

BANDO DI REGATA (BdR)

20-21 giugno 2026

Summer Micro Cup

3^a tappa Campionato Zonale Micro Class 2026

1. LOCALITA' ED ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

La Regata Micro Class, valida come tappa per campionato zonale, si svolgerà a:

- CAORLE nel tratto di mare fronte Porto Santa Margherita con percorso a bastone come individuato nelle Istruzioni di Regata;
- Base logistica a mare presso SOCIETA' VELICA CAORLE a.s.d. via Strada Nuova n.1 – CAORLE.

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega l'affiliato:

SOCIETA' VELICA CAORLE a.s.d. via Strada Nuova, 1. 30021 CAORLE

Cell. (+39) 348 2486797 - 352 0880356

Mail : segreteria.svc@gmail.com

NOTAZIONI

NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la Regola RRS 60.1).
-----------	---

ABBREVIAZIONI

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

AO	Autorità Organizzatrice
AUC	Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR	Bando di Regata
CdP	Comitato delle Proteste
CdR	Comitato di regata
CT	Comitato Tecnico
FIV	Federazione Italiana Vela
IdR	Istruzioni di Regata
SR	Segreteria di Regata
RRS	Regole di Regata della Vela WS
WS	World Sailing

2. REGOLE La manifestazione sarà disciplinata da:

- a. Le Regole come definite nel RRS 2025-2028 di WS;
- b. La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale 2026;
- c. Regole della Classe Micro;
- d. La regola 60.2(a)(1) è cancellata e sostituita dalla seguente: "Se il protestante è una barca, deve chiamare 'Protesto!' e deve esporre in maniera chiaramente visibile una bandiera rossa, alla prima ragionevole occasione per ciascuna azione. Dovrà tenere la bandiera esposta fino a



Federazione Italiana Vela



quando essa non è più in regata.”

- e. La Regola di Regata 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro;
- f. In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.5(c)).
- g. **[DP][NP]** Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 69 e 16.

3. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati a partire dalle ore 20:00 del 18 giugno 2026 all'indirizzo:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67567/:idIscrizione/documenti>.

Potranno essere diffuse al momento sul sito di Classe <https://www.microclassitalia.it> e su apposito Gruppo WhatsApp “ Summer Micro Cup Caorle “

4. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati pubblicati presso la SR è anche online su:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67567/note>

5. ELEGGIBILITÀ

La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazzate.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV 2026.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere regolarmente iscritti alla Associazione di Classe per l'anno in corso.

I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dall'Autorità Nazionale di appartenenza in materia di tesseramento e visita medica.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma FIV entro e non oltre mercoledì 17 giugno 2026 all'indirizzo: <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67567/iscrizioni>

L'iscrizione potrà essere confermata, in pari data, inviando un'unica mail ai seguenti indirizzi: segreteria.svc@gmail.com e microitaly.segreteria@gmail.com

indicando in oggetto: [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione e informazioni:

- Elenco equipaggio
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC come da punto 15 del presente Bando di regata;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra).

7. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è di € 80,00, non rimborsabile, dovrà essere versata a mezzo Bonifico bancario sul seguente

IBAN: IT83 K 089 0436 0200 5300 0075 337

Con intestazione: Società Velica Caorle.

Causale: SUMMER MICRO CUP, - Nome Barca - Numero Velico – Armatore

8. PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi.

9. PROGRAMMA

Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di tre (3) prove.

Da sabato 13 a venerdì 19 giugno		Trasferimento delle imbarcazioni in autonomia presso la Sede del Circolo Società Velica Caorle, via Strada Nuova n.1 -Caorle al fine di utilizzare lo scivolo a bordo canale per il varo del proprio natante e/o il relativo ormeggio presso la stessa sede. Qualora servisse assistenza abbiamo concordato con la Ditta SURIAN NAUTICA. - via Strada Nuova n.64 -Caorle, Tel.0421 81315, cell. 348 2942728 l'intervento, a pagamento al costo concordato di € 40,00 per il varo ed in seguito anche l'alaggio dell'imbarcazione (N.B. si raccomanda in questo caso di scaglionare gli arrivi).
Sabato 20 giugno	10:30	Skipper meeting c/o sede della Società Velica Caorle
	12:55	Segnale di avviso 1^a prova di giornata - Altre prove a seguire
Domenica 21 giugno		L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata sarà reso noto nell'AUC, entro le ore 19 di sabato 20 giugno; in caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 09.55 . Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 13.30 . Premiazioni al rientro dopo il termine delle prove con RINFRESCO

Eventuali manifestazioni collaterali saranno rese note nell'AUC.

10. RAGGIUNGIMENTO DEL CAMPO DI REGATA

Tutte le imbarcazioni per raggiungere il campo di regata dovranno essere autonome.

Per questioni di sicurezza ogni barca deve essere dotata di motore autonomo.

Il traino di una barca è consentito solo in caso di avaria del motore per il rientro.

11. CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, se presente, sia in mare che a terra.

Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazzato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe (ad esempio da una precedente regata internazionale).

A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe.

Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza.

12. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il



Federazione Italiana Vela



punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore, ciò modifica la RRS A2.1.

13. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Le imbarcazioni iscritte durante la manifestazione saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla Società Velica Caorle. L'ormeggio barche sarà predisposto a bordo canale in prossimità della Sede della Società Velica Caorle e lungo il Canale Saetta in andana a fianco delle imbarcazioni dello stesso Circolo.

14. PERCORSI

Il percorso sarà a Bastone come meglio descritto nelle IdR.

15. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

16. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RCT, con estensione alla partecipazione a regate, debitamente certificata dalla Compagnia Assicuratrice, in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2026.

17. PREMI

Le classifiche verranno stilate in tempo reale.

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall
- 1°, 2°, 3° Classificato Microclassic (scafi varati prima del 1999)

18. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

Modulo di iscrizione “SUMMER MICRO CUP” del 20-21-giugno 2026

Nome yacht	N° velico (od altro numero identificativo)		
Cantiere	Modello		
Colore scafo	Lunghezza fuoritutto		
Colore spi	Altre caratteristiche che facilitino il riconoscimento		
Nome Skipper	N° tessera FIV / Circolo appartenenza		
Indirizzo			
Telefono		e-mail	
Lista equipaggio	Ruolo	N° tessera FIV / Circolo appartenenza	
1)			
2)			
3)			
4)			
5)			
6)			
7)			
8)			
9)			
10)			

Certifico di essere in possesso dell'assicurazione obbligatoria R.C.T. .

DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' :Come da Regola Fondamentale “3” del RRS, ciascuna imbarcazione sarà l'unica responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata; pertanto, i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. In conseguenza mi assumo la totale responsabilità per la mia decisione di partecipare alla regata od alla manifestazione: scarico da ogni responsabilità la Società Velica Caorle a.s.d. e il Comitato Organizzatore per ogni evento a terra ed in mare legato alla partecipazione mia e del mio equipaggio alla regata od alla manifestazione.

Data Nome Skipper..... Firma