



CAMPIONATO ITALIANO MICROCLASS

26-27-28 SETTEMBRE 2025

BRENZONE SUL GARDA

BANDO DI REGATA

NOTAZIONI

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola RRS 60.1).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO Autorità Organizzatrice

AUC Albo Ufficiale dei Comunicati

BdR Bando di Regata

CdP Comitato delle Proteste

CdR Comitato di regata

CT Comitato Tecnico

FIV Federazione Italiana Vela

IdR Istruzioni di Regata

PRO Principal Race Officer

SR Segreteria di Regata

RRS Regole di Regata della Vela WS

WS World Sailing

L'AO è la Federazione Italiana Vela che delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Nautico Brenzone con sede in Via Amerigo Vespucci, 10 - 37010 Castelletto di Brenzone (VR), Tel. +39 045 7430169 – Cell./Whapp: +39 351 4191814;

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it.

NOTICE OF RACE

NOTATIONS

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1.

ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

FIV Italian Sailing Federation

NoR Notice of Race

OA Organizing Authority

ONB Official Notice Board

PRO Principal Race Officer

RC Race Committee

SIs Sailing Instructions

PC Protest Committee

RS Regatta Secretariat

RRS Racing Rules of Sailing of WS

TC Technical committee

WS World Sailing

The OA is FIV (Italian sailing federation) that delegates the affiliated Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. +39 045 7430169 – Cell./Whapp: +39 351 4191814;

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it

Web: www.circolonauticobrenzone.it.



FINOTTIGROUP



NAUTITOP



CAGNIN
assicurazioni



RI-GOM-MA
ISPIRA TUTTI - SERVI TUTTI



STEFANATO



SUUNTO



FORMAGGIONI
COSTRUZIONI



1. REGOLE

- 1.1 La manifestazione è disciplinata dalle regole come definite ne *Le Regole di Regata della Vela*.
- 1.2 Si applica la “Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia” 2025 disponibile al seguente [link](#).
- 1.3 I battelli della Navigarda hanno diritto di rotta su ogni barca in regata e non.
- 1.4 In caso di conflitto tra BdR ed IdR o qualsiasi altro documento che governi la manifestazione come da punto (g) della definizione *regola*, le IdR o tale documento prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).
- 1.5 Se c'è un conflitto tra le lingue, prevale il testo italiano.
- 1.6 La regola 60.2(a)(1) è cancellata e sostituita dalla seguente:
“Se il protestante è una barca, deve chiamare ‘Protesto!’ e deve esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Dovrà tenere la bandiera esposta fino a quando essa non è più *in regata*.”

2. IdR

- 2.1 Le IdR saranno disponibili All'AUC dei comunicati sul sito racingrulesofsailing.org raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.
- 2.2 Le IdR potranno essere pubblicate anche su altri canali non ufficiali dalle ore 15:00 del giorno 25/09/2025. La mancata pubblicazione delle IdR non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

3. COMUNICAZIONI

- 3.1 L'AUC sarà al seguente link: www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/e-vent
- 3.2 I comunicati potranno essere pubblicati anche su altri canali non ufficiali. La loro mancata pubblicazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).
- 3.3 **[DP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 12 e 16
- 3.4 **[DP]** Mentre è in regata, tranne in una emergenza, una barca non deve fare o ricevere trasmissioni, per voce o di dati, che non siano disponibili a tutte le barche.

1. RULES

- 1.1 The event is governed by the rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*.
- 1.2 The Italian regulation “Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia”, available at this [link](#), applies.
- 1.3 Navigarda ferries have right of way over either any racing or not racing boat.
- 1.4 In case of conflict between NoR and SI or any other document that governs the event under item (g) of definition *rule*, the SI or such a document will take precedence. This changes RRS 63.5(c).
- 1.5 If there is a conflict between languages, Italian text takes precedence.
- 1.6 Rule 60.2(a)(1) is cancelled and replaced by the following:
“If the protestor is a boat, she shall hail ‘Protest’ and conspicuously display a red flag, at the first reasonable opportunity for each. She shall display the flag until she is no longer *racing*.”

2. SIs

- 2.1 The SIs will be available at the ONB racingrulesofsailing.org or on www.circolonauticobrenzone.it website, Regattas section.
- 2.2 The SIs may be posted via other not official channels from 3:00 pm on 25/09/2025. The failure in posting will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

3. COMMUNICATIONS

- 3.1 The ONB will be available at the following link: www.racingrulesofsailing.org/documents/10508/e-vent
- 3.2 Notices may be posted also via other not official channels. The failure in posting will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).
- 3.3 **[DP]** All boats must carry on board a VHF radio capable of communicating on channels 12 and 16.
- 3.4 **[DP]** While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.



UGOLINI
VINI

FINOTTIGROUP



NAUTITOP



CAGNIN
assicurazioni



RI-GOM-MA
ISPIRA TUTTI - SERVI TUTTI



STEFANATO



SUUNTO



FORMAGGIONI
COSTRUZIONI



4. ELEGGIBILITÀ

- 4.1 La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazzate.
- 4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con le prescrizioni delle relative autorità nazionali (MNA) e con il tesseramento di classe.
- 4.3 La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.
- 4.4 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

5. ISCRIZIONE E TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1 La tassa di iscrizione è: € 150,00 e € 180,00 per i pagamenti effettuati dopo il 24 agosto 2025. La tassa di iscrizione dovrà essere versata esclusivamente attraverso bonifico bancario.
- 5.2 Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso il [Portale FIV](#) (codice: 2025-0673) entro le 23.59 del 24 agosto 2025.
- 5.3 I concorrenti stranieri potranno iscriversi attraverso l'apposito modulo presente sul sito FIV all'indirizzo:
<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> usando il Codice evento: 2025-0673.
- 5.4 Gli equipaggi dovranno versare la tassa di iscrizione a mezzo di bonifico bancario intestato a:
Micro Class Italia
IBAN: IT24 E056 9612 1000 0000 2803 X96
Causale: "Microclass 2025 - Nome Barca - Numero Velico - Armatore".
BIC/SWIFT: POSOIT2115L
- 5.5 Dovrà essere inviata, in un'unica mail ai seguenti 2 indirizzi: info@circolonauticobrenzone.it e microitaly.segreteria@gmail.com indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Certificato di stazza;
 - Elenco equipaggio
 - Assicurazione RC come da regola 18 del BdR;
 - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
 - "Modulo di affido per minore" (se necessario).

4. ELIGIBILITY

- 4.1 The event is open to all Micro Class boats properly measured.
- 4.2 All the competitors must comply with their MNA prescriptions and with class membership.
- 4.3 The copy of Measurement Certificate must be sent at the time of entry.
- 4.4 All Italian sailors shall submit their 2025 FIV membership card with valid medical examination. Foreign competitors must comply with the rules of their MNA.

5. ENTRY AND ENTRY FEE

- 5.1 The entry fee is: € 150.00 and € 180.00 for late payments after August 24th 2025. The entry fee shall be paid exclusively by bank transfer (no cash accepted).
- 5.2 Italian crews shall entry exclusively through "[Portale FIV](#)" (code: 2025-0673) by August 24th 2025 h.23:59.
- 5.3 Foreign crews can entry through the appropriate form available on the FIV website: <https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri> using the Event code: 2025-0673.
- 5.4 Payments shall be done through bank transfer to:
Micro Class Italia
IBAN: IT24 E056 9612 1000 0000 2803 X96
Subject: "Microclass 2025 - Yacht Name - Sail Number - Skipper".
BIC/SWIFT: POSOIT2115L
- 5.5 It's mandatory to send to the following 2 addresses: info@circolonauticobrenzone.it and microitaly.segreteria@gmail.com indicating on subject: DOCUMENTS [NAME YACHT] [SAIL NUMBER] the following:
 - Receipt of the entry fee payment;
 - Measurement's Certificate;
 - Crew list
 - Third-party insurance as described in NoR rule 18;
 - Advertising license (if any);
 - "Child custody form" (if necessary).



UGOLINI
VINI

FINOTTIGROUP



NAUTITOP



CAGNIN
assicurazioni



RI-GOM-MA
ISPIRA TUTTI - SERVI TUTTI



STEFANATO



SUUNTO



FORMAGGIONI
COSTRUZIONI



6. PUBBLICITA' [DP] [NP]

- 6.1 La pubblicità è libera come da Regole di Classe.
6.2 L'AO potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da WS Advertising Code.
6.3 Le barche italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

7. PROGRAMMA

- 7.1 Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di quattro (4) prove.
7.2 Per il secondo giorno di regate, l'orario programmato del primo segnale di avviso sarà comunicato all'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In sua mancanza, l'orario programmato sarà quello del giorno precedente.
7.3 Nell'ultimo giorno programmato di regate, nessun segnale di avviso dovrà essere dato dopo le ore 16.00.

DATA	ORA	DESCRIZIONE
GIOVEDÌ 25-09-25	9:00-18:00	-Registrazione -Varo barche
VENERDÌ 26-09-25	9:00-13:00	-Perfezionamento iscrizioni
	14:00	- Practice race
	17:30	- Skipper meeting
SABATO 27-09-25	09:00	- Prove
DOMENICA 28-09-25	Da definire	- Prove
	Al termine regate	- Premiazioni

- 7.4 Il programma degli eventi sociali offerti dalla AO sarà pubblicato all'AUC e tramite social.

6. ADVERTISING [DP] [NP]

- 6.1 Advertising is permitted according to Class Rule.
6.2 Boats may be required to display sponsor flags/stickers supplied by the OA for the duration of the event in accordance with WS Advertising Code.
6.3 Italian boats displaying advertisements shall have 2025 permission from FIV. Copy of it shall be delivered at registration.

7. SCHEDULE

- 7.1 On each racing day, no more than four (4) races will be sailed.
7.2 For the second racing day, the scheduled time of the first warning signal will be posted on the ONB by 8 pm of the previous day in which it takes effect. If no notice is posted, the scheduled time will be the same as the previous day.
7.3 On the last scheduled day of racing, no warning signal shall be made later than 4 pm.

DATA	TIME	DESCRIPTION
THURSDAY 25-09-25	9:00-18:00	-Registration -Launching boats
FRIDAY 26-09-25	9:00-13:00	-Registration
	14:00	- Practice race
	17:30	- Skipper meeting
SATURDAY 22-09-25	09:00	- Races
SUNDAY 23-09-25	TBA	- Races
	After races	- Prize giving

- 7.4 The schedule of social events offered by the AO will be posted on the ONB and social media.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

- 8.1 Tutte le barche devono essere stazate e devono regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.
- 8.2 Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.
- 8.3 Il set di vele per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe (ad esempio in una precedente regata internazionale).
- 8.4 A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe. Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza.

9. SEDE DELL'EVENTO

- 9.1 L'area di regata è lo specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

10. PERCORSO

- 10.1 Come da IdR.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

12. PUNTEGGIO

- 12.1 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.
- 12.2 Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove.
- 12.3 Quando 4 o più prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove escludendo il suo punteggio peggiore.

13. ORMEGGIO

- 13.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

14. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

- 14.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:
- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
 - di avere un VHF a bordo
 - i numeri velici delle barche supportate.

8. EQUIPMENT INSPECTION

- 8.1 All boats shall be properly measured and certified and shall compete with the sail number reported on their measurement certificate.
- 8.2 Boats may be inspected at any time.
- 8.3 Sails for the event shall be previously measured, signed and stamped by an official Class measurer (e.g. at a previous international regatta).
- 8.4 All the safety equipment required by the IMCCA class rules shall be on board. Equipment inspections will be done to check safety equipment.

9. VENUE

- 9.1 Races will be sailed in the waters facing the Circolo Nautico Brenzone.

10. COURSE

- 10.1 As per SI.

11. PENALTY SYSTEM

- 11.1 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

12. SCORING

- 12.1 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply.
- 12.2 When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
- 12.3 When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

13. BERTHING

- 13.1 [DP] Boats must be kept in their assigned spots while in the boat park area.

14. SUPPORT PERSON VESSELS [DP] [NP]

- 14.1 Support persons shall register at the RS, declaring:
- the characteristics of their vessel
 - they carry a VHF radio on board
 - the sail numbers of the supported boats.
- 14.2 Registered Support vessels shall display a white flag with a red "S" supplied by O.A.



UGOLINI
VINI

FINOTTIGROUP



NAUTITOP



CAGNIN
assicurazioni



RI-GOM-MA
ISPIRA TUTTI - SERVI TUTTI



STEFANATO



SUUNTO



FORMAGGIONI
COSTRUZIONI



14.2 Le imbarcazioni accreditate dovranno esporre una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'AO.

15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]

15.1 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

16. PROTEZIONE DEI DATI

16.1 La AO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

17. PREMI

17.1 Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Italiano
- 1°, 2°, 3° Classificato Microclassic (scafi varati prima del 1999)
- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Europeo
- potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione dell'AO.

17.2 Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano Micro alla barca italiana prima classificata overall in Classe Micro se saranno disputate almeno 3 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 10 barche italiane.

17.3 La premiazione sarà effettuata domenica 28 settembre 2025, al termine delle prove.

18. ASSICURAZIONE

18.1 Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC in corso di validità con un massimale di almeno € 1.500.00 per incidente o equivalente.

18.2 La polizza assicurativa deve essere inviata alla SR al momento dell'iscrizione – vedi la IdR 5.5.

19. RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria

15. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP]

15.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

16. DATA PROTECTION

16.1 The OA takes all necessary precautions to comply with the Italian law about protection of sensitive data.

17. PRIZES

17.1 Prizes will be awarded to the first three classified in the following categories:

- 1st, 2nd, 3rd Classified Italian Micro Overall
- 1st, 2nd, 3rd Classified Microclassic (hulls launched before 1999)
- 1st, 2nd, 3rd Classified European Micro Overall
- Additional prizes may be awarded at the discretion of the AO.

17.2 The Italian Micro Champion title will be awarded to the Italian boat first in the overall ranking in Micro Class, if at least 3 races have been sailed and 10 Italian boats have been sailed.

17.3 The prize-giving ceremony will take place on Sunday 28 September 2025, after races.

18. INSURANCE

18.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of € 1.500.000 per incident or the equivalent

18.2 The valid third-party liability insurance shall be emailed to the RS at time of entry – see SI 5.5.

19. DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by art. 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident



UGOLINI
VINI

FINOTTIGROUP



NAUTITOP



CAGNIN
assicurazioni



RI-GOM-MA
ISPIRA TUTTI - SERVI TUTTI



STEFANATO



SUUNTO



FORMAGGIONI
COSTRUZIONI



MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

20. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

21.1 concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

22. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria Circolo Nautico Brenzone all'indirizzo info@circolonauticobrenzone.it oppure al numero +39 351 4191814.

coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations.

20. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

21. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

21.1 Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

22. FURTHER INFORMATION

22.1 For further information, please contact the RS at info@circolonauticobrenzone.it or tel + 39 351 4191814.

L'Autorità Organizzatrice – The Organizing Authority
Circolo Nautico Brenzone