



Venezia 3-5 giugno 2022
Litorale Lido di Venezia – Bacino di San Marco



TROFEO SALONE NAUTICO VENEZIA 2022

valido come

Euro Micro Italy - Venice 2022

Campionato Italiano Micro Class 2022

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

| | | | |
|-----|-------------------------------------|----|---------------------------|
| CIS | - Codice Internazionale dei Segnali | SR | - Segreteria di Regata |
| CdR | - Comitato di Regata | CO | - Comitato Organizzatore |
| CdP | - Comitato delle Proteste | CT | - Comitato Tecnico |
| IdR | - Istruzioni di Regata | AO | - Autorità Organizzatrice |
| RRS | - Regole di regata | DP | - Penalità discrezionale |

COMITATO DI REGATA / COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato di Regata sarà oggetto di apposito comunicato

1. REGOLE

Come da Bando di Regata.

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1.** Il Comitato di Regata (di seguito CdR) potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2.** Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata (di seguito SR).
- 2.3.** Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, ha l'obbligo di avvisare il CdR a voce o con l'apparato VHF canale 72 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla SR tel. 3478800488, nel più breve tempo possibile.
- 2.4.** Le barche che si ritirano dalle prove in conformità alla regola 2.3 delle Istruzioni di Regata (di seguito IdR) devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro e consegnarlo alla SR entro il tempo limite per le proteste.
- 2.5.** Le imbarcazioni non in regata non dovranno interferire con i battelli ufficiali.
- 2.6.** Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.
- 2.7.** Qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio di persone, assistenza o qualsiasi altra ragione deve essere segnalato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata, indicando le ragioni di tale procedura. Se una barca non ottiene un vantaggio significativo in gara, la Giuria può imporre una penalità discrezionale.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1.** Come da Bando di Regata.

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1.** Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 60 minuti dal segnale di partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 5.1.** Sono previste massimo di otto (8) prove e potranno essere disputate una o più prove a giornata. Le prove si svolgeranno con il seguente calendario:

| | | | | |
|----------|----------|-----------|-----------------------|--------|
| 3 giugno | Venerdì | Ore 10:00 | Skipper meeting | Loc. B |
| 3 giugno | Venerdì | Ore 12:55 | Avviso prove tecniche | Loc.C |
| 4 giugno | Sabato | Ore 12:55 | Avviso prove tecniche | Loc.C |
| 5 giugno | Domenica | Ore 10:55 | Avviso prova lagunare | Loc.C |
| 5 giugno | Domenica | Ore 16:00 | Premiazioni | Loc.D |

- 5.2.** L'allegato C definisce le Loc. A, B, C, D.

5.3. Non verranno date partenze qualora il TWS sia inferiore a 4 nodi o superiore a 25 nodi. L'altezza massima dell'onda ammissibile è fissata in 2 metri.

5.4. Sarà possibile l'effettuazione di più di una prova a giornata, nel qual caso il CdR lo segnalerà con l'esposizione della lettera G del CIS all'arrivo.

5.5. I percorsi delle prove tecniche saranno a bastone bolina/poppa come descritto di seguito e nell'allegato A. L'area di regata della prova lagunare è riportata in allegato B.

5.6. Il segnale di avviso della prima prova del giorno 3 giugno 2022 è previsto alle ore 12.55.

5.7. L'orario del segnale di avviso della prima prova dei giorni **4 e 5 giugno 2022** sarà comunicato **entro le ore 18:00** del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario descritto nella tabella al punto 5.1 delle presenti IdR.

5.8. Se le imbarcazioni iscritte saranno in numero superiore a 20 e nei primi due giorni di regata saranno state disputate almeno 3 prove, per l'ultima giornata di regata la flotta sarà divisa nelle flotte Oro e Argento. Le partenze delle due flotte saranno separate. La divisione sarà fatta sulla base della classifica dopo due giorni di regata e sarà divulgata tramite apposito comunicato all'AUC. La flotta Oro sarà costituita dai primi 50%+1 equipaggi presenti in classifica; la restante parte dei concorrenti regaterà in flotta Argento.

5.9. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 14:00 dell'ultimo giorno di regate.

6. BANDIERA DI CLASSE

6.1. La bandiera di classe per i primi due giorni di regata (prove tecniche) sarà una bandiera con logo Microclass. Per la giornata di domenica (prove lagunari), nel caso in cui la flotta venga divisa in flotte silver e gold, la bandiera di classe per la flotta gold sarà una bandiera con logo microclass, per la flotta silver la bandiera di classe sarà la bandiera T (tango) del CIS.

7. SEGNALI A TERRA

7.1. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la SR

7.2. Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

7.3. Quando la bandiera "N" è esposta a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" con riferimento al RRS "Segnale di regata Intelligenza".

7.4. Quando viene esposta la lettera "N" a terra, il significato sarà "non ci sono regate oggi". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF. Questo a modifica del segnale di regata "N".

8. BATTELLI UFFICIALI

8.1. I battelli ufficiali che seguiranno la Regata avranno a riva una bandiera bianca con lettera "S" in rosso.

8.2. Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, VIPs etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo cambia la RRS 60.1(b).

9. AREA DI REGATA

L'area nella quale saranno date le partenze delle regate, è individuata negli Allegati A e B.

10. REGATE A BASTONE (vedasi allegato "A")

10.1. Percorso: P – 1 – 2 – 3 - 1– 3 – A. Il diagramma contenuto nell'Allegato A indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

10.2. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita con un battello del CdR recante un'asta con bandiera arancione.

10.3. Se la boa 2 di offset non è posizionata o è mancante durante la prova, le barche devono navigare direttamente alla boa successiva. Non ci saranno suoni o altri segnali. Il CdR ripristinerà la boa mancante prima possibile.

10.4. La lunghezza del primo lato del percorso verrà comunicata via VHF canale 72, prima del segnale Preparatorio; la mancata ricezione non potrà essere motivo di richiesta di riparazione, questo a modifica della RRS 60.1(b).

11. REGATE LAGUNARI (vedasi allegato "B")

11.1. Il percorso sarà quello descritto dalle frecce presenti nella zona colorata di rosso dell'allegato B e si svilupperà intorno alla "Secca dell'Orfanello" (rappresentata in giallo).

11.2. Il percorso sarà delimitato, come in allegato B, dalle briccole del Canale dell'Orfanello e del Canale di San Marco (rappresentate simbolicamente da pallini neri) e dalle boe gialle posizionate nel canale di San Marco (rappresentate simbolicamente da pallini rossi). Gli specchi d'acqua all'infuori della zona rossa così delimitata - e le relative briccole e boe di delimitazione - **costituiranno ostacolo.**

12. PARTENZA

12.1. Verrà utilizzata la seguente procedura:

| Operazione | Bandiera | Suoni | Tempi |
|----------------------|--------------------------------------|---------|------------|
| Segnale di Avviso | Esposizione bandiera di classe | 1 suono | - 5 minuti |
| Segnale Preparatorio | Esposizione lettera "P" o "U" o NERA | 1 suono | - 4 minuti |
| Inizio ultimo minuto | Ammainata lettera "P" o "U" o NERA | 1 suono | - 1 minuto |
| Partenza | Ammainata Bandiera di Classe | 1 suono | Start |

12.2. Le prove saranno fatte partire come da RRS26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza.

12.3. Per avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, e che la linea di partenza è aperta, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

12.4. Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS - Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS A4 e A5.

12.5. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

12.6. La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Nel caso di regate tecniche in mare il CdR comunicherà via radio VHF canale 72 prima del segnale Preparatorio, la rotta in gradi bussola verso la prima boa e la lunghezza approssimativa del percorso.

13. BOE

13.1. La Boa 1 sarà tetraedrica di colore arancio, la Boa 2 sarà tetraedrica di colore giallo, la boa 3 (P) sarà tetraedrica di colore arancio, la Boa A, sarà tetraedrica di colore giallo.

14. CAMBIO DI PERCORSO

14.1. Prima dell'inizio di ogni lato di bolina il C.d.R. potrà cambiare il successivo lato del percorso, usando i segnali in accordo con la Regola 33 W.S. La boa da raggiungere sarà la Boa 2 riposizionata.

14.2. Differenze riscontrate sulla misurazione di ogni lato dei vari percorsi e sulla loro direzione, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

15. ARRIVO

15.1. Nel caso di regate tecniche (a bastone), la linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo, da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo "A" da lasciare a dritta.

15.2. Nel caso di regate lagunari, la linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sul battello di arrivo, da lasciare a sinistra, e la boa di partenza "P" da lasciare a dritta.

16. RIDUZIONE DEL PERCORSO

16.1. Potrà avvenire a qualsiasi Boa in accordo con la RRS 32 W.S. Per la validità della prova dovrà comunque essere stato effettuato almeno il 50% per percorso definito alla partenza.

17. TEMPO LIMITE

17.1. Il tempo target per ogni prova sarà di 45 min. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 60.1(b).

17.2. Le barche che non arriveranno entro 30 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

18. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICHE DELL' ATTREZZATURA

18.1. Saranno effettuati controlli di stazza in fase di varo delle imbarcazioni a cura della classe. Il rifiuto ai controlli potrà venire considerata violazione alla RRS 69 W.S.

19. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

19.1. A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.

19.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

20. PROTESTE

20.1. Dovranno essere presentate, con i moduli disponibili presso la segreteria della regata, a modifica delle RRS 61.2, 62.2 e 66.2, entro e non oltre DUE ore dalla fine della/delle prove di giornata o dall'ultimo segnale del CdR che non ci saranno altre prove, quale sia il termine più tardivo. Per le prove del 5 giugno, tale termine è fissato in UNA ora e le proteste verranno discusse immediatamente dopo la fine del tempo limite per la presentazione. A modifica della regola 66, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere

consegnata non più di 30 minuti, dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la decisione oggetto della richiesta. A modifica della regola 62.2, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riparazione basata su una decisione del CdR o della CdP, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnata dal deposito cauzionale di 200,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato. Il CdP, per infrazioni accertate alla Parte 2 e 4 del RRS, potrà applicare penalizzazioni alternative alla squalifica, a suo insindacabile giudizio, come permesso dalla Reg. 64.1(a) W.S.

21. CAMBIO DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE [DP]

21.1. Il Comitato delle Proteste può approvare modifiche dell'equipaggio (aggiungendo nuovi membri dell'equipaggio, sostituendo o sbarcando membri dell'equipaggio) mediante richiesta scritta dello skipper effettuata non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto, dell'inizio della prima gara della giornata. Il membro dell'equipaggio sostituito potrà essere reimbarcato a bordo solo della stessa barca.

22. RESTRIZIONI DI ALAGGIO [DP]

22.1. Dalle 10:00 di venerdì 3 giugno le imbarcazioni non devono essere alate tranne che ai fini della riparazione del danno; e solo previa autorizzazione scritta del C.d.R. Mentre vengono alate, non sarà consentita la pulizia e la lucidatura dello scafo sotto la linea di galleggiamento. Le appendici non devono essere rimosse dalla barca durante le prove.

23. COMUNICAZIONI RADIO

23.1. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR.

23.2. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.

23.3. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

23.4. Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

24. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

24.1. Non potranno essere effettuate più di tre prove per ogni giornata di regate. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

24.2. Il titolo di Campione Italiano Microclass verrà assegnato se disputate almeno tre prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

24.3. Ci sarà una e una sola prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

24.4. La classifica verrà effettuata in tempo reale, verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo (Appendice A).

24.5. Nel caso di divisione in flotte Oro/Argento, per la flotta oro il punteggio per ciascuna prova sarà dato dall'ordine di arrivo all'interno della propria flotta in tempo reale; per la flotta argento il punteggio per ciascuna prova sarà dato dall'ordine di arrivo all'interno della propria flotta in tempo reale sommato al numero di concorrenti della flotta oro.

25. PREMI

25.1. Come da Bando di Regata.

26. AVVERTENZE PARTICOLARI

26.1. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR. E' fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il CO ed il CdR – CdP declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

26.2. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

26.3. Tutte le distanze indicate e comunicate, sono da considerarsi approssimative e non potranno essere motivo

di protesta o richieste di riparazione, come anche eventuali partenze ritardate per causa di forza maggiore.

27. RESPONSABILITÀ E DICHIARAZIONE DI RISCHIO

27.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da Regola Fondamentale 3 RRS.

27.2. L'Autorità Organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con la regata o avvenuti prima, durante o dopo.

28. ASSICURAZIONE

28.1. Come da Bando di Regata

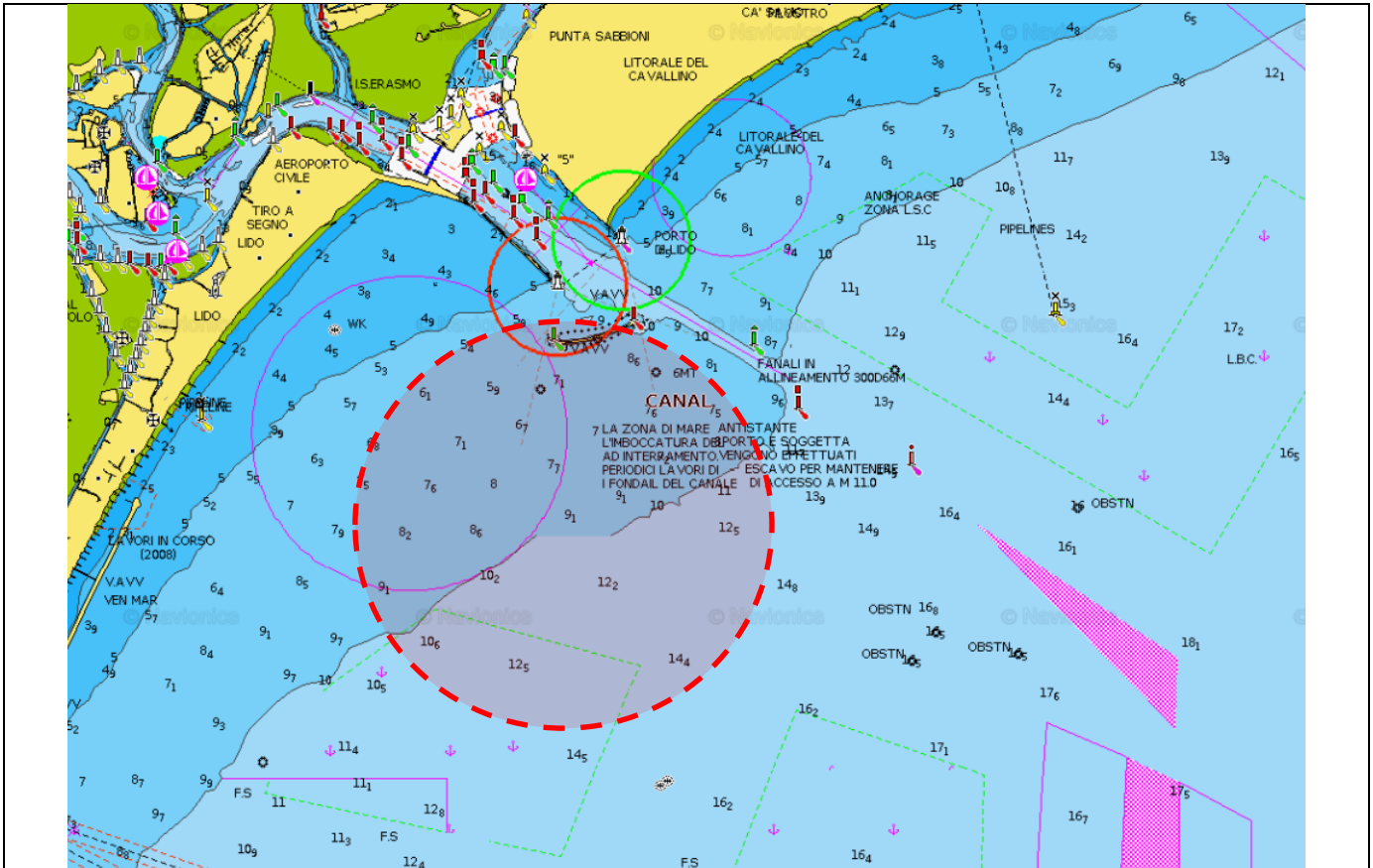
29. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

29.1. Come da Bando

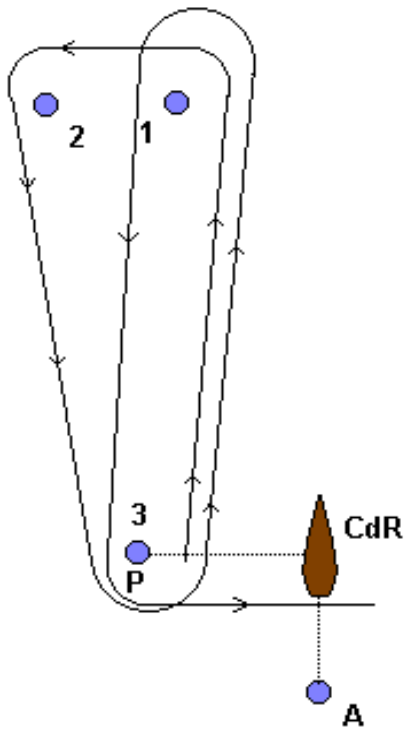
30. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

30.1. Come da Bando

ALLEGATO A



AREA DI REGATA (regate tecniche a bastone, in mare)



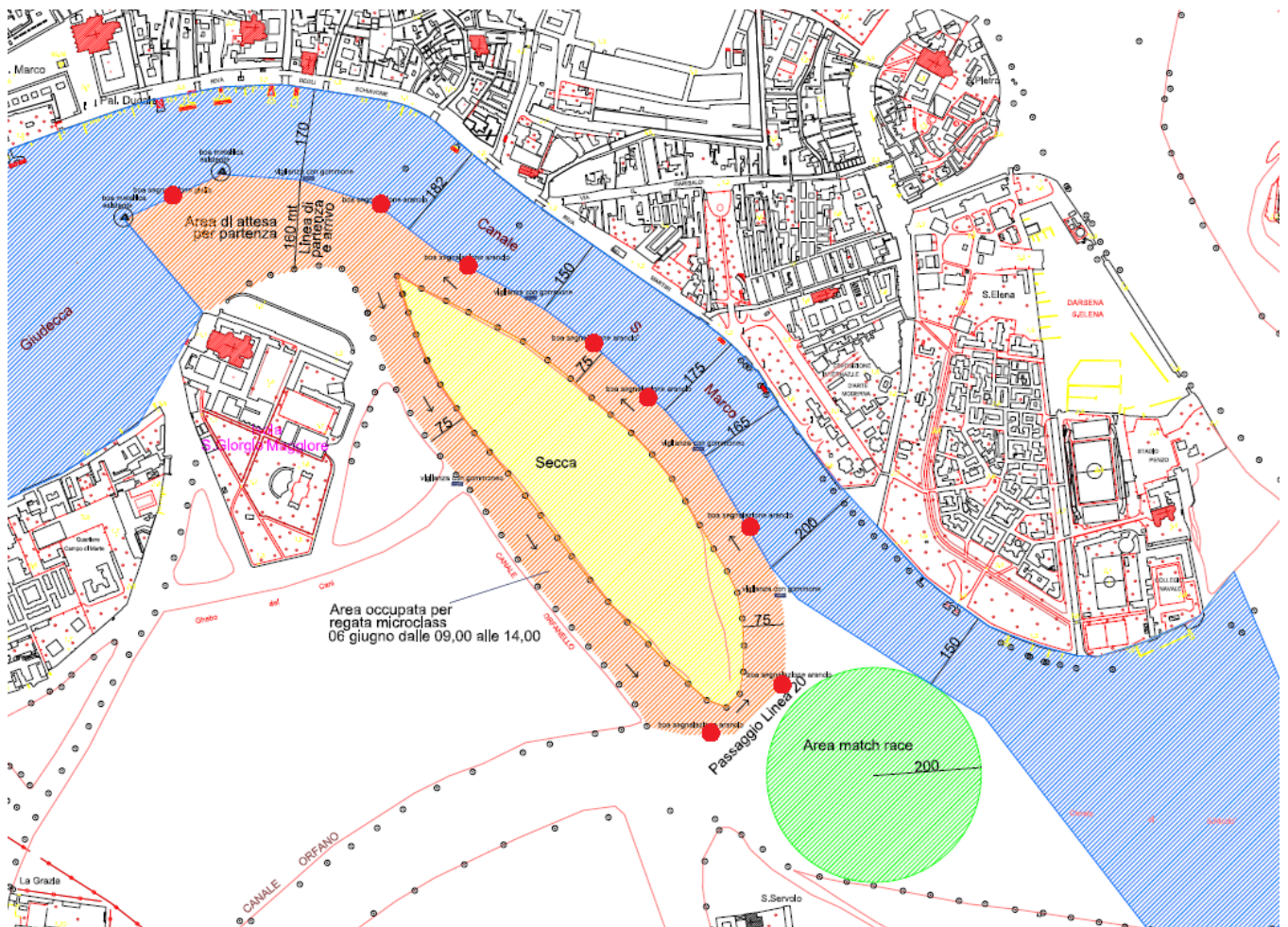
PERCORSO PROVE IN MARE

P - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - A
Boe da lasciare a sinistra

- La boa 1 sarà tetraedrica di colore arancio.
- La boa 2 sarà tetraedrica di colore giallo.
- La boa 3-P sarà tetraedrica di colore arancio.
- La boa A sarà a tetraedrica di colore giallo

ALLEGATO B

AREA DI REGATA PERCORSO LAGUNARE



L'anello di percorso descritto in planimetria (zona rossa) dovrà essere effettuato in senso antiorario.

ALLEGATO C

