

EURO MICRO ITALY CAMPIONATO ITALIANO MICROCLASS



VENEZIA

19-20 maggio 2018

ISTRUZIONI DI REGATA

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Circolo della Vela Mestre
Via San Giuliano, 23
30173 Mestre - Venezia
Tel. & Fax: +39.041.53.15.761
Cell.: +39.347.04.84.589
E-mail: cdvm@circolovelamestre.it
Sito internet: www.circolovelamestre.it

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata 2017-2020, dal Regolamento di Classe Micro e dalle Istruzioni di Regata.

La Normativa per l'attività sportiva FIV 2018 e le prescrizioni FIV devono intendersi regole.

La notazione [SP] indica una regola nelle Istruzioni di Regata per la quale una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza che sia tenuta una udienza.

La notazione [DP] in una regola nelle Istruzioni di Regata significa che la penalità per infrazione di quella regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica.

In caso di conflitto tra diversi linguaggi, prevarrà la versione con testo in italiano.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

Comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale per i comunicati, collocato nell'apposito spazio esterno della segreteria del Circolo della Vela Mestre.

4. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 10:00 del giorno in cui avrà effetto, ad eccezione di qualunque modifica al programma delle regate, che sarà esposta prima delle ore 20:00 del giorno precedente a cui avrà effetto.

5. SEGNALI A TERRA

Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte sull'albero dei segnali situato presso la segreteria del Circolo della Vela Mestre.

Quando il Pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, la dicitura "un minuto" è sostituita dalle parole "non meno di 45 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

Quando il segnale di regata "Intelligenza su H" è esposto a terra, le imbarcazioni non devono uscire in acqua: il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'ammainata del segnale "Intelligenza su H" esposto a terra [SP]. Questo modifica il segnale di regata "Intelligenza su H".

6. PROGRAMMA DELLE REGATE

Sabato 19 maggio saranno disputate 3 prove. Il segnale di avviso della prima prova sarà alle ore 14:30.

Domenica 20 maggio saranno disputate 3 prove. L'ora del segnale di avviso della prima prova sarà esposta nell'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita nel Bando di Regata.

Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le ore 19:00 di sabato 19 e domenica 20 maggio.

Per avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

7. BANDIERA DI CLASSE

Sarà utilizzata la bandiera di classe Micro

8. AREA DI REGATA

La regata, definita di categoria 4 secondo le Offshore Special Regulation, si svolgerà all'interno della Laguna Nord di Venezia, nello spazio acqueo compreso fra l'isola di Campalto, l'isola di Tessera e l'isola di Murano.

L'area del campo di regata è rappresentata nell'Allegato 1.

9. PERCORSO

Il percorso di regata è indicato nell'Allegato 2, compresi gli angoli approssimati tra i lati di percorso, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

La distanza tra la linea di partenza e la boa 1 sarà di circa 0,7 miglia nautiche. Una lunghezza differente non potrà essere oggetto di richiesta riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

10. BOE

Le boe 1 e 2P saranno di tipo gonfiabile, di forma trapezoidale e di colore giallo. La boa di arrivo A sarà cilindrica e di colore giallo.

A seguito di un cambio di percorso, la nuova boa sarà cilindrica e di colore arancione.

11. PARTENZA

Le procedure di partenza seguiranno il Regolamento di Regata, RRS 26.

I tempi saranno presi sui segnali visivi; la mancanza un segnale sonoro deve essere ignorata.

Tempo	Significato	Segnale sonoro	Segnale visivo
-5 minuti	Segnale di avviso	Uno breve	Bandiera di Classe Micro
-4 minuti	Segnale preparatorio	Uno breve	P, I, Z, Z con I, U, bandiera nera
-1 minuto	Un minuto	Uno lungo	Ammainata preparatorio
0	Segnale di partenza	Uno breve	Ammainata avviso

La linea di partenza sarà posizionata tra un'asta con bandiera o sagoma arancione posta sul battello del Comitato di Regata, situato all'estremità di dritta, e la boa di partenza P situata all'estremità di sinistra.

Una barca che non parte entro 4 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica le RRS A4 e A5.

12. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

Per cambiare il successivo lato del percorso, il Comitato di Regata posizionerà una nuova boa (o sposterà la linea di arrivo) e toglierà la boa originale non appena possibile. Quando in un successivo cambio una nuova boa viene sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale.

13. ARRIVO

La linea di arrivo sarà posizionata tra un'asta con bandiera o sagoma arancione sul battello del Comitato di Regata con bandiera blu, situato all'estremità di sinistra, e la boa di arrivo A, situata all'estremità di dritta.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

15. TEMPO LIMITE E TEMPI OTTIMALI

Il tempo limite ed il tempo target in minuti saranno:

Tempo limite	Tempo limite boa 1	Tempo target
90 minuti	30 minuti	60 minuti

Se nessuna barca avrà passato la boa 1 entro il tempo limite per la boa 1, la prova sarà annullata. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

Le barche che non arriveranno entro 20 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso ed è arrivata saranno classificate "Non Arrivate - DNF" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

Quando protesta per un incidente avvenuto sul campo di regata, una barca deve mostrare la bandiera rossa come descritto nella RRS 61.1(a)(1). Ciò modifica la RRS 61.1(a)(2).

I moduli di protesta saranno disponibili presso la segreteria del Circolo della Vela Mestre. La tassa di protesta è fissata in 50 €, tranne la tassa per proteste di stazza che è fissata in 500 €.

Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria entro i tempi limite relativi.

Il tempo limite per le proteste e le richieste di riparazione è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del Comitato di Regata che non saranno corse regate durante la giornata, quale che sia il termine più tardivo.

Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parti o nominati come testimoni.

Comunicati per le proteste da parte del Comitato di Regata saranno affissi per informare le barche, come da RRS 61.1(b).

Infrazioni alle Istruzioni di Regata 18, 22, 23 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

Sarà esposto sull'albo ufficiale l'elenco delle barche soggette a infrazioni delle Istruzioni di Regata segnate come [SP], unitamente alla penalità associata. Tuttavia il Comitato di Regata può protestare una barca quando ritenga inadeguata la penalità standard. Questo modifica la RRS 63.1 e l'Appendice A5. Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste o una richiesta di riapertura dovrà essere consegnata entro 15 minuti da quando le parti sono state informate. Questo cambia la RRS 62.2 e la RRS 66.

17. PUNTEGGIO

Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo, come da Appendice A.

Quando meno di 4 prove sono state completate, la serie dei punteggi di una barca sarà il totale dei punteggi delle sue prove.

18. NORME DI SICUREZZA [DP]

All'arrivo nell'area di regata, ogni giorno, ogni barca dovrà passare a poppa della Barca Comitato per l'identificazione [SP].

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE [DP]

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del Comitato di Regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata. Le richieste per la sostituzione devono essere presentate al Comitato alla prima ragionevole occasione.

20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA [DP]

Possono essere effettuati controlli di stazza a discrezione del Comitato Organizzatore o del Comitato di Regata, sia in mare che a terra.

21. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

È vietato gettare deliberatamente rifiuti in acqua. I rifiuti potranno essere depositati a bordo delle imbarcazioni appoggio o di quelle ufficiali.

22. COMUNICAZIONI RADIO [DP]

Il canale VHF ufficiale della manifestazione è il 72.

Si richiama l'attenzione dei concorrenti sulla circostanza che le procedure di partenza, i richiami individuali e generali potranno essere segnalati anche via radio sul canale VHF 72. La mancata segnalazione via radio, o la mancata ricezione della stessa, non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

Durante la regata le imbarcazioni non dovranno comunicare con l'esterno né ricevere comunicazioni che non disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal Comitato di Regata. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

23. STRUMENTI MULTIMEDIALI [DP]

È richiesta ai concorrenti l'installazione sui propri dispositivi multimediali (uno per ogni imbarcazione) dell'app gratuita Race QS, liberamente disponibile per tutti gli smartphone con i sistemi operativi di maggior diffusione. Le operazioni successivamente richieste sono:

- Registrazione del nome della propria imbarcazione sull'app, con l'avatar "Sport boat".
- Accensione del GPS e avvio dell'app prima del primo segnale di avviso di ogni giornata.
- Upload della propria traccia GPS al termine della giornata.

24. PREMI

I premi saranno assegnati come previsto dal Bando di Regata.

25. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio, come stabilito dalla RRS 4, "Decisione di partecipare alla prova". L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata prima, durante o dopo di essa.

26. ASSICURAZIONE

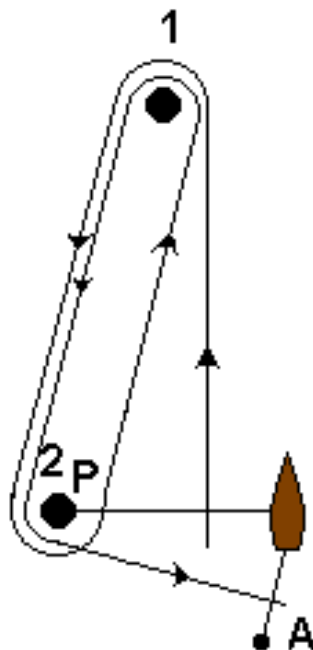
Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.



ALLEGATO 1 – CAMPO DI REGATA



ALLEGATO 2 - PERCORSO



Il percorso sarà del tipo:

Partenza-1-2-1-2-Arrivo

Tutte le boe di percorso andranno lasciate a sinistra.

Alla partenza la barca del Comitato di Regata andrà lasciata a dritta e la boa di contro-starter P a sinistra.

All'arrivo la barca del Comitato di Regata andrà lasciata a sinistra e la boa di arrivo A a dritta.