, inland): - Camping Fusina (https://www.campingfusina.com) Near Loc. B (Venice old town): - Airbnb with focus in the Castello / S. Elena area. IMPORTANT: For those who decide to stay overnight in Loc. A, during the entire event, a free shuttle water bus service will be available to connect Loc. and Loc. B and returning at the end of the regattas.
---	---

