



Federazione Italiana Vela



DIPORTO VELICO VENEZIANO



CANOTTIERI
MESTRE ASD

Venezia 3-5 giugno 2022



TROFEO SALONE NAUTICO VENEZIA 2022

valido come

Euro Micro Italy - Venice 2022

Campionato Italiano Micro Class 2022

BOAT SHOW TROPHY - VENICE 2022

valid also as

Euro Micro Italy - Venice 2022

ITALIAN CHAMPIONSHIP 2022



BANDO DI REGATA (BdR) – NOTICE OF RACE (NOR)

Annotazioni/ Notation

DP	Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola -RRS- 60.1(a)).

The notation '[DP]' in a rule means that the penalty for a breach of the rule may be less than disqualification at the discretion of the protest committee.

The notation '[NP]' in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1(a).

1. ORGANIZZAZIONE E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE ORGANIZATION AND PROGRAM OF THE EVENT

La Regata Nazionale Micro Class/tappa dell'Euromicro, valida per l'assegnazione del titolo italiano di classe, si svolgerà a:

- Venezia - Tratto di mare fronte Lido di Venezia come individuato nelle Istruzioni di Regata (IdR),
- base a terra per il ricevimento concorrenti presso Polo Nautico Punta San Giuliano a Mestre e
- base logistica a mare presso Diporto Velico Veneziano.

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega gli affiliati:

The Italian National Microclass championship valid also as European championship's leg and valid for the award of the Italian Microclass class title, will take place at:

- Venice - Stretch of sea facing Lido di Venezia as identified in the Sailing instructions (SI),
- Logistic base for receiving participants, craning boats, parking, etc. will be at the Polo Nautico Punta San Giuliano a Mestre and
- Nautical base/mooring at the Diporto Velico Veneziano Sailing Club.

The Organizing Authority is Federazione Italiana Vela (FIV) that delegates the affiliates:

CIRCOLO della VELA MESTRE	DIPORTO VELICO VENEZIANO	SOCIETA' CANOTTIERI MESTRE
<p>Via San Giuliano, 23 30173 Mestre - Venezia Tel: +39.041.53.15.761 cdvm@circolovelamestre.it www.circolovelamestre.it</p>	<p>Porticciolo E. De Zottis 30132 S. Elena, Venezia Tel:+39 041 52 31 927 info@dvv.it www.dvv.it</p>	<p>Punta San Giuliano 30173, Mestre - Venezia Tel:+39 041 5317887 canottieri@canottierimestre.it www.canottierimestre.it</p>



Telegram: <https://t.me/microclassitalia>



Facebook: <https://www.facebook.com/MicroClassItalia>

<p>La manifestazione sarà disciplinata da:</p> <p>a) Le "Regole" come definite nel RRS WS 2021/2024.</p> <p>b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola"</p> <p>c) Regole della Classe Micro</p> <p>d) Quando protesta per un incidente nel campo di regata, una Barca deve mostrare la bandiera rossa come descritto in RRS 61.1(a). Questo modifica RRS 61.1(a)(2).</p> <p>e) In caso di discrepanza prevarrà la versione in inglese</p> <p>f) La Regola di Regata 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.</p>	<p>The event will be governed by:</p> <p>a) The "Rules" as defined in RRS WS 2021/2024.</p> <p>b) The FIV Regulations for the National Sports Activity including the Prescriptions, which are to be considered "Rule"</p> <p>c) IMCCA rules</p> <p>d) When protesting an accident on the racecourse, a boat must show the red flag as described in RRS 61.1 (a). This changes RRS 61.1 (a) (2).</p> <p>e) In case of discrepancy English version will prevail</p> <p>f) RRS 44.1 is amended: The Two Turns Penalty is replaced by the One Turn Penalty.</p>
---	--

3. ISTRUZIONI DI REGATA SAILING INSTRUCTIONS

<p>Le Istruzioni di Regata saranno disponibili e pubblicate sulla piattaforma FIV in uso, potranno essere diffuse al momento della pubblicazione sul canale Telegram dedicato e sui social dalle ore 15:00 del giorno 02/06/2022 ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.</p>	<p>The Sailing Instructions will be available and published in the in-use FIV platform and may be broadcasted via Telegram channel and on social networks from 3:00 pm on 02/06/2022, this adds to, but doesn't replace, the Official Notice Board.</p>
--	---

4. COMUNICATI

NOTICES TO COMPETITORS

<p>a) L'Albo Ufficiale dei Comunicati è online al seguente link: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41883/note</p> <p>b) I Comunicati potranno essere trasmessi anche tramite i canali: Telegram: https://t.me/microclassitalia Facebook: https://www.facebook.com/MicroClassItalia</p> <p>b) [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sul canale 72.</p> <p>c) [DP] Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.</p>	<p>a) The Official Notice Board is online at the following link: https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41883/note</p> <p>b) The Notices to Competitors may be available on the channels: Telegram: https://t.me/microclassitalia Facebook: https://www.facebook.com/MicroClassItalia</p> <p>b) [DP] All boats must have on board a VHF radio capable of communicating on channel 72.</p> <p>c) [DP] A racing boat cannot have any radio transmissions and must not receive communications that are not accessible to all other boats, except when it is in communication with the Race Committee. This provision also applies to the use of mobile phones, smartphones, and tablets.</p>
---	---

5. ELEGGIBILITÀ

ELIGIBILITY

<p>La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class staziate.</p> <p>Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2022, <u>completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2022.</u> Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere regolarmente iscritti alla Associazione di Classe Italiana per l'anno in corso.</p> <p>I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.</p>	<p>The Regatta is open to all Micro Class boats duly measured.</p> <p>Italian participants must be duly registered to the Italian sailing federation (FIV) for the year 2022 and must have fulfilled the health tests and prescriptions as foreseen by the FIV.</p> <p>All the crew members must be regularly registered to Italian Micro Class for the current year. Foreign competitors must be compliant with what requested by their Micro class National Authorities.</p>
---	--

6. TASSA DI ISCRIZIONE REGISTRATION FEE

La tassa di iscrizione è di € 100,00 per equipaggio.

La tassa di iscrizione dovrà essere versata esclusivamente attraverso bonifico bancario.

The registration fee is € 100,00 per boat:

The registration fee must be paid exclusively by bank transfer (no cash accepted).

7. ISCRIZIONI REGISTRATIONS

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la piattaforma FIV in uso o sul sito FIV all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41883/iscrizioni> entro e non oltre il 31 maggio 2022.

I concorrenti stranieri potranno iscriversi attraverso l'apposito modulo presente sul sito FIV all'indirizzo

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=81620>

Gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario intestato a:

Micro Class Italia - IBAN IT24 E056 9612 1000 0000 2803 X96 indicando in causale Microclass 2022, Nome Yacht, Numero Velico. Timoniere.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail al seguente indirizzo info@dvv.it, indicando in oggetto - DOCUMENTI [NOME YACHT] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC come da punto 15 del presente BdR;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

Registrations and related payments must be made only through in-use FIV platform or on the FIV website at the address:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/41883/iscrizioni> no later than May 31st 2022.

Foreign competitors can register through the appropriate form on the FIV website at

<https://iscrizionifiv.it/iscrizioni/index.html?r=81620>

Crews must pay the relative registration fee to the Organizing Committee by bank transfer payable to:

Micro Class Italia - IBAN IT24 E056 9612 1000 0000 2803 X96

Subject: Microclass 2022, Yacht Name, Sail Number. Skipper.

It's mandatory to send to the following address info@dvv.it writing on subject: DOCUMENTS [NAME YACHT] [SAIL NUMBER] the following documentation:

- payment of the registration fee - receipt;
- measurement's Certificate;
- RC insurance as described at #15 of this NOR;
- Advertising license (where needed);

8. PUBBLICITA ADVERTISING

<p>A norma della Regulation 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".</p> <p>I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.</p> <p>Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi di eventuali sponsor forniti dall'organizzazione.</p>	<p>According to Regulation 20 World Sailing (Advertising Code) the Regatta is classified as "unrestricted advertising".</p> <p>FIV's (Italian Federation) members and participants whose boats display individual advertising must show their valid FIV license upon completion of the registration.</p> <p>Competitors may be required to stick and display a sticker on both sides of the hull with the brands of any sponsors provided by the organization.</p>
---	--

9. PROGRAMMA: PROGRAM:

Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di tre (3) prove.
On each racing day, no more than three (3) races will take place.

<p>Giovedì / Thursday 02/06/22</p>	<p>09:00 -13:00</p>	<p>Circolo della Vela Mestre - (loc. A) consegna pacchi gara (nel rispetto delle norme anti-Covid-19) Circolo della Vela Mestre - (loc. A) delivery of race packages - (in compliance with anti-Covid-19 regulations)</p>
<p>Giovedì / Thursday 02/06/22</p>	<p>13:00 - 19.00</p>	<p>Trasferimento imbarcazioni al Diporto Velico Veneziano (loc. B) Transfer of boats to Diporto Velico Veneziano Sailing Club (loc. B)</p>
<p>Venerdì / Friday 03/06/22</p>	<p>07:45 - 18:00</p>	<p>Boat transfer ore 7:45 da Loc. A - Loc. B - Eventuale Skipper meeting (loc. B) ore 10.00 (nel rispetto delle norme anti-Covid-19) Segnale di avviso 1° prova di giornata ore 12:55 loc. C- Altre prove a seguire Boat transfer 7:45 am from Loc. A to Loc. B Eventual Skipper meeting (loc. B) h 10.00 am- (in compliance with anti-Covid-19 regulations). Warning signal of 1st race of the day 12.55 am at loc. C - Other races will follow.</p>
<p>Sabato / Saturday 04/06/22</p>	<p>07:45 - 18:00</p>	<p>Boat transfer ore 7:45 da Loc. A a Loc. B. Eventuale Skipper meeting (loc. B) ore 10.00. (nel rispetto delle norme anti-Covid-19) L'orario del segnale di avviso della 1° prova di giornata sarà trasmesso tramite i canali descritti al punto 4 del presente BdR, entro le ore 18</p>

		<p>di venerdì 03/06. In caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 12.55.</p> <p>Regata presso loc. C - Altre prove a seguire.</p> <p>Boat transfer 7:45 am from Loc. A to Loc. B</p> <p>Eventual Skipper meeting (loc. B) h. 10.00 (in compliance with anti-Covid-19 regulations).</p> <p>Time of Warning signal for the 1st race of the day will be broadcasted via the official channels as described in #4 of this NOR, by 6 pm on Friday 03/06. In case of no communication the first signal will be given at 12.55.</p> <p>Racecourse at loc. C - Other races will follow</p>
<p>Sabato / Saturday 04/06/22</p>	19:30	<p>Cena in loc. B (se consentito dalle norme anti COVID-19)</p> <p>Dinner party at loc. B (if allowed from preventing measures against COVID-19)</p>
<p>Domenica / Sunday 05/06/22</p>	07:45 - 15:30	<p>Boat transfer ore 7:45 da Loc. A a Loc. B -</p> <p>Eventuale Skipper meeting (loc. B) ore 9.00. (nel rispetto delle norme anti-Covid-19)</p> <p>L'orario del segnale di avviso della 1° prova di giornata sarà trasmesso tramite i canali descritti al punto 4 del presente BdR, entro le ore 18 di sabato 04/06. In caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 10.55.</p> <p>Regata presso loc. C - Altre prove a seguire.</p> <p>Per l'ultimo giorno di regate, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 14.00.</p> <p>Se le imbarcazioni iscritte saranno in numero superiore a 20 e nei primi due giorni di regata saranno state disputate almeno 3 prove, per l'ultima giornata di regata la flotta sarà divisa nelle flotte Oro e Argento. Le partenze delle due flotte saranno separate.</p> <p>Boat transfer 7:45 am from Loc. A to Loc. B</p> <p>Eventual Skipper meeting (loc. B) h. 9.00 (in compliance with anti-Covid-19 regulations).</p> <p>Time of Warning signal for the 1st race of the day will be broadcasted via the official channels as described in #4 of this NOR, by 6 pm on Saturday 04/06. In case of no communication the first signal will be given at 10.55.</p> <p>Racecourse at loc. C - Other races will follow</p> <p>In the last day of regattas, no Warning Signal shall be given later than 2pm.</p> <p>If the regatta has more than 20 boats enrolled and at least 3 races were sailed in the first two days, on the last day of regatta the fleet will be divided in Gold and Silver fleets. The starting procedures of the two fleets will be split.</p>
<p>Domenica/ Sunday 05/06/22</p>	16:00 - 19:00	<p>Premiazioni e trasferimento barche a loc. A (nel rispetto delle norme anti-Covid-19)</p> <p>Prize giving ceremony and transfer of boats from loc B to loc. A (in compliance with anti-Covid-19 regulations)</p>

10. RAGGIUNGIMENTO DEL CAMPO DI REGATA HOW TO REACH THE RACECOURSE

L'organizzazione provvederà a fornire a tutti i partecipanti un traino per raggiungere il campo di regata.

The organization will provide all participants with a tow to reach the racecourse.

11. CONTROLLI DI STAZZA MEASUREMENTS

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, se presente, sia in mare che a terra.

Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe.

A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe.

Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza, i sigilli della deriva e verificare il corretto posizionamento dei pesi a bordo.

All boats must be duly measured and certified and must sail with the sail number reported on their measurement certificate.

Random measurement's checks may be carried out at the discretion of the Organizing Committee, the Regatta Committee or the Technical Committee, if appointed, both at sea and on mooring place.

The set of sails used for the event must be originally measured signed and stamped by an official Class measurer.

All the safety equipment required by the IMCCA regulation must be present on board.

Random checks might be carried out along the event to check safety equipment's, CENTERBOARD seals and weights onboard.

12. PUNTEGGIO SCORES

Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio Minimo” previsto dall’Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore, ciò modifica la RRS A2.1.

The "Low Point System" described in Appendix A RRS will be used.

When fewer than 4 races have been completed, a boat's score will be equal to sum of the scores of all the races. When a total of 4 or more races have been completed, a boat's score will be the sum of the scores of the tests carried out discarding the worst result, modifying RRS A2.1.

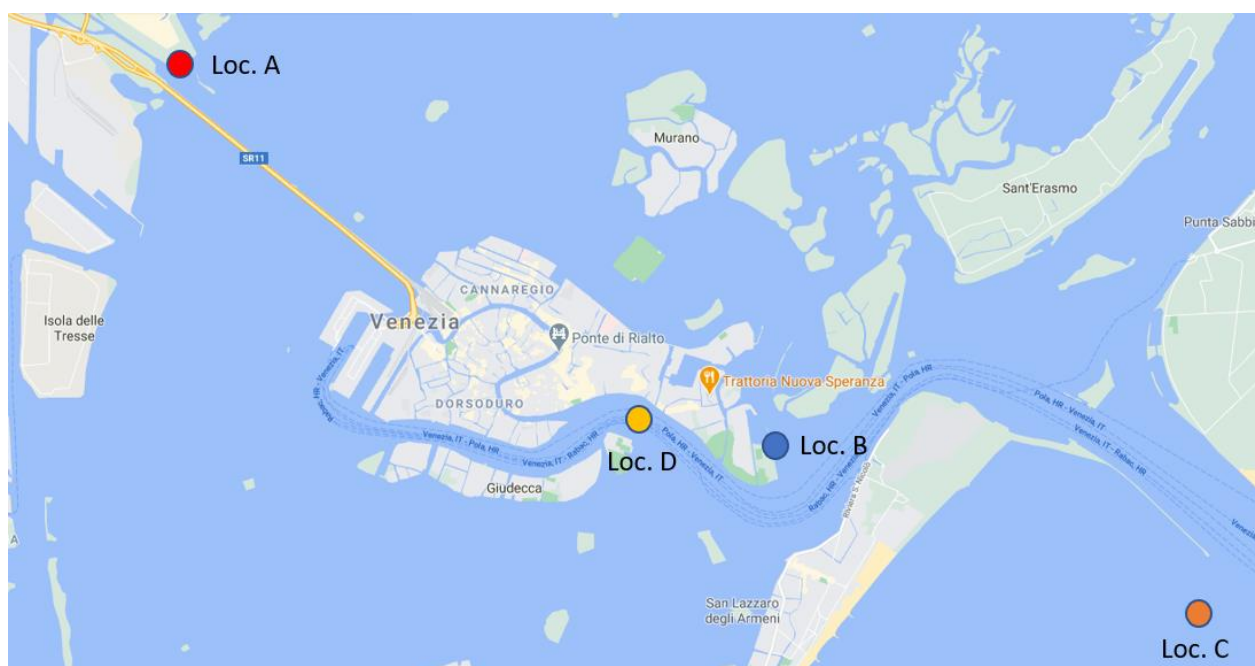
13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE MOORING

Le imbarcazioni iscritte saranno:

- varate ed alate presso le strutture del Polo Nautico Punta San Giuliano - Mestre (loc. A), dove potranno essere rimessati i carrelli.
- Durante la manifestazione saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione da Diporto Velico Veneziano presso il Porticciolo De Zottis S.Elena - Venezia (loc. B).

The registered boats will be:

- launched and winged at the structures of the Polo Nautico Punta San Giuliano - Mestre (loc. A), where the trolleys can be stored.
- During the event they will be hosted at the facilities made available by the Venetian Sailing Club at the Porticciolo De Zottis S.Elena - Venice (loc. B).



LOCATION A (SAN GIULIANO): PARKING FOR CARS AND TRAILERS, WATER-BUS TRANSFER START, CAMPINGS	LOCATION C: RACECOURSE (REGATTAS)
LOCATION B (DIPORTO VELICO VENEZIANO): BOATS AND MOORING	LOCATION D: INTERNAL WATERS RACECOURSE
Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato tramite social o canale Telegram dedicato.	The complete program of collateral events offered by the Organizing Committee will be communicated via social media or a dedicated Telegram channel.

14. RESPONSABILITÀ RESPONSIBILITY

<p>Come da Regola Fondamentale 3, " La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere <i>in regata</i> è solo sua."</p> <p>Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p>	<p>As per Fundamental Rule 3, "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."</p> <p>Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.</p>
---	---

15. ASSICURAZIONE INSURANCE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2022.	Each participating boat must be covered by a valid RC insurance with a ceiling of at least 1,500,000.00 euros, as per FIV 2022 regulation.
---	--

Le classifiche verranno stilate in tempo reale.

Quando una flotta è divisa in gruppi Oro e Argento, il 1° classificato della flotta Argento sarà classificato al successivo posto della flotta oro.

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Europeo
- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Italiano
- 1°, 2°, 3° Classificato Micro "Vecchie Glorie" (scafi varati prima del 1999)

Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano Micro al concorrente italiano primo classificato overall in Classe Micro se disputate almeno 3 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

La premiazione sarà effettuata domenica 05 giugno 2022, al termine delle regate.

The rankings will be drawn up in arrival time.

Where a fleet is split into Gold and Silver groups, the 1st ranked in the silver fleet will be ranked in the subsequent place of the gold fleet.

Prizes will be awarded to the first three classified in the following categories:

- 1st, 2nd, 3rd Classified European Micro Overall
- 1st, 2nd, 3rd Classified Italian Micro Overall
- 1st, 2nd, 3rd Classified Micro "Old Glories" (hulls launched before 1999)

The Italian Micro Champion title will be awarded to the Italian competitor, first Italian boat overall ranked in Micro Class (minimum 3 races held and at least 15 Italian boats taking part to the races)

The award ceremony will take place on Sunday 05 June 2022, at the end of the regattas.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI / COPYRIGHT

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Competitors grant full right and permission to the Organizing Body to publish and / or transmit by any means, any photograph or video footage of people or boats during the event, including but not limited to, television commercials and everything that can be used. for your editorial or advertising purposes or for printed information.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE / ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

20. [DP][NP] Richiamando il Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule

Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification”.

19. ULTERIORI INFORMAZIONI / FURTHER INFORMATIONS

L’organizzazione suggerisce ai partecipanti di prendere contatto tempestivamente con le strutture ricettive nei pressi di loc. A o loc. B qui di seguito elencate:

Nei pressi di loc. A (Mestre, terraferma):

- Camping Rialto (<https://www.campingrialto.com/en/>)
- Camping Venezia Village (<https://www.booking.com/hotel/it/camping-venezia-village.it.html>)
- Hotel san Giuliano (www.hotelsangiuliano.com)

Selezionare data di pernottamento, quantità notti e sulla casella "promo code" inserire il codice MICRO2022.

Questo dà diritto al cliente di prenotare con 20% di sconto.

Valido su tutte le camere con colazione inclusa dal 1 al 10 giugno compresi.

- Wombat's CITY HOSTEL VENICE Mestre (https://www.tripadvisor.it/Hotel_Review-g187870-d17463147-Reviews-Wombat_s_City_Hostel_Venice_Mestre-Venice_Veneto.html)
- Anda Venice Hostel (<https://www.andavenice.com/it/>)

Nei pressi di loc. B (Venezia centro storico):

Airbnb con focus nella zona di Castello/S. Elena.

IMPORTANTE: Per coloro che decidessero di pernottare in loc. A, durante l’intera manifestazione, sarà disponibile un servizio gratuito di trasporto per collegare loc. A e loc. B con partenza alle ore 07:45 e rientro al termine delle regate.

The organization suggests that participants make timely contact with the accommodation facilities near loc. A or loc. B listed below:

Near loc. A (inland):

- Camping Rialto (<https://www.campingrialto.com/en/>)
- Camping Venice Village (<https://www.booking.com/hotel/it/camping-venezia-village.it.html>)
- San Giuliano hotel (www.hotelsangiuliano.com)

Select the date of overnight stay, number of nights and on the "promo code" box enter the code MICRO2022.

This entitles the customer to book with a 20% discount on all rooms with breakfast included from June 1st to 10th included.

- wombat's CITY HOSTEL VENICE Mestre (https://www.tripadvisor.it/Hotel_Review-g187870-d17463147-Reviews-Wombat_s_City_Hostel_Venice_Mestre-Venice_Veneto.html)
- Anda Venice Hostel (<https://www.andavenice.com/it/>)

Near loc. B (Venice old town):

- Airbnb with focus in the Castello / S. Elena area,

IMPORTANT: For those who decide to stay overnight in loc. A, during the entire event, a free shuttle water bus service will be available to connect loc. A and loc. B starting at 7.45 am and returning at the end of the regattas.

