



TROFEO "LUCA AVESANI"

BRENZONE MICRO CHALLENGE - Regata Nazionale Microclass

Dolphin 81 - Regata Zonale: Protagonist 7.50, Asso 99, Fun

2-3 Maggio 2026

Brenzone sul Garda

BANDO DI REGATA

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole (questa modifica la RRS 60.1 e 63.2(a)).

[SP] Indica Regole che prevedono l'applicazione di una penalità standard applicata dal Comitato Di Regata o Comitato Tecnico senza udienza (modifica le RRS A5.1 e A5.2).

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata (e nelle successive Istruzioni di Regata) sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Autorità Organizzatrice
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La **Federazione Italiana Vela** che delega il **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.**

Sede: Via Amerigo Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR)

Tel. 045 7430169 Cell./Wapp: +39 351 4191814

e-mail: info@circolonauticobrenzone.it Web: www.circolonauticobrenzone.it

2. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

2.1 Le Regole come definite nelle Regole di regata della Vela WS in vigore;

2.2 La Normativa F.I.V. per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 ([link](#)) e le sue prescrizioni.

2.3 La Normativa per la vela d'altura 2026.

2.4 In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sull'AUC

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13531/event> (Modifica RRS 63.5).



2.5 I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

2.6 Si applica la RRS 90.3(e)

2.7 La RRS 60.2 (a(1)) "Informare il Protestato" è integrata come segue: "Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante dovrà notificare al CdR la sua eventuale intenzione di protestare comunicando il numero della/e barca/barche che intende protestare".

3. ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Le IdR saranno disponibili dal 1 maggio 2026 all'AUC online al link

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13531/event> (raggiungibile anche tramite link dal sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione Regate.

3.2 Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.

4. COMUNICAZIONI

4.1 Tutte le comunicazioni, e-mail, ecc. dovranno essere indirizzate al Circolo Nautico Brenzone:

info@circolonauticobrenzone.it

4.2 L'AUC sarà accessibile sulla piattaforma RRS

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13531/event> (raggiungibile anche tramite il nostro sito www.circolonauticobrenzone.it nella sezione "Regate".

4.3 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR e/o CdP ed altri Comunicati Ufficiali per i concorrenti saranno pubblicati su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13531/event>, sino ad un'ora prima dell'orario in programma per il segnale di avviso della prima prova della giornata. I comunicati potranno essere pubblicati anche su altri canali non ufficiali. La loro mancata pubblicazione non sarà motivo di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a)

4.4 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve fare o ricevere trasmissioni, per voce o di dati, che non siano disponibili a tutte le barche.

4.5 I segnali fatti a terra saranno esposti all' Albero dei Segnali sul pennone sito presso la sede del Circolo.

4.6 Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 30 minuti".

5. ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

5.1 La regata è aperta alle tutte imbarcazioni delle classi Protagonist 7.50, Asso99, Fun, Microclass e Dolphin81 con regolare Certificato di Stazza.

5.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con le prescrizioni delle relative autorità nazionali (MNA) e con il tesseramento di classe.

5.3 La copia del certificato di stazza dovrà essere inviata al momento dell'iscrizione.

5.4 Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali. I partecipanti dovranno avere 14 anni compiuti alle ore 23.59 del 1 maggio 2026.

5.5 I partecipanti con età inferiore a anni 18 dovranno presentare, alla registrazione, il Modulo di Affidamento Minori firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" il quale acconsente ad accettare le Regole in base alla RRS 4.1(b) e, prima, dopo e durante la manifestazione, si assume la responsabilità. Tale modulo si troverà su <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13531/event>



6 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 La tassa di iscrizione è di:

Euro 90,00 per la classe Microclass, Fun, Protagonist 7.50 e Dolphin 81

Euro 100,00 per la classe Asso99

Al termine delle regate di ogni giorno ci sarà la “tortellinata” offerta dalla Famiglia AVESANI e dal CO.

6.2 Le iscrizioni dovranno pervenire attraverso il [Portale FIV](#) (**codice Microclass: 2026-0670; codice trofeo Avesani Protagonist 7.50, Asso 99 e Fun: 2026-0890**) entro le 23.59 del 30 Aprile 2026. Le iscrizioni inviate oltre le ore 23:59 del 30 Aprile 2026 subiranno una maggiorazione di Euro 20,00 sulla quota di iscrizione.

[NP] L'iscrizione dovrà essere perfezionata in loco non oltre le ore 10.30 del 2 maggio 2026.

6.3 Il pagamento dovrà essere effettuato o tramite bonifico bancario da effettuare alle seguenti coordinate:

CIRCOLO NAUTICO BRENZONE A.S.D.

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine

IBAN: **IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312**

BIC: **CCRTIT2T04A**

Causale: Trofeo Avesani, numero velico e nome del timoniere

oppure tramite bancomat/c.credito presso la SR del Circolo Nautico Brenzone.

6.4 In caso di mancata partecipazione, la quota di iscrizione non sarà restituita.

6.5 Tutte le iscrizioni andranno perfezionate **esclusivamente via e-mail: info@circolonauticobrenzone.it**.

Indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione:

- assicurazione RC (massimale leggibile di almeno € 1.500.000)
- elenco equipaggio
- iscrizione alla Classe per l'anno in corso e certificato di stazza,
- “Modulo di affido per minore” (se necessario)
- licenza di pubblicità (ove presente)
- copia contabile del bonifico della quota d'iscrizione.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

7.1 E' ammessa la pubblicità come da WS Advertising code.

7.2 I concorrenti italiani che espongono pubblicità personale dovranno consegnare la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA

8.1 Il Segnale di avviso della prima prova sarà dato alle ore 13:00 di sabato 2 Maggio 2026.

8.2 Il programma preliminare è il seguente:

DATA	ORA	DESCRIZIONE
Venerdì 1/05/2026	9:00 – 17:30	Apertura segreteria, perfezionamento Iscrizioni
Sabato 2/05/2026	9:00 – 10:30	Perfezionamento iscrizioni
	11:00	Skipper meeting
	13:00	Segnale di Avviso



	A fine prove	“Tortellinata”
Domenica 3/05/2026	Come da comunicato	Regate Premiazioni con rinfresco a seguire

8.3 Il percorso della regata sarà dettagliato nelle IdR. L'orario del Segnale di Avviso della prima prova di giornata per il giorno domenica 3 Maggio sarà postato sull' AUC entro le ore 19:00 del giorno precedente quale oggetto di un apposito comunicato del CdR on-line sul sito

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/13531/event> e www.circolonauticobrenzone.it. Qualora non sia esposto alcun Comunicato si riterrà valido l'orario del giorno precedente.

8.4 Sono previste un massimo di: 5 (cinque) prove per tutte le classi.

8.5 Non potranno essere effettuate più di 3 (tre) prove al giorno.

8.6 L'ultimo giorno di regata non verranno dati segnali di avviso dopo le ore 16:30.

8.7 In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima del tempo limite della classe, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

9. STAZZE [DP][NP]

9.1 Ogni barca dovrà essere in possesso di un valido Certificato di Stazza.

9.2 [DP] [NP] Le barche devono gareggiare con il numero velico riportato sul certificato di stazza eventuali cambiamenti dovranno essere autorizzati per iscritto dal CdR.

9.3 [DP] Le barche possono essere ispezionate in ogni momento dal CT o in sua assenza dal CdR.

9.4 Non è previsto il peso degli equipaggi.

9.5 [DP] Barca, attrezzature e vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

10. SEDE DELL'EVENTO

10. 1 La regata si svolgerà nello specchio acqueo antistante il Circolo Nautico Brenzone in Località Castelletto di Brenzone.

11. PERCORSO

Come da IdR.

12. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

12.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.

13. PUNTEGGIO

13.1 Sarà in vigore il sistema di punteggio minimo dell'Appendice “A” del RRS W.S. in vigore.

13.2 La classifica sarà stilata sulle prove portate a termine senza alcun tipo di scarto nel caso vengano disputate da 1 a 3 prove. Nel caso vengano disputate almeno 4 prove verrà applicato uno scarto.

13.3 La regata sarà valida con almeno una prova disputata.

14. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE e PARCHEGGIO AUTO

14.1 Le barche iscritte alla regata potranno essere lasciate al circolo da venerdì 1 a domenica 3 Maggio 2026. Si prega di avvisare la segreteria per eventuale ormeggio alle boe del Circolo. Gli ormeggi sono ad esaurimento.



14.2 Per eventuali richieste, al di fuori del periodo indicato, si prega di inviare e-mail all'indirizzo info@circolonauticobrenzone.it.

14.3 Le auto dei regatanti (regolarmente iscritti) dovranno esporre sul cruscotto il tagliando rilasciato dalla Segreteria del CNB e sostare nelle aree preposte. Vi suggeriamo di ritirare il permesso, non appena parcheggiata l'auto. I posti auto sono disponibili sino ad esaurimento.

15. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

15.1 Le persone di supporto devono accreditarsi presso la SR, dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza
- di avere un VHF a bordo
- i numeri velici delle barche supportate.

15.2 Le barche appoggio accreditate riceveranno come contrassegno una bandiera bianca con "S" rossa. fornita dall'A.O.

16. RESTRIZIONI PER L'ALAGGIO E IMMERSIONI

16.1 [DP] Durante l'evento, le imbarcazioni non dovranno essere alate se non con specifica autorizzazione da parte del Comitato di Regata.

16.2 Non è consentito l'uso di respiratori subacquei e grembiuli di plastica o equivalenti intorno alle barche tra il segnale preparatorio della prima prova e la fine della manifestazione.

17. PROTEZIONE DEI DATI

Nel partecipare alla manifestazione, i concorrenti concedono automaticamente all'CO e ai loro sponsor, il diritto in perpetuo, senza compenso, di realizzare, utilizzare e mostrare, di volta in volta a loro discrezione, qualsiasi film e riproduzione televisiva dal vivo, registrata o filmata e altre riproduzioni degli atleti durante il periodo della competizione.

18. PREMI

Saranno premiati:

- i primi tre classificati di ogni classe, con minimo 6 (sei) barche regolarmente iscritte;
- il primo classificato della categoria speciale timoniere-armatore della classe Protagonist 7.50;
- il primo classificato di ogni classe con meno di 6 (sei) barche regolarmente iscritte.

Il "Trofeo Avesani" sarà assegnato al primo classificato della classe Protagonist 7.50 (da riconsegnare per l'edizione dell'anno successivo). Le premiazioni si svolgeranno presso la sede del CNB al termine della regata, non appena stilate le classifiche. Seguirà rinfresco.

19. ASSICURAZIONE

19.1 Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi con massimale di almeno € 1.500.00. La polizza assicurativa dovrà essere inviata alla Segreteria di Regata all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

20. DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la Regata e sono consapevoli che l'attività velica rientra tra



quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. Gli Organizzatori, il C.d.R. e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando.

È competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del lago, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla Regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

21. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti- che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

22. DRONI DEI PARTECIPANTI

22.1 [DP] Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'CO.

22.2 L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'CO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare.

22.3 In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata o il Comitato per le Proteste a seguito di una richiesta ragionevole.

23. DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento inclusi, ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

24. ULTERIORI INFORMAZIONI

Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria info@circolonauticobrenzone.it, Cell/Wapp +39 351 4191814.

Il Comitato Organizzatore
Circolo Nautico Brenzone A.S.D.