



Société des Régates à Voile d'Anancy

MICRO CLASS WORLD CHAMPIONSHIPS 2017 Championnat du Monde Micro Class 2017

41st MICRO CUP

19th to 25th AUGUST 2017
ANNECY – France

NOTICE OF RACE Avis de Course



RULES	1	REGLES
The regatta will be governed by the Rules as defined in the Racing Rules of Sailing .	1.1	La régata sera régie par les Règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile .
The Fédération Française de voile (FFVOILE) prescriptions will apply. See appendix.	1.2	Les prescriptions de la Fédération Française de Voile (FF Voile) s'appliqueront. Elles sont énoncées en annexe.
The Micro Class Rules and IMCCA Regulation A shall apply.	1.3	Les règles de classe de Micro Class et le règlement A de l'IMCCA s'appliqueront
In case of a translation conflict, the English text will prevail	1.4	En cas de conflit dans la traduction de cet avis de course, le texte anglais prévaudra.
ADVERTISING	2	PUBLICITE
Boats shall be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority, in accordance with ISAF Regulation 20, Advertising Code and its FF Voile modifications.		Les bateaux devront porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice, en application de la Régulation 20 de l'ISAF, telle que modifiée par le règlement de publicité de la FF Voile.
ELIGIBILITY AND PRE ENTRY	3	ADMISSIBILITE ET PRE INSCRIPTION
The event is open to: <u>INTERNATIONAL MICRO CUPPER CLASS ASSOCIATION</u> All Boats should present their ISAF identification plate. ISAF plates can be bought on site for a 75 € fee. To be ranked in the Euro Micro//World Championship, each skipper has to be a full member of a National Micro Cupper Class Association affiliated to IMCCA. If the nation is not affiliated to IMCCA or didn't pay the annual fee ; or if the skipper is not a full member of a National Micro Cupper Association, he can become an individual IMCCA membership paying annually fees of 60 € to IMCCA. For French sailor, Membership to MCF can be obtained on site for a 54 € fee	3.1	L'épreuve est ouverte aux catégories de bateaux suivantes : <u>CLASSE INTERNATIONALE DES MICRO</u> Les bateaux doivent porter leur plaque d'identification ISAF. Les bateaux qui ne possèdent pas de plaque ISAF pourront l'acquérir sur place au tarif de 75 €. Pour être classé dans l'EuroMicro // WorldChampionship, chaque skipper doit être membre à part entière d'une Association Nationale de la Micro Cupper Class affiliée à IMCCA. Si la nation n'est pas affiliée à l'IMCCA ou n'a pas payé la cotisation annuelle, ou si le skipper n'est pas membre à part entière d'une Association Nationale de la Micro Cupper Class, il peut devenir à titre individuel, membre de l'IMCCA en s'acquittant d'une cotisation annuelle de 60 € à l'ordre de l'IMCCA. Pour les coureurs français, l'adhésion à MCF peut être faite sur place au tarif de 54 €
Eligible boats may enter by completing the form attached form website : www.microworld-2017.com no later than August 11 th	3.2	Les bateaux admissibles pourront s'inscrire, en complétant le formulaire via le site internet : www.microworld-2017.com au plus tard le 11 Août
The registration fee includes a) Craning in and out. b) Conformity control of equipments c) Competitors gala	3.3	Les frais de dossier incluent : a) Les frais de grutage b) Le contrôle de la conformité des équipements c) Le repas de la soirée de gala
The fee does not include: Everything which is not included	3.4	Les frais de dossier ne comprennent pas : Tout ce qui n'est pas inclus
CLASSIFICATION	4	CLASSIFICATION
The ISAF Sailor Classification Code, Regulation 22 shall apply and all crew shall hold a valid Group 1 classification. Unclassified sailors will be deemed to be Group 3. Details of the ISAF Sailor Classification Code and information on how to apply can be found on the ISAF website www.sailing.org		L'article 22 du code de classification des coureurs de l'ISAF s'applique, et tout l'équipage doit avoir une classification valide « Groupe 1 ». Les concurrents sans classification valide seront affectés en Groupe 3. Le détail du code ISAF de classification des coureurs et les détails pour demander une classification sont disponible sur le site de l'ISAF : www.sailing.org



FEES	5	DROITS A PAYER
Required fees are as follows : Before July 1 st : 220 € After this date : 300 € Entry fees for support boats : 100 €	5.1	Les Droits requis sont les suivants : Avant le 1er juillet : 220 € Après cette date : 300 € Droits d'inscription pour les Bateaux accompagnateurs : 100 €
Payment can be done online or by credit transfer (see enclosed registration form).	5.2	Le paiement peut se faire en ligne ou par chèque ou virement (voir fiche d'inscription jointe).
Entry fees will be not refunded.	5.3	Les droits d'entrée ne seront pas remboursés
Entries after 1st August will be placed according to the disponibility	5.4	Les inscriptions postérieures au 1er août seront placées selon les disponibilités restantes
Competitors (each crew member) having a FF.Voile licence shall present during registration: Their valid FF.Voile licence with a medical stamp, or accompanied by a medical certificate (in French or in English) dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition and a parental authorization for the minors. If necessary, an authorisation to display advertising on the boat.	5.5	Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FF.Voile doivent présenter au moment de leur inscription : leur licence FF Voile valide portant le cachet médical ou accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs Si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
Foreign competitors (each crew member) without a FF Voile licence shall present during registration: <ul style="list-style-type: none"> a proof to be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1 500 000 Euros. a medical certificate (in French or in English) dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition and a parental authorization for the minors. 	5.6	Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FF Voile doivent présenter au moment de leur inscription : <ul style="list-style-type: none"> un justificatif d'assurance avec responsabilité civile valable avec une couverture minimale de 1 500 000 Euros un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs
FORMAT	6	FORMAT
The regatta will consist of a single set of series.	6.1	La regate sera constituée d'une seule série
Total amount of races will not exceed 15, including one or more long range races of about 20 to 25 nautical miles (considering meteorological conditions)	6.2	Le nombre total de courses ne sera pas supérieur à 15, incluant une ou plusieurs courses longue distance d'environ 20/25 milles nautiques (en fonction des conditions météorologiques)
SCHEDULE	7	PROGRAMME
<u>Registration:</u> Friday August 18 th from 14:00 to 18:00 Saturday August 19 th from 10:00 to 19:00 Sunday August 20 th from 10:00 to 18:00 Sunday August 20 th opening ceremony : 18:00	7.1	<u>Confirmation d'inscription :</u> Vendredi 18 août de 14 h 00 à 18 h 00 Samedi 19 août de 10 h 00 à 19 h 00 Dimanche 20 août de 10 h 00 à 18 h 00 Dimanche 20 août cérémonie d'ouverture : 18 h 00
<u>Craning:</u> « In » : Friday August 18 th from 14:00 to 18:00 Saturday August 19 th from 10:00 to 19:00 Sunday August 20 th from 10:00 to 18:00 « Out » : Saturday August 26 th from 10:00 to 18:00	7.2	<u>Grutages</u> « Mise à l'eau » : Vendredi 18 août de 14 h 00 à 18 h 00 Samedi 19 août de 10 h 00 à 19 h 00 Dimanche 20 août de 10 h 00 à 18 h 00 « Sortie » : Samedi 26 août de 10 h 00 à 18 h 00
Equipment inspection and event measurement: Friday August 18 th from 14:00 to 18:00 Saturday August 19 th from 10:00 to 19:00 Sunday August 20 th from 10:00 to 18:00	7.3	<u>Contrôle d'équipement et Jauge :</u> Vendredi 18 août de 14 h 00 à 18 h 00 Samedi 19 août de 10 h 00 à 19 h 00 Dimanche 20 août de 10 h 00 à 18 h 00
<u>Dates of racing :</u> Monday, August 21 st : 11:00 – training race 14:00 – Races Tuesday, August 22 nd 11:00 – Races Wednesday, August 23 rd 11:00 – Races Thursday, August 24 th 11:00 - Races Friday, August 25 th 11:00 – Races	7.4	<u>Jours de courses</u> Lundi 21 Aout : 11:00 – Course d'entrainement 14:00 – Courses Mardi 22 août : 11 h 00 –Courses Mercredi 23 août : 11 h 00 –Courses Jeudi 24 août : 11 h 00 –Courses Vendredi 25 août : 11 h 00 –Courses



The schedule can be adapted according to the weather conditions with announcement of the change of schedule no later than 19:00 the day before On the last day of the regatta, no warning signal shall be done after 15:30		Les horaires pourront être adaptés en fonction des conditions météorologiques avec annonce du changement d'horaires au plus tard à 19h00 la veille Aucune procédure de départ ne pourra être lancée après 15h30 le dernier jour
Prize Giving Friday, August 25 th as soon as possible	7.5	Remise des Prix Vendredi 25 août dès que possible
MEASUREMENT	8	JAUGE
Crew members shall present boats, sails, and rigging for equipment control and stick to schedule, defined by the ranking number attributed at their arrival.	8.1	Les équipages devront présenter les bateaux, voiles, gréements aux contrôles en respectant le circuit qui sera mis en place, défini selon le n° d'ordre remis à leur arrivée.
A valid International Micro-Copper measurement certificate shall be presented for each Proto. Boats failing to present this certificate shall pay to MCF an administration fee of 100€ to obtain a temporary certificate	8.2	Un certificat de Jauge International doit être présenté pour chaque Proto. Tout bateau sans certificat devra payer à MCF une redevance de 100€ pour frais de certificat provisoire.
No more than one set of sails shall be presented at equipment control, including : <ul style="list-style-type: none"> • 1 Main sail • 1 or 2 Head sails • 1 Spinnaker Nationality letters and sails numbers are required on both main sail and spinnaker. All and every sail should be previously measured and certified by a class measurer and will be stamped by a regatta measurer. Any non-certified set of sails can be certified on site before the competition for an administrative fee of 10€/sail Old number on spinnaker should be cross	8.3	Un seul jeu de voiles doit être présenté pour contrôle, comprenant <ul style="list-style-type: none"> • 1 GV • 1 ou 2 Voiles d'avant • 1 Spinnaker L'identifiant National et Numéro de voile sont exigés sur la Grand-Voile et le Spinnaker. Toutes les voiles devront être préalablement certifiées par un mesureur de classe et seront tamponnées par un jaugeur d'épreuve. Tout jeu de voile non-certifié pourra être certifié sur place avant le début de la compétition moyennant une redevance de 10€ par voile. Les anciens numéros sur le spi devront être barrés.
SAILING INSTRUCTIONS	9	
Sailing Instructions will be available after registration confirmation at the registration desk		Les instructions de course seront disponibles après confirmation d'inscription au bureau des inscriptions.
VENUE	10	LIEU
Crating: Further operation details will be given in reception	10.1	
The races will take place on ANNECY LAKE	10.2	Les courses auront lieu sur le Lac d'Annecy
THE COURSES	11	LES PARCOURS
Courses will be tactical or long distance.		Les parcours seront de types construits ou longues distances.
PENALTY SYSTEM	12	SYSTEME DE PENALITE
Appendix P will apply	12.1	L'annexe P s'appliquera
RRS 44.1. is changed so that the two turns penalty is replaced by a one turn penalty..	12.2	la RCV 44.1. est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour
Decisions of the International jury will be final as provided in rule 70.5.	12.3	Les décisions du jury international seront sans appel comme prévu dans la règle 70.5.
A jury on water process can be implemented according to the sailing instructions.	12.4	Un jury sur l'eau pourra intervenir ; ses actions seront définies dans les IC.
SCORING	13	CLASSEMENT
The scoring system is the low point system of Appendix A.	13.1	Le système de classement est le Système de Points à Minima de l'annexe A
3 races are required to be completed to validate the championship	13.2	3 courses doivent être validées pour valider le championnat
When fewer than 4 races have been completed; a boat's series score will be the total of her race scores.	13.3	Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.
When 4 races or more have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. When 9 races or more have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.	13.4	Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score. A partir de 9 courses validées ou plus, le score d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses 2 plus mauvais scores



Equality a) The longest "long range" race, which would determine the winner in case of equally placed boats. Appendix A8 is changed. b) If the long distance race cannot separate the equally, Appendix A8 will apply	13.5	Egalité a) La plus longue course "longue distance" servira à départager les ex aequo, cela modifie l'annexe A8. b) Si la course longue distance ne peut départager les ex aequo, l'Annexe A8 s'appliquera
There will be a General Ranking and rankings for the Racer Division, the Cruiser Division and Original boats.	13.6	Il y aura un classement général et des classements pour les Croiseur les Régate et les Origine
SUPPORTS BOATS	14	BATEAUX ACCOMPAGNEURS
Team leaders, Coaches and other support personnel may use "support craft" to assist their competitors on the water. They shall register at the regatta office before the deadline, providing details of their boats and distinctive identification which shall include flying a White flag showing the national 3 letter code in black of the MNA.	14.1	Les Directeurs d'équipe, entraîneurs et autre personnel d'assistance peuvent utiliser des bateaux d'assistance pour suivre leurs concurrents sur l'eau. Ils doivent s'inscrire avant la date limite en fournissant les caractéristiques de leur bateau et leur identification distinctive, qui doit inclure un pavillon blanc avec les 3 lettres noires de leur pays d'origine.
Team leader, coaches and other support boats shall stay more than 150 meters to leeward of the starting line and from the leeward marks and from any racing MICRO from the time of the preparatory signal until all boats have finished the last race of the day, or all races are abandoned. Any physical contact between support boat and competitors are forbidden (except emergency) during this time.	14.2	Les directeurs d'équipe, entraîneur et autre bateaux d'assistance doivent rester à plus de 150 mètres sous le vent de la ligne de départ, des marques sous le vent et de tout MICRO en course à partir du signal préparatoire et jusqu'à ce que tous les bateaux aient terminé la dernière course du jour, ou que les courses aient été annulées. Tout contact physique entre les bateaux d'assistance et les concurrents sont interdits sur cette période (hors urgence)
Details regarding the conduct of these support boats will be indicated in the Sailing Instructions	14.3	Les règles concernant la conduite des bateaux accompagnateurs seront précisées dans les Instructions de Course.
BERTHING	15	PLACE AU PORT
Mooring will be in SRV Anancy from August 18 th to 26 th An arrival before this slot is subject to acceptance by the organizer and could be subject of a payment	15.1	Les bateaux seront accueillis à la SRV Anancy du 18 au 26 août Une arrivée avant ce créneau est soumise à acceptation de l'organisateur et pourra faire l'objet d'une tarification
Boats shall keep their assigned places within the harbour.	15.2	Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée lorsqu'ils sont dans le port.
HAUL OUT RESTRICTIONS	16	LIMITATIONS DE SORTIE DE L'EAU
boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the Race Committee		Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant l'épreuve sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du Comité de Course
TRASH DISPOSAL	17	EVACUATION DES DETRITUS
RRS 55 applies		Application de la RCV 55
DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS	18	EQUIPEMENTS DE PLONGEE ET HOUSSE SOUS MARINE DE PROTECTION
Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta		Les appareils de respiration sous-marine et housses sous-marine de protection ou leur équivalent ne doivent pas être utilisés à proximité des bateaux entre le signal préparatoire de la 1ere course et la fin de la régata.
RADIO COMMUNICATION	19	COMMUNICATION RADIO
Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. (See Sailing Instructions).	19.1	Sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux (voir les modalités décrites dans les instructions de course).
This restriction also applies to mobile telephones.	19.2	Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.
PRIZES	20	PRIX
Prizes will be given as follows: • The winner of the General Ranking will be announced World Champion 2017 of the Micro Class; • Prizes for the teams finishing 1st, 2nd and 3rd in the General Ranking • Prizes for the teams finishing 1st, 2nd and 3rd in the Racer Division, in the Cruiser Division and Origin Division.		Les Prix seront attribués comme suit : • Le Vainqueur du Classement Général sera déclaré Champion du Monde 2017 de la Classe Micro • Des prix seront attribués aux 1er, 2eme et 3eme du Classement général • Des prix seront attribués aux 1er, 2eme et 3ème de la division Régate, de la Division Croiseur, et Division Origine



DISCLAIMER OF LIABILITY	21	DECHARGE DE RESPONSABILITE
By entering, all competitors taking part in the regatta do so entirely at their own risk – see RRS 4, the decision to race – the organizing authority will not accept any responsibility for damage to equipment, injuries or death before, during or after the regatta.		La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage matériel et corporel.
INSURANCE	22	ASSURANCE
Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000€ per event or the equivalent		Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 1.500.000€ par incident, ou son équivalent
IMAGE RIGHTS	23	DROIT A L'IMAGE
By participating in the Micro Class World Championships 2017, a competitor automatically grants to the Organizing Authority, service providers and the Sponsors of the event, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of Yacht and crew created during the period of the competition in which the competitor participates without compensation.	23.1	En participant au Championnat du monde de la Classe International MICRO 2017, un concurrent accorde automatiquement et sans compensation d'aucune sorte, à l'Autorité Organisatrice, aux prestataires et aux partenaires de l'épreuve, le droit permanent de produire, d'utiliser et de montrer, à leur discrétion, dans toutes diffusions relatives à l'épreuve, toutes images de lui-même ou de son bateau, réalisées pendant la période de la compétition nommée à laquelle participe le concurrent.
Service providers will be allowed to film or photograph freely and without charge, crews, ships, and organizers in the Micro Class World Championships	23.2	Les prestataires éventuels seront autorisés à filmer ou photographier librement et gratuitement les équipages, les bateaux, et les organisateurs participants au Championnat du monde de la Classe International MICRO 2017,
Competitors may be required for interviews at the regatta.	23.4	Les équipages pourront être sollicités pour des interviews au sujet de la Régate
FURTHER INFORMATION	24	INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES
<p>SRV Anncy 31 rue des Marquisats 74000 ANNECY Only by email / Par mail uniquement : srva@srva.info</p>		
APPENDIX PRESCRIPTIONS		

Prescriptions of the Fédération Française de Voile Racing Rules of Sailing 2017-2020	Prescriptions de la Fédération Française de Voile aux Règles de Course à la Voile 2017-2020
<p>(*FFVoile Prescription to RRS 64.3 (<i>Decisions on protests concerning class rules</i>): The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.</p> <p>(*FFVoile Prescription to RRS 67 (<i>Damages</i>): Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.</p> <p>(*FFVoile Prescription to RRS 70. 5 (<i>Appeals and requests to a national authority</i>): The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.</p>	<p>(*RCV 64.3 Prescription de la FF Voile : Le jury peut demander aux parties dans la réclamation, préalablement aux opérations de contrôle, une caution couvrant le coût des vérifications consécutives à une réclamation concernant une règle de classe.</p> <p>(*RCV 67 Prescription de la FF Voile : Toutes questions ou réclamations en dommages et intérêt résultant d'un incident impliquant un bateau soumis aux RCV ou au RIPAM relèvent des juridictions compétentes et ne peuvent être traitées par le jury.</p> <p>(*RCV 70. 5 Prescription de la FF Voile : Dans de telles circonstances, l'autorisation écrite de la Fédération Française de Voile doit être obtenue avant d'éditer l'avis de course et devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.</p>

(*FFVoile Prescription to RRS 78.1 (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(*FFVoile Prescription to RRS 86.3 (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(*FFVoile Prescription to RRS 88 (*National prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website : www.ffvoile.fr shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(*FFVoile Prescription to RRS 91(b) (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

APPENDIX R FFVoile Prescription (*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr

(*RCV 78 Prescription de la FF Voile :

Le propriétaire ou le responsable du bateau doit, sous sa seule responsabilité, s'assurer en outre que son bateau est conforme aux règles d'armement et de sécurité prescrites par les lois, décrets et règlements de l'Administration.

(*RCV 86.3 Prescription de la FF Voile :

Une autorité organisatrice qui désire modifier une des règles listées en 86.1 dans le but de développer ou d'expérimenter de nouvelles règles doit au préalable soumettre les modifications à la Fédération Française de Voile pour obtenir son autorisation écrite et lui rendre compte des résultats dès la fin de l'épreuve. Cette autorisation doit être mentionnée dans l'avis de course et les instructions de course et devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

(*RCV 88 Prescription de la FF Voile :

Aucune prescription de la Fédération Française de Voile ne doit être modifiée ou supprimée dans les instructions de course, sauf pour les épreuves pour lesquelles un jury international a été nommé. Dans ce cas, les prescriptions marquées d'un astérisque (*) ne doivent être ni modifiées ni supprimées dans les instructions de course. (Seule la traduction officielle des prescriptions téléchargeable sur le site de la FFVoile : www.ffvoile.fr doit être utilisée pour l'application de la règle 90.2(b)).

(*RCV 91 Prescription de la FF Voile :

La constitution d'un jury international conforme aux exigences de l'annexe N est soumise à l'approbation écrite préalable de la Fédération Française de Voile. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

Prescription de la FFVoile au préambule de l'annexe R

(*Procédures pour les appels et les demandes*)

Les appels doivent être adressés au siège de la Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – adresse mail : jury.appel@ffvoile.fr en utilisant de préférence l'imprimé d'appel disponible sur le site web de la FFVoile : http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury_appel.asp