

IL PORTODIMARE ASD

COPPA METEOR & SPRING-MICROCUP

11/12 APRILE 2026



ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La manifestazione velica sarà disciplinata:

- dalle regole come definite dal RR WS 2025-2028;
- dalle prescrizioni FIV e dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale 2026, che sono da considerarsi regole;
- dai Regolamenti in vigore della Classe Meteor e della classe Micro;
- dal Bando di Regata, dalle Istruzioni di Regata, dalle eventuali modifiche e Comunicati Ufficiali. In caso di conflitto tra bando ed istruzioni di regata prevarranno quest'ultime e i successivi Comunicati ufficiali; questo modifica la RRS 63.5(c).

2. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta, almeno un'ora prima del segnale di avviso previsto per la prima prova del giorno in cui avrà effetto, all'albo Ufficiale per i comunicati posto presso la Segreteria dello Sporting, ad eccezione di qualsiasi modifica al programma che sarà pubblicata entro le ore 20:00 del giorno precedente a quello in cui entrerà in vigore.

Altre comunicazioni, aventi carattere transitorio e/o urgente potranno essere rese note in acqua verbalmente e diffuse via radio sul canale 71 VHF

3. SEGNALI A TERRA

- Le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero dei segnali.
- Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, le parole "un minuto" sono sostituite dalle parole "non meno di 30 minuti" nel Segnale di regata del Pennello Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Date delle regate:

- > 11 aprile: a partire dalle ore 9.00 – (perfezionamento iscrizioni);
- > 11 aprile: ore 10.00 – (briefing alla presenza di un solo componente equipaggio);
- > 11 aprile : ore 11.55 – (Segnale di avviso prima prova);
- > 12 aprile: prove ore 11.55 – (Segnale di avviso)

6. RICONOSCIMENTO DELLE IMBARCAZIONI IN REGATA

- Il CdR chiamerà via VHF sul canale 71 le imbarcazioni in ordine alfabetico indicando il "nome dell'imbarcazione", ogni concorrente dovrà rispondere con il "nome dell'imbarcazione è presente" La procedura di riconoscimento inizierà alle 10.30, potrà essere ripetuta anche più volte e finirà 5 minuti prima del segnale di avviso. Il riconoscimento sarà completato con la conferma di ricezione da parte del CdR via VHF. Le imbarcazioni il cui riconoscimento non sarà completo nell'intervallo di tempo indicato, saranno classificate DNC, a modifica di A4 e A5 RRS.

7. I PERCORSI

- I percorsi saranno "a bastone" (come rappresentato nell'allegato), sono previsti due giri, la classe MICROCLASS partirà dopo la classe METEOR.



8. BOE

- Le boe di percorso (P,1,2,1,2) saranno di colore arancio, quella di arrivo sarà gavitello di colore bianco con fascia rossa;

- In caso di salto di vento, la nuova boa posizionata sarà di colore giallo.

9. LA PARTENZA

- Le prove saranno fatte partire come da regola 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza;

ORE	SEGNALI	CLASSI	SEGNALI SONORI
- 05	Alzata bandiera classe METEOR	segnale di avviso	1 suono
- 04	Alzata bandiera I-NERA	segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina preparatorio	ultimo minuto	1 suono
0	Ammaina bandiera classe METEOR	partenza	1 suono
0	Inizio procedure MICROCLASS, alzata bandiera MICRO	segnale di avviso	1 suono
	Alza bandiera I- Nera	segnale preparatorio	1 suono
	Ammaina preparatorio	ultimo minuto	1 suono
	Ammaina bandiera classe MICRO	partenza	1 suono

- La linea di partenza sarà tra il battello comitato che espone una bandiera arancione e la boa di partenza da lasciare a sinistra;

- Le imbarcazioni della classe il cui segnale di avviso non è stato esposto devono evitare l'area di partenza durante la sequenza di partenza dell'altra classe; l'infrazione potrà essere punita con una penalità discrezionale;

- Una barca che parta più di 4 minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata DNS senza udienza (modifica le RRS 35, A4 e A5);

- Comunicazioni riguardanti la partenza potranno essere date sul canale VHF 71; la mancata trasmissione o ricezione, totale o parziale, non potrà essere motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica RRS 60.1 (a).

10. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra la barca comitato che espone una bandiera blu ed un gavitello di colore bianco con fascia rossa, da lasciare a dritta, a poppa della Barca Comitato.

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

A modifica della RRS 44.1 per infrazioni a regole della parte 2 è richiesta l'esecuzione di un solo giro (una virata ed una abbattuta).

12. TEMPI LIMITE

Le barche che non arriveranno entro 20 min dall'arrivo e compimento del percorso della prima barca che parte, compie il percorso ed arriva saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A5.1 ed A5.2.

13. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

- Una Barca che intende protestare deve informare il Comitato di Regata all'arrivo ad integrazione e precisazione alle regole 60.2(a)(1) e 63.4(a) RRS. I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria regate. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere depositate presso la segreteria regate entro i tempi limite relativi.

- Il tempo limite per le proteste è 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno oppure dopo il segnale del comitato di regata che oggi non saranno corse regate, quale sia il termine più tardivo.

- Comunicati saranno affissi non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

- Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la segreteria del circolo.

- Comunicati per le proteste da parte del comitato di regata o comitato delle proteste saranno affissi per



Federazione Italiana Vela



informare le barche come da regola 60.2(b).

- Infrazioni alle istruzioni nei punti 17 e 20 non saranno motivo per una protesta da parte di una barca. Ciò modifica la regola 60.1. Penalità per queste infrazioni potranno essere inferiori alla squalifica se il comitato delle proteste così decide. Le penalità saranno percentuali rispetto al numero delle barche componenti la flotta/gruppo; saranno comprese tra il 10% ed il 30% e saranno amministrare con le stesse norme di cui alla regola 44.3.(c)

14. PUNTEGGIO

Il sistema di punteggio sarà il punteggio minimo, con 1 scarto dopo la 4^a prova disputata.

Le imbarcazioni regateranno in tempo reale.

15. NORME DI SICUREZZA

Ogni imbarcazione ha l'obbligo di essere dotata di apparecchio VHF (anche palmare) ,ai fini della sicurezza e della ricezione delle comunicazioni del CdR.

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

16. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del CdR.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamenti danneggiati o perduti senza la preventiva approvazione del Comitato di Regata.

17. PUBBLICITÀ DELL'EVENTO

La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS.

Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice.

18. BARCHE UFFICIALI

Le barche ed i mezzi ufficiali saranno identificate da bandiere del PORTODIMARE.

19. BARCHE APPOGGIO

I team leader, gli allenatori e altro personale di supporto, dovranno stare al di fuori dell'area dove le barche stanno regatando dal momento del segnale preparatorio, fino a quando tutte le barche siano arrivate, si siano ritirate o il Comitato di Regata abbia segnalato un differimento, un richiamo generale o un annullamento.

20. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

E' fatto divieto gettare in mare qualsiasi tipo di rifiuto, RRS 47

21. PREMI

Premi previsti come da Bando di Regata.

22. CLAUSOLA DI ESONERO DI RESPONSABILITÀ

I concorrenti prendono parte alla prova a loro rischio (vedi la Regola 3, decisione di partecipare alla prova). L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali, infortuni alle persone o morte subiti in conseguenza della regata, prima, durante o dopo di essa.

E' competenza dei concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, alle previsioni meteorologiche.

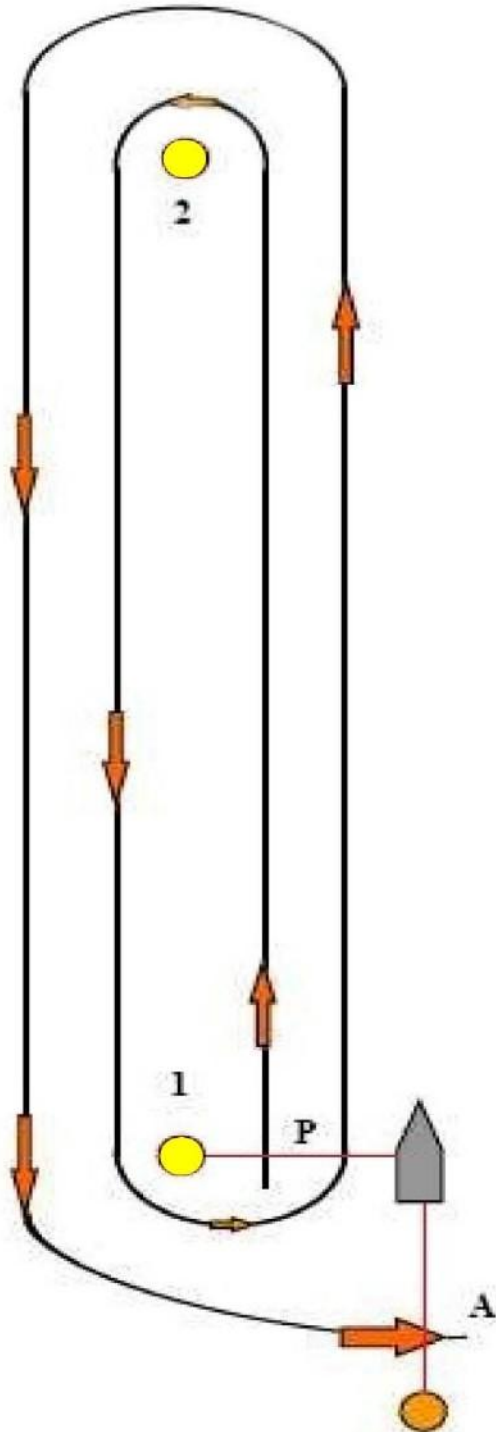
23. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, come da relativa prescrizione FIV. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, do continuarla ovvero di rinunciare.

IL COMITATO DI REGATA



Percorso a bastone
P - 2 - 1 - 2 - 1 - A



P : PARTENZA

A : ARRIVO

