



REGATE DI PRIMAVERA 2026



REGATA NAZIONALE

ISTRUZIONI DI REGATA

1. **AUTORITA' ORGANIZZATRICE:** come da BdR
2. **ABBREVIAZIONI:** come da BdR.
3. **REGOLE:** come da Punto 3 del BdR
4. **COMUNICATI PER I CONCORRENTI:**
 - 4.1. saranno pubblicati sull'AUC disponibile al link
METEOR: <http://www.racingrulesofsailing.org/documents/13627/event>
MicroClass: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13755/event>
 - 4.2. Non è prevista la distribuzione o l'esposizione di documenti cartacei su un albo fisico. I concorrenti hanno il dovere di controllare quanto viene pubblicato sull'AUC.
 - 4.3. Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti prima del primo segnale di avviso della giornata per cui ha effetto.
 - 4.4. Ogni modifica del programma delle regate verrà pubblicata entro le ore 21:00 del giorno precedente a quello per cui avrà effetto.
5. **PROGRAMMA DELLE REGATE:** come da punto 5 del BdR.
 - 5.1. Per avvisare le barche che il CdR intende esporre a breve un segnale di avviso verrà esposta una bandiera arancione con un segnale acustico almeno 5 minuti prima dell'esposizione dell'avviso stesso. Questo modifica il significato nei segnali di regata della arancione ed i suoni ad essa associati.

6. SEGNALI A TERRA:

- 6.1. i segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali, posto presso il Circolo della Vela ERIX e ***possibilmente*** pubblicati sul canale WhatsApp il cui link è:

<https://chat.whatsapp.com/LPLmjudjopfAbJWRqgTsfh>

L'omessa pubblicazione su whatsapp non sarà motivo di riparazione (modifica RRS 61.4(b)(1))

- 6.2. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "60 minuti". (Questo modifica i segnali di regata).

7. **SEGNALE DI AVVISO:** la bandiera ufficiale dell'Assometeor per la classe Meteor, la bandiera di Classe della classe MicroClass oppure la lettera M del C.I. per la classe MicroClass.

8. **AREA DI REGATA:** come da punto 4 del BdR. Le imbarcazioni dovranno comunque rimanere in prossimità della barca del CdR e seguirne eventuali spostamenti anche senza che venga esposta la bandiera "Lima" del CIS (Questo modifica i segnali di regata).

9. PERCORSI:

- 9.1. bastoni, con o senza boa di disimpegno alla bolina come da schema allegato #1 che illustra il disegno del percorso, l'ordine in cui andranno girate le boe, il loro lato prescritto.

9.2. Se il Comitato non espone alcun pannello numerico prima o insieme al segnale di avviso il percorso sarà il n°2 (P-1-2-P-1-2-P-A)

9.3. La decisione di utilizzare il campo gara dentro o fuori diga verrà comunicata via radio, tramite il canale VhF 72.

10. BOE:

10.1. le boe 1, 2, P saranno cilindriche arancioni

10.2. La boa A di arrivo sarà cilindrica bianca.

10.3. La boa di cambio percorso sarà cilindrica di colore giallo.

11. PARTENZA:

11.1. le prove saranno fatte partire come da RRS 26, con avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2. La linea di partenza sarà costituita: dalla congiungente dell'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato, da lasciare a destra, e la boa P, da lasciare a sinistra. La boa P potrà essere sostituita da un battello contro starter con asta e bandiera arancione. In tal caso la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente dell'asta con bandiera arancione posta sulla barca Comitato e l'asta con bandiera arancione posta sul battello contro starter.

11.3. Se una barca non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza verrà classificata" DNS " senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

12. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO:

- 12.1. per cambiare il successivo lato del percorso il CdR posizionerà una boa cilindrica di colore giallo e toglierà la boa o le boe originali non appena possibile;
- 12.2. Il segnale "Charlie su Sierra" accompagnato da ripetuti segnali acustici esposto vicino alla boa "P" significa: "Omettere gli ulteriori lati previsti. Da questa boa dirigere direttamente alla linea di arrivo come definita dal percorso originale." (questa istruzione modifica il cap. Segnali delle RRS).

13. ARRIVO:

la linea di arrivo sarà definita dalla congiungente dell'asta con bandiera BLU posta sulla barca CdR con la vicina boa A a poppa della barca CdR.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:

- 14.1. Entro il tempo limite per le proteste una barca deve compilare sul modulo online disponibile sull'AUC la **dichiarazione di penalità** dell'avvenuta auto penalizzazione identificando l'incidente che l'ha causata e le modalità di esecuzione (prova, lato, orario dell'incidente, descrizione e penalità eseguita).
- 14.2. Una dichiarazione di ritiro deve essere presentata entro il tempo limite per le proteste.
- 14.3. Infrazioni alla RRS 47 non saranno motivo di protesta tra barche ([NP], modifica alla RRS 60.1) e potranno comportare penalizzazioni diverse dalla squalifica [DP].

15. TEMPO LIMITE:

- 15.1. Il tempo limite per il compimento del percorso è di 75 minuti. Tuttavia, se una imbarcazione arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni che arrivano entro 20 minuti da essa, anche oltre il tempo limite.
- 15.2. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 20 minuti dopo che la prima imbarcazione ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE:

- 16.1. Le proteste e le richieste riparazione o di riapertura devono essere compilate entro i tempi limite di seguito indicati tramite il modulo disponibile sull'AUC:
 - proteste e richieste di riparazione: 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova del giorno, o dopo il segnale del CdR che non vi saranno altre regate in quel giorno, quale sia il termine più tardivo. (modifica RRS 60.3(b)(1))
 - richieste di riapertura: non oltre il tempo limite per le proteste se riferite a decisioni del giorno precedente, e non oltre 30 minuti dall'informazione della decisione per udienze tenute nell'ultima giornata di prove. Questo modifica la RRS 63.7(b)(1)
 - Richieste di riparazione per decisioni del CdP nell'ultimo giorno di prove: non oltre 30 minuti dalla pubblicazione della decisione.
- 16.2. Il calendario delle udienze con l'indicazione delle parti e dei testimoni sarà pubblicato

sull'AUC. insieme a data e luogo della discussione.

16.3. Una barca che intende protestare deve informare della sua intenzione il CdR immediatamente dopo il suo arrivo, identificando il protestato. E' ammessa l'informazione via VhF Ch 72. Questo modifica la RRS 60.2(a)(1)

17. NORME DI SICUREZZA:

17.1. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante almeno sui canali 16, 72 e 71.

17.2. una barca che si ritira da una prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile [DP], [NP], utilizzando il canale VHF in uso al momento o informandolo a voce.

17.3. Le dotazioni obbligatorie sono riportate nell'Allegato #2.

18. PUNTEGGIO: come da punto 15 del BdR.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE:

19.1. la sostituzione dell'equipaggio o di attrezzature deve essere richiesta tramite la App RacingRulesofSailing e non è consentita senza aver ricevuto la conferma tramite la stessa App [DP].

19.2. La richiesta di sostituzione dell'equipaggio o di attrezzature deve essere effettuata non meno di 5 ore prima del segnale di avviso della prima prova di giornata.

19.3. Le modalità per la sostituzione dell'equipaggio sono riportate al punto 5. dell'Allegato #2.

20. VERIFICA ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA: una barca potrà essere controllata in qualsiasi momento e potrà ricevere da uno stazzatore o da un ispettore degli equipaggiamenti nominato dal CdR l'ordine di recarsi in un'area destinata ai controlli [DP] (vedi punto 11. BdR).

20 PUBBLICITÀ: le imbarcazioni che espongono pubblicità devono essere in regola con la normativa FIV [DP]. Le barche non avranno diritto di protestare per una qualsiasi regola relativa alla pubblicità (a modifica della Regola 60.1).

21 BARCHE UFFICIALI: saranno identificate mediante:

- Bandiera bianca con lettera S su ALFA per i mezzi ufficiali

22 RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO: le imbarcazioni potranno essere alate durante il Campionato.

23. RADIOCOMUNICAZIONI: come da punto 16.0 del BdR

24 PREMI: come da punto 19.0 del BdR

25 CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITA': come da punto 20.0 del BdR.

Regate di Primavera Meteor 2026 e Nazionale MicroClass

Percorsi 2-4

Percorsi 1-3

C
Boa eventuale cambio percorso

FIV
Federazione Italiana Vela

Classe Meteor

C.d.V. ERIX
Circolo della Vela ERIX

Vento

1		P-1-P-1-P-A
2		P-1-2-P-1-2-P-A
3		P-1-P-1-P-1-P-A
4		P-1-2-P-1-2-P-1-2-P-A

Eventuale riduzione Charlie su Sierra

partenza

arrivo **A**

disegno NON in scala

Estratto del Regolamento di Stazza Classe METEOR

4. DOTAZIONI DI SICUREZZA - EQUIPAGGIAMENTO

4.1. In ossequio al principio della sicurezza generale della imbarcazione Meteor si stabilisce che le Disposizioni di legge in vigore sulla sicurezza della navigazione e della vita umana in mare per le imbarcazioni da diporto e le circolari esplicative su tale argomento emesse dal Ministero della Marina Mercantile fanno parte integrante del presente Regolamento.

4.2. È obbligatorio portare a bordo, in regata, le seguenti dotazioni, conformi alla normativa vigente:

- a) Motore fuoribordo efficiente della potenza minima di 2,9 kW (4 hp nominali) se a due tempi e di 1,5 kW (2 hp nominali) se a 4 tempi, il relativo supporto per l'applicazione sullo specchio di poppa e il necessario carburante;
- b) Fiocco da tempesta, o tormentina di misura conforme al piano velico (Vedi Regola 3.7.10);
- c) Sistema per prendere i terzaroli alla randa;
- d) Giubbetti salvagente per ciascun membro dell'equipaggio;
- e) Un salvagente munito di cima lunga 30 m;
- f) Una coppia di remi o pagaie con relativa gaffa, di lunghezza non inferiore a 1.200 mm;
- g) Una pompa o sassola o bugliolo o altro attrezzo di esaurimento;
- h) Un ancorotto del peso minimo di 4 kg con catena per un peso complessivo di 8 kg e almeno 40 m di cavo non galleggiante del diametro minimo di 8 mm;
- i) Un estintore portatile;
- j) Due fuochi a mano a luce rossa e una boetta fumogena.
- k) Torcia di sicurezza a luce bianca.
- l) Apparecchio di segnalazione sonora o fischietto.
- m) Attrezzi idonei a staccare e recidere le manovre fisse.

4.3. In relazione alla tipologia di regata, il bando di regata o le istruzioni di regata possono, previa approvazione della Classe, modificare le dotazioni di sicurezza.

5. EQUIPAGGIO

5.1. L'equipaggio minimo a bordo in regata è di tre persone.

5.2. Un equipaggio designato o elencato per una manifestazione o per una serie di regate da disputare in giorni consecutivi deve rimanere invariato per tutta la manifestazione, salvo sostituzioni motivate e autorizzate dal Comitato di Regata.

5.3. Non è, comunque, consentito modificare il numero di membri dell'equipaggio, né sostituire il timoniere con un timoniere che abbia regatato nella stessa manifestazione su un'altra imbarcazione.

Link al Regolamento completo:

www.assometeor.it/wp-content/uploads/2023/01/REGOLAMENTO-DI-STAZZA-2023.pdf