



DIPORTO VELICO VENEZIANO



# CAMPIONATO ITALIANO MICROCLASS

29-30-31 MAGGIO 2026

VENEZIA

## BANDO DI REGATA

## NOTICE OF RACE

### NOTAZIONI

**NP** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola -RRS- 60.1).

**DP** Regole per le quali la penalità è a discrezione del Comitato delle Proteste.

### ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

**AO** Autorità Organizzatrice

**AUC** Albo Ufficiale dei Comunicati

**BdR** Bando di Regata

**CdP** Comitato delle Proteste

**CdR** Comitato di regata

**CT** Comitato Tecnico

**FIV** Federazione Italiana Vela

**IdR** Istruzioni di Regata

**PRO** Principal Race Officer

**SR** Segreteria di Regata

**RRS** Regole di Regata della Vela WS

**WS** World Sailing

### NOTATIONS

The notation '[NP]' In a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1).

The notation '[DP]' In a rule means that the penalty for a breach of the rule may be less than disqualification at the discretion of the protest committee.

### ABBREVIATIONS

The following abbreviations are used in this Notice of Race and in subsequent Sailing Instructions:

**FIV** Italian Sailing Federation

**NoR** Notice of Race

**OA** Organizing Authority

**ONB** Official Notice Board

**PRO** Principal Race Officer

**RC** Race Committee

**SIs** Sailing Instructions

**PC** Protest Committee

**RS** Regatta Secretariat

**RRS** Racing Rules of Sailing of WS

**TC** Technical committee

**WS** World Sailing

## AUTORIA' ORGANIZZATRICE

L'AO è la Federazione Italiana Vela che ne delega l'organizzazione all'Affiliato Circolo Diporto Velico Veneziano con sede Porticciolo E. De Zottis, 30132, Venezia (VE).

Tel. +39 041 523 1927

e-mail: [info@dvv.it](mailto:info@dvv.it)

Web: <https://www.dvv.it/>

### 1. REGOLE

**1.1** La manifestazione è disciplinata dalle Regole come definite in Le Regole di Regata della Vela.

**1.2** Si applica la "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia" 2026 (disponibile a questo [link](#)).

**1.3** In caso di conflitto tra BdR ed IdR o qualsiasi altro documento che governi la manifestazione come da punto (g) della definizione Regola, le IdR o tale documento prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).

**1.4** Se c'è un conflitto tra le lingue, prevale il testo italiano.

**1.5** La Regola 60.2(a)(1) è cancellata e sostituita dalla seguente:

"Se il protestante è una barca, deve chiamare 'Protesto!' e deve esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Dovrà tenere la bandiera esposta fino a quando essa non è più in regata."

### 2. ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

**2.1** Le IdR saranno disponibili All'AUC dei comunicati sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14153/event>

**2.2** Le IdR potranno essere pubblicate anche su altri canali non ufficiali dalle ore 15:00 del giorno 28/05/2026. La mancata pubblicazione delle IdR non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

### 3. COMUNICATI

**3.1** L'AUC sarà al seguente link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14153/event>

**3.2** I comunicati potranno essere pubblicati anche su altri canali non ufficiali La loro mancata pubblicazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

**3.3** [DP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 12 e 16.

**3.4** [DP] Mentre è in regata, tranne in una emergenza, una barca non deve fare o ricevere trasmissioni, per voce o di dati, che non siano disponibili a tutte le barche.

## ORGANISING AUTHORITY

FIV delegates: Circolo Diporto Velico Veneziano, Porticciolo E. De Zottis, 30132, Venezia (VE).

Tel. +39 041 523 1927

e-mail: [info@dvv.it](mailto:info@dvv.it)

Web: <https://www.dvv.it/>

### 1. RULES

**1.1** The event is governed by the Rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

**1.2** The Italian regulation "Normativa per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia", available at this [link](#), applies.

**1.3** In case of conflict between NoR and SI or any other document that governs the event under item (g) of definition Rule, the SI or such a document will take precedence. This changes RRS 63.5(c).

**1.4** If there is a conflict between languages, Italian text takes precedence.

**1.5** Rule 60.2(a)(1) is cancelled and replaced by the following:

"If the protestor is a boat, she shall hail 'Protest' and conspicuously display a red flag, at the first reasonable opportunity for each. She shall display the flag until she is no longer racing."

### 2. SAILING INSTRUCTIONS (SIs)

**2.1** The SIs will be available at the ONB

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14153/event> website.

**2.2** The SIs may be posted via other not official channels from 3:00 pm on 28/05/2026. The failure in posting will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

### 3. NOTICES

**3.1** The ONB will be available at the following link:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/14153/event>

**3.2** Notices may be posted also via other not official channels. The failure in posting will not be grounds for a request for redress. This changes RRS 61.1(a).

**3.3** [DP] All boats must carry on board a VHF radio capable of communicating on channels 12 and 16.

**3.4** [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats.

#### 4. ELEGGIBILITÀ

- 4.1** La manifestazione è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazzate.
- 4.2** Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con le prescrizioni delle relative autorità nazionali (MNA) e con il tesseramento di Classe.
- 4.3** La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.
- 4.4** Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.

#### 5. ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

- 5.1** La tassa di iscrizione è: € 140,00.  
€ 210,00 per i pagamenti effettuati dopo il 11 maggio 2026. La tassa di iscrizione dovrà essere versata esclusivamente attraverso bonifico bancario.
- 5.2** Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso il Portale Fiv all'indirizzo:  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66693/iscrizioni>  
entro le 23.59 del 11 maggio 2026.
- 5.3** I concorrenti stranieri potranno iscriversi attraverso l'apposito modulo presente sul sito FIV all'indirizzo:  
<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>  
Codice evento: 2026-0645
- 5.4** Gli equipaggi dovranno versare la relativa tassa di iscrizione al Comitato Organizzatore a mezzo di bonifico bancario:  
Intestato a **Ass Sportiva Diporto Velico Venezia**  
IBAN: **IT 42 W 05034 02070 0000 0000 4156**  
Causale: "Italiano Microclass 2026 - Nome Barca - Numero Velico - Armatore".
- 5.5** Dovrà essere inviata, in un'unica mail ai seguenti indirizzi:  
[sport@dvv.it](mailto:sport@dvv.it) e [microitaly.segreteria@gmail.com](mailto:microitaly.segreteria@gmail.com)  
indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
  - Certificato di stazza;
  - Elenco equipaggio
  - Assicurazione RC come da punto 15 del presente Bando di regata;
  - Licenza di pubblicità (ove ricorra);
  - "Modulo di affido per minore" (se necessario)

#### 4. ELIGIBILITY

- 4.1** The event is open to all Micro Class boats properly measured.
- 4.2** All the competitors must comply with their MNA prescriptions and with Class membership.
- 4.3** The copy of Measurement Certificate must be sent at the time of entry.
- 4.4** All Italian sailors shall submit their 2025 FIV membership card with valid medical examination. Foreign competitors must comply with the rules of their MNA.

#### 5. ENTRIES and ENTRY FEE

- 5.1** The registration fee is: € 140.00.  
€ 210.00 for payments made after May 11, 2026. The registration fee must be paid exclusively by bank transfer (no cash accepted).
- 5.2** The entries for Italian crews must be received only through Portale Fiv  
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/66693/iscrizioni>  
the entry period time limit May 11th, 2026 h.23:59.
- 5.3** Foreign competitors can register through the appropriate form on the FIV website at:  
<https://federvela.coninet.it/iscrizioneatletistranieri>  
Event code: 2026-0645
- 5.4** Crews must pay the relative registration fee to the Organizing Committee by bank transfer:  
Payable to **Ass Sportiva Diporto Velico Venezia**  
IBAN: **IT 42 W 05034 02070 0000 0000 4156**  
Subject: "Italiano Microclass 2026 - Yacht Name - Sail Number - Skipper".
- 5.5** It's mandatory to send to the following addresses:  
[sport@dvv.it](mailto:sport@dvv.it) and [microitaly.segreteria@gmail.com](mailto:microitaly.segreteria@gmail.com)  
writing on subject: DOCUMENTS [NAME YACHT] [SAIL NUMBER] the following documentation:
- Payment of the registration fee receipt;
  - measurement's Certificate;
  - crew list
  - RC insurance as described at #15 of this NOR;
  - Advertising license (where needed);
  - "Child custody form" (if necessary)

## 6. PUBBLICITÀ [DP] [NP]

**6.1** La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

**6.2** L'AO potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da WS Advertising Code.

**6.3** Imbarcazioni italiane che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.

## 7. PROGRAMMA

**7.1** Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di tre (3) prove.

**7.2** A partire dal secondo giorno di regate, l'orario programmato del primo segnale di avviso sarà comunicato all'AUC entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**7.3** Nell'ultimo giorno programmato di regate, nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 14.00.

## 6. ADVERTISING [DP] [NP]

**6.1** Advertising is permitted according to Class Rule.

**6.2** Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with WS Advertising Code.

**6.3** The Italian boats displaying advertisements will hold the Italian Sailing Federation 2024 permission. Copy of that document will be delivered at registration.

## 7. EVENT SCHEDULE

**7.1** On each racing day, no more than three (3) races will take place.

**7.2** From the second racing day, the scheduled time of the first warning signal will be posted on the ONB by 8 pm of the previous day in which it takes effect. If no notice is posted, the scheduled time will be the same as the previous day.

**7.3** On the last scheduled day of racing, no Warning Signal shall be given later than 2pm.

Data	Ora	Descrizione	Data	Time	Description
Giovedì 28-05-26	14:00 - 17:00	Trasferimento imbarcazioni e consegna pacchi gara	Thursday 28-05-26	14:00 - 17:00	Transferring boats and delivery of race packages
Venerdì 29-05-26	10:00	Skipper meeting	Friday 29-05-26	10:00	Skipper meeting
	12:55	Segnale di Avviso 1° prova		12:55	First Warning Signal
Sabato 30-05-26	Da definire	Prove	Saturday 30-05-26	To be defined	Races
	19:00	Cena		19:00	Dinner party
Domenica 31-05-26	Da definire	Prove	Sunday 31-05-26	To be defined	Races
	Al termine delle regate	Premiazioni		At the end of the races	Prize giving

**7.4** Il programma degli eventi sociali offerti dalla AO sarà pubblicato all'AUC e tramite social.

## **8. CONTROLLI DI STAZZA**

**8.1** Tutte le barche devono essere stazzate e devono regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.

**8.2** Le barche possono essere ispezionate in ogni momento.

**8.3** Il set di vele per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazzato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe (ad esempio in una precedente regata internazionale).

**8.4** A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe. Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza.

## **9. SEDE DELL'EVENTO**

**9.1** L'area di regata è lo specchio acqueo antistante il tratto di mare antistante il litorale del Lido di Venezia.

**9.2** Tutte le imbarcazioni per raggiungere il campo di regata dovranno essere autonome.

Per questioni di sicurezza ed essendoci il divieto di navigazione a vela nella bocca di porto, ogni barca deve essere dotata di motore autonomo.

**NOTA:** Non sarà previsto un traino dedicato dal comitato organizzativo. Il traino di una barca è consentito solo in caso di avaria del motore.

## **10. PERCORSO**

**10.1** Come da IdR.

**7.4** The schedule of social events offered by the AO will be posted on the ONB and social media.

## **8. MEASUREMENTS**

**8.1** All boats shall be properly measured and certified and shall compete with the sail number reported on their measurement certificate.

**8.2** Boats may be inspected at any time.

**8.3** Sails for the event shall be previously measured, signed and stamped by an official Class measurer (e.g. at a previous international regatta).

**8.4** All the safety equipment required by the IMCCA class rules shall be on board. Equipment inspections will be done to check safety equipment.

## **9. RACING AREA**

**9.1** Races will be sailed in the waters facing the coast of the Lido di Venezia.

**9.2** All boats must be autonomous to reach the race course.

For safety reasons and being prohibited sailing for fun in the harbor premises, each boat must be equipped with an independent engine.

**NOTE:** A dedicated tow will not be provided by the organizing committee. Towing a boat is only permitted in the event of engine failure.

## **10. COURSE**

**10.1** As per SI.

## **11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE**

**11.1** a RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

## **12. PUNTEGGIO**

**12.1** Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.

**12.2** Quando meno di 4 prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove.

**12.3** Quando 4 o più prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove escludendo il suo punteggio peggiore.

**12.4** Quando 8 o più prove sono state completate, il punteggio della barca nella serie sarà il totale dei suoi punteggi nelle prove escludendo due dei suoi punteggi peggiori.

## **13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE**

**13.1 [DP]** Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

## **14. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO**

**[DP][NP]**

**14.1** Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- di avere un VHF a bordo
- i numeri velici delle barche supportate.

**14.2** Le barche appoggio accreditate recheranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa fornita dall'A.O.

## **15. ATTREZZATURA SUBACQUEA E GREMBIULI IN PLASTICA [DP]**

**15.1** Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

## **16. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)**

**16.1** La AO adotta ogni cautela necessaria per ottemperare alla legislazione Italiana sulla protezione dei dati sensibili.

## **11. PENALTY SYSTEM**

**11.1** RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.

## **12. SCORING**

**12.1** The Low Point System of RRS Appendix 'A' will Apply.

**12.2** When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.

**12.3** When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.

**12.4** When 8 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding two of his worst score.

## **13. MOORING/STORAGE OF BOATS**

**13.1 [DP]** Boats must be kept in their assigned spots while in the boat park area for the entire duration of the event.

## **14. SUPPORT PERSONNEL BOATS [DP] [NP]**

**14.1** Support persons shall register with the RS, declaring:

- the characteristics of their vessel
- they carry a VHF radio on board
- the sail numbers of the supported boats.

**14.2** Registered Support boats shall display a white flag with a red "S" supplied by O.A.

## **15. DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS [DP]**

**15.1** Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the event.

## **16. DATA PROTECTION (PRIVACY)**

**16.1** The OA takes all necessary precautions to comply with the Italian law on the protection of sensitive data.

## **17. PREMI**

**17.1** Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall Italiano
- 1°, 2°, 3° Classificato Microclassic (scafi varati prima del 1999)
- potranno essere assegnati ulteriori premi a discrezione dell'AO.

**17.2** Sarà assegnato il titolo di Campione Italiano Micro al concorrente italiano primo classificato overall in Classe Micro se disputate almeno 3 prove e se al Campionato avranno preso parte almeno 15 imbarcazioni italiane.

**17.3** La premiazione sarà effettuata domenica 31 maggio 2026, al termine delle regate.

## **18. ASSICURAZIONE**

**18.1** Ogni barca partecipante deve essere assicurata con una polizza RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.00€ per incidente o equivalente.

**18.2** La polizza assicurativa deve essere inviata alla SR al momento dell'iscrizione.

## **19. RESPONSABILITÀ**

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art. 2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

## **17. PRIZES**

**17.1** Prizes will be awarded to the first three classified in the following categories:

- 1st, 2nd, 3rd Classified Italian Micro Overall
- 1st, 2nd, 3rd Classified Microclassic (hulls launched before 1999)
- Additional prizes may be awarded at the discretion of the OC.

**17.2** The Italian Micro Champion title will be awarded to the Italian competitor, first Italian boat overall ranked in Micro Class (minimum 3 races held and at least 15 Italian boats taking part to the races).

**17.3** The award ceremony will take place on Sunday 31 May 2026, at the end of the regattas.

## **18. INSURANCE**

**18.1** Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000€ per incident or the equivalent.

**18.2** The valid third-party liability insurance shall be emailed to the RS at time of entry.

## **19. DISCLAIMER OF LIABILITY**

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore, the participants are aware that the sailing activity falls within those governed by art. 2050 of the Italian Civil Code and that all participants must have a valid FIV membership that guarantees accident coverage, including death and permanent disability. Foreign competitors must comply with any requirements of their MNA and be in possession of accident coverage including death and permanent disability, as per current FIV regulations.

## 20. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

## 21. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

**21.1** I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.

## 22. ULTERIORI INFORMAZIONI

**22.1** Per coloro che decidessero di pernottare in Loc. A, durante l'intera manifestazione, sarà disponibile un servizio gratuito di trasporto per collegare Loc. A e Loc. B e rientro al termine delle regate.

**22.2** Per ulteriori informazioni è possibile contattare la Segreteria del Diporto Velico Veneziano all'indirizzo [sport@dvv.it](mailto:sport@dvv.it) oppure al numero +39 041 523 1927.

## 20. ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY [DP][NP]

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

## 21. PHOTOGRAPHS AND TV RIGHTS

**21.1** Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.

## 22. ADDITIONAL INFORMATION

**22.1** For those who decide to stay overnight in Loc. A, during the entire event, a free shuttle water bus service will be available to connect Loc. and Loc. B and returning at the end of the regattas.

**22.2** For further information, please contact the Regatta secretary at [sport@dvv.it](mailto:sport@dvv.it) or tel + 39 041 523 1927.



**LOCALITÀ A (DARSENA FUSINA)**

Indirizzo: Via Moranzani, 93, 30176 Fusina (VE)

*Parcheggio per auto e carrelli, Trasferimento per località B, Campeggio.*

**LOCALITÀ B (DIPORTO VELICO VENEZIANO)**

Indirizzo: Porticciolo E. De Zottis, 30132, Venezia (VE)

*Ormeggio barche*

**LOCALITÀ C**

*Area di regata*

**LOCATION A (DARSENA FUSINA)**

Address: Via Moranzani, 93, 30176 Fusina (VE)

*Parking for cars and trailers, water-bus transfer start, campings.*

**LOCATION B (DIPORTO VELICO VENEZIANO)**

Address: Porticciolo E. De Zottis, 30132, Venezia (VE)

*Boats and mooring*

**LOCATION C**

*Racecourse (Regattas)*

Comitato Organizzatore - Organizing Committee

Diporto Velico Veneziano