



REGATA NAZIONALE

BANDO DI REGATA (BdR)

Lerici 28 febbraio – 1° marzo 2026

Regata Nazionale Micro Class 2026



Sito della classe: <https://microclassitalia.it/>



Facebook: <https://www.facebook.com/MicroClassItalia>

1. LOCALITA' ED ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'affiliato:

Circolo della Vela ERIX

Calata Mazzini, 27, Lerici (SP) - Tel - 0187/966.770 - E-mail: segreteria@cdverix.it

La Regata Nazionale Micro Class, valida come tappa per il campionato zonale, si svolgerà:

- A Lerici, con percorsi a bastone, nel tratto di mare come meglio descritto nelle planimetrie disponibili sull'AUC
- Con base logistica a mare presso il Circolo della Vela ERIX – Leici (SP).

2. ALBO UFFICIALE DEI COMUNICATI e GRUPPO WHATSAPP

L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà disponibile su [Racing Rules of Sailing](#)

Il Gruppo WhatsApp al link <https://chat.whatsapp.com/LPLmjudj9pfAbJWRqgTsfh>

3. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- a) Le Regole come definite nel RRS 2025-2028 di WS.
- b) La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale
- c) Regole della Classe Micro
- d) Quando protesta per un incidente nel campo di regata, una Barca deve mostrare la bandiera rossa come descritto in RRS 60.2(a)(1). Questo modifica RRS 60.2(a)(1).
- e) La Regola di Regata 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di un Giro
- f) In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali.

ANNOTAZIONI

- **DP** Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.
- **NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati (AUC) e, potranno essere diffuse, al momento della pubblicazione, sui social o sul sito della classe (<https://microclassitalia.it/>) dalle ore 15:00 del giorno 27/02/2026. Ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati. La mancata o tardiva pubblicazione sui social o sul sito della classe NON potrà esser motivo di protesta.

4. COMUNICATI

I Comunicati saranno pubblicati esclusivamente online sull'**AUC** (vedi punto 2. Di questo BdR).

[DP] Tutte le barche devono avere obbligatoriamente a bordo una radio VHF funzionante e in grado di comunicare sui canali 72 e 16.

[DP] Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.

5. ELEGGIBILITÀ

La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazate.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2026.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere regolarmente iscritti alla Associazione di Classe Italiana per l'anno in corso.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il form disponibile sull'AUC.

L'elenco equipaggio dovrà essere caricato sulla piattaforma FIV in uso all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67135/iscrizioni> entro e non oltre il 24 febbraio 2026.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail ai seguenti indirizzi: segreteria@cdverix.it e microitaly.segreteria@gmail.com indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione e informazioni:

- Elenco equipaggio
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC come da punto 15 del presente Bando di regata;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

7. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione, compreso varo, alaggio è:

- € 140,00 per i pagamenti effettuati entro il 13 febbraio 2026.
- € 180,00 per i pagamenti effettuati dopo 13 febbraio 2026.

Il perfezionamento va obbligatoriamente eseguito versando la tassa di iscrizione con **bonifico bancario** a favore di:

Circolo della Vela ERIX - c/c n° 010000128922 CREDEM BANCA LA SPEZIA
Iban IT 24 M 03032 10700 010000128922 indicando in causale:

Iscrizione Nazionale MicroClass - Nome Imbarcazione, N° Velico, Nome e Cognome Armatore

8. PUBBLICITA

A norma della Regulation 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi.

9. PROGRAMMA:

Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di tre (3) prove.

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato sull'AUC e/o Gruppo WhatsApp dedicato.

Venerdì
27/02/2026

Dalle ore **14:00** alle ore **18:00** trasferimento delle imbarcazioni in autonomia ovvero non sarà previsto un traino dedicato al Circolo della Vela ERIX.

Sabato 28/02/2026	Ore 10:00 Skipper meeting Ore 12:25 segnale di avviso 1° prova di giornata - altre prove a seguire.
Domenica 01/03/2026	L'orario del segnale di avviso della 1ª prova di giornata sarà trasmesso tramite i canali descritti al punto 2 del presente BdR, entro le ore 19:00 di sabato 28/02. In caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 11:55 - altre prove a seguire. Per l'ultimo giorno di regate, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 13:30 . Tbd - Premiazione Al termine, ritorno in autonomia presso le proprie basi

10. RAGGIUNGIMENTO DEL CAMPO DI REGATA

Tutte le imbarcazioni per raggiungere il campo di regata dovranno essere autonome.

Per questioni di sicurezza ogni barca deve essere dotata di motore autonomo.

NOTA: Non sarà previsto un traino dedicato dal comitato organizzativo. Il traino di una barca è consentito solo in caso di avaria del motore.

11. CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza. Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, se presente, sia in mare che a terra.

Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe (ad esempio da una precedente regata internazionale).

A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe. Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore, ciò modifica la RRS A2.1.

13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Le imbarcazioni iscritte durante la manifestazione saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dal Circolo della Vela ERIX presso il Porticciolo di Lerici (SP).

14. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2026.

16. PREMI

Le classifiche verranno stilate in tempo reale.

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall
- 1°, 2°, 3° Classificato Microclassic (scafi varati prima del 1999)

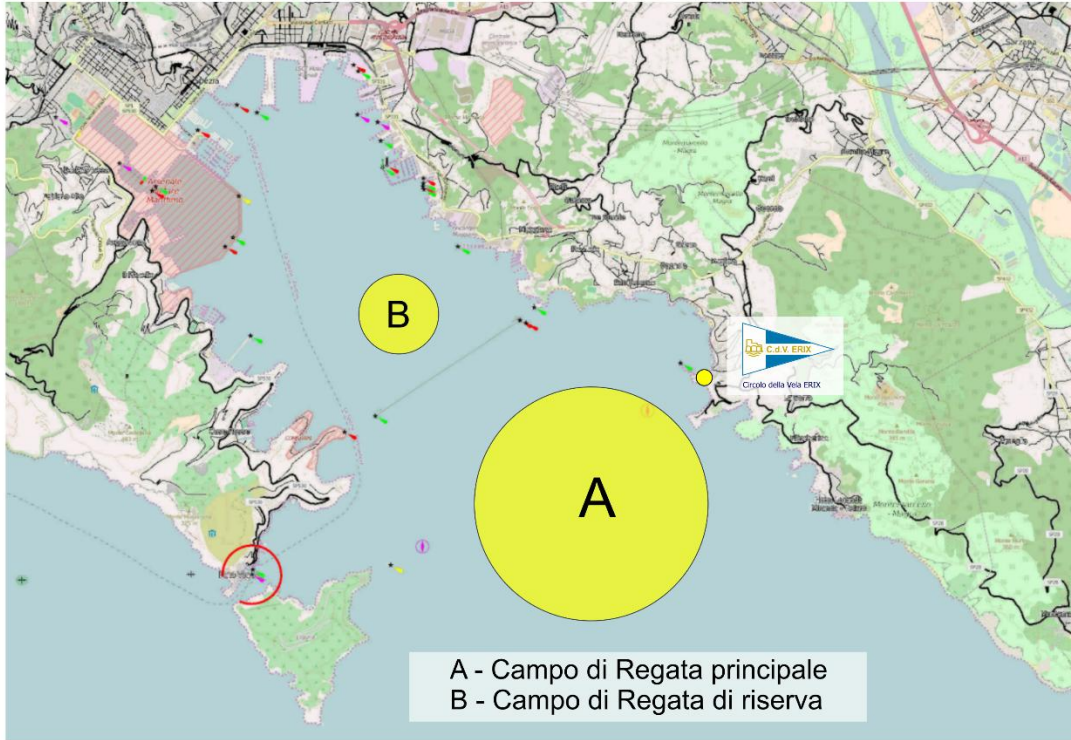
La premiazione sarà effettuata domenica 01 marzo 2026, al termine delle regate presso il C.d.V.ERIX.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

20. [DP][NP] Richiamando il Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 - Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



PROVINCIA