

Sabato 23 alle ore 11:00 ritrovo in area regata con comunicazioni (briefing) via radio VHF (canale 72).

Le attività a mare inizieranno sabato 23 novembre alle ore 11:25, con il resto del programma a seguire.


Domenica 24 novembre le attività in acqua inizieranno alle 09:55.

3. ATTIVITA' GENERALI:

Saranno presenti due battelli del CO per le attività in acqua, i probabili scenari potrebbero essere:

- Partenza con buono in boa
- Partenza con buono in battello
- Partenza linea stretta
- Segnale di sicurezza
- Segnale di differimento
- Preparatorio P, o I, o Nera
- Segnale di interruzione
- Boa 1 con un lato favorito
- Cambio percorso
- Riduzione di percorso

Indicativamente si simuleranno 3 prove il sabato e due la domenica (o più), con procedura di partenza secondo la RRS 26 e percorso a bastone.

Bandiera di Classe sarà quella ufficiale: 

Linea di partenza sarà tra il gommone con bandiera arancione e la boa gialla alla sua sinistra (Boa P-2).

Linea di arrivo sarà tra il gommone con bandiera blu da lasciare a sinistra e la Boa rosa A da lasciare a dritta.

Sarà possibile presentare richieste di udienza e simulare udienze ed arbitrati.

Verrà simulato un Albo Ufficiale per comprendere oneri del concorrente e di CdR e CdP.

Il sabato al rientro a terra si organizzerà il debriefing di giornata con tutti i commenti tecnici sui fatti del giorno. La domenica il possibile rientro via mare di alcune barche non permette un debriefing di giornata, che sarà posticipato alla prima data utile.

4. REGOLE PER LA SICUREZZA:

Vale l'obbligo di dotazioni di sicurezza come richiesto dal regolamento di Classe e dall'Avviso di Raduno.

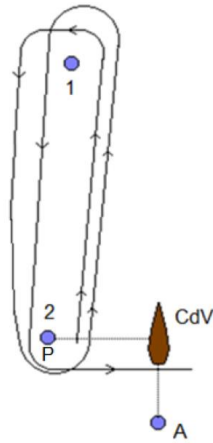
Se issata la bandiera Yankee, tutti i concorrenti dovranno indossare dispositivi personali di galleggiamento.

Le barche che non lasciano gli ormeggi, non raggiungono l'area delle attività o la lasciano devono prontamente informare il CO.

5. DESCRIZIONE PERCORSO

Il percorso sarà di tipo "bastone" da percorrere 2 volte (due giri).

Ordine di percorrenza delle boe: **P – 1 – 2 – 1 – 2 – A**, vedi diagramma.



6. CORRETTO NAVIGARE

Una barca, il suo armatore e l'intero equipaggio devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza, in particolare devono:

- Autopenalizzarsi secondo la RRS 44 modificata dal Regolamento di Classe Micro compiendo un giro completo a 360° (una virata e una abbattuta).
- Sempre rispondere alle richieste di aiuto delle altre barche ed informare tempestivamente il CdV.
- Agire prontamente dopo esposizione del segnale di sicurezza eseguire le istruzioni del CO.

7. COMUNICAZIONI RADIO

Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.

Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF, e tutti i segnali con bandiere saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF.

Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire, o completare il percorso, o lasciare l'area, ha l'obbligo di avvisare il CO a voce o con il VHF canale 72.

Nel caso di problemi sul canale 72, saranno avvisati tutti gli equipaggi del passaggio ad altro canale.

8. PREMI

Il CO predispone dei premi per i partecipanti al raduno che a suo insindacabile giudizio abbiano primeggiato, come da Avviso di Raduno e che saranno consegnati in luogo, data e modalità da definirsi.

9. MATERIALE DIDATTICO e REQUISITI

Il Regolamento di Regata.

E' richiesta la conoscenza delle bandiere:

- Intelligenza, N, H,
- ARANCIONE,
- Y, V,
- MICRO, P, I, NERA, X,
- S,
- C,
- BLU.