



Associazione Velica Lido



BANDO DI REGATA (BdR)

26-27 settembre 2026

Fusina Micro CUP

valido come

4° tappa Campionato Zonale Micro Class 2026



Sito circolo: <https://www.associazionevelicalido.it/>



Sito della classe: <https://microclassitalia.it/>



Facebook: <https://www.facebook.com/MicroClassItalia>

ANNOTAZIONI

NP Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS- 60.1).



LOCALITA' ED ORGANIZZAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

La Regata Micro Class, valida come tappa per campionato zonale, si svolgerà a:

- Fusina nel tratto di laguna tra Fusina e il Lido di Venezia vedi ADDENDUM A (Loc.B)
- Base a terra per il ricevimento delle barche e dei concorrenti presso Darsena Fusina, dove potranno essere rimessati i carrelli Vedi ADDENDUM A (Loc.A)

L'Autorità Organizzatrice è la Federazione Italiana Vela (FIV) che delega gli affiliati:

Associazione Velica Lido (AVL)

Via Anita Mezzalana, 6a,

30126 Lido (VE)

Tel: (+39) 041 041 77 06 48

segreteria@soci.avl@gmail.com

www.associazionevelicalido.it

1. REGOLE

La manifestazione sarà disciplinata da:

- 1.1 Le Regole come definite nel RRS 2025-2028 di WS.
- 1.2 La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale
- 1.3 Regole della Classe Micro
- 1.4 Quando protesta per un incidente nel campo di regata, una Barca deve mostrare la bandiera rossa come descritto in RRS 60.2(a)(1). Questo modifica RRS 60.2(a)(1).
- 1.5 La Regola di Regata 44.1 è modificata nel senso che la Penalità di Due Giri è sostituita dalla Penalità di Un Giro.
- 1.6 In caso di conflitto tra BdR ed IdR queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali (ciò modifica la RRS 63.5(c)).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sull'albo ufficiale dei comunicati sul sito <https://www.racingrulesofsailing.org/>, potranno essere diffuse al momento della pubblicazione sui social o sul sito della classe (<https://microclassitalia.it/>) dalle ore 15:00 del giorno 21/09/2026 ciò integra ma non sostituisce l'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3. COMUNICATI

L'Albo Ufficiale dei Comunicati che saranno pubblicati è online sull'AUC: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15562/event>

[DP][NP] Tutte le barche devono avere a bordo una radio VHF in grado di comunicare sui canali 72 e 16.

[DP][NP] Una barca in regata non dovrà fare trasmissioni radio e non dovrà ricevere comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche, tranne quando è in comunicazione con il Comitato di Regata. Questa disposizione vale anche per l'uso di telefoni cellulari, smartphone e tablet.





4. ELEGGIBILITÀ

La Regata è aperta a tutte le imbarcazioni Micro Class stazzate.

Saranno ammessi alla Regata i concorrenti in regola con il tesseramento FIV per l'anno 2026, completo delle prescrizioni sanitarie previste dalla Normativa FIV.

Tutti i componenti dell'equipaggio dovranno essere regolarmente iscritti alla Associazione di Classe Italiana per l'anno in corso.

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite la piattaforma FIV in uso entro e non oltre il **18 settembre 2026**.

Dovrà essere inviata, in un'unica mail ai seguenti indirizzi:

segreteriaasoci.avl@gmail.com e microitaly.segreteria@gmail.com

indicando in oggetto: DOCUMENTI [NOME BARCA] [NUMERO VELICO], la sottoelencata documentazione e informazioni:

- Elenco equipaggio
- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Certificato di stazza;
- Assicurazione RC come da punto 15 del presente Bando di regata;
- Licenza di pubblicità (ove ricorra);

6. TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione è:

- € 60,00 per i pagamenti effettuati entro il 11 settembre 2026.
- € 100,00 per i pagamenti effettuati dopo il 11 settembre 2026.

Il perfezionamento va obbligatoriamente eseguito versando la tassa di iscrizione secondo **una** delle seguenti modalità:

- a) **bonifico bancario** sul seguente IBAN: IT3600307502200CC8501136601 intestato a Associazione Velica Lido
Causale: Fusina Micro CUP 2026 - Nome Barca - Numero Velico - Armatore

7. PUBBLICITA'

A norma della Regulation 20 di World Sailing (Codice della Pubblicità) la Regata è classificata come "pubblicità senza restrizioni".

I concorrenti tesserati FIV le cui imbarcazioni espongono pubblicità individuale dovranno esibire, all'atto del perfezionamento dell'iscrizione, la licenza FIV in corso di validità.

Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre un adesivo a prua, su ambedue i lati dello scafo, con i marchi.



8. PROGRAMMA

Per ogni giorno di regata è previsto un massimo di tre (3) prove.

Sabato 26/09/26	10:30	Trasferimento delle imbarcazioni in autonomia ovvero non sarà previsto un traino dedicato alla Area Regata - (Loc. B) Skipper meeting (Loc. B) via radio (canale 72) ore 10.30 Segnale di avviso 1° prova di giornata ore 11:25 (Loc. B) - Altre prove a seguire
	11:25	
	19:00	Cena degli equipaggi non inclusa nella tassa di iscrizione (Loc. A) dove è previsto l'ormeggio/ricovero barche
Domenica 27/09/26		Eventuale Skipper meeting (Loc. A) ore 09.00 . L'orario del segnale di avviso della 1° prova di giornata sarà trasmesso tramite i canali descritti al punto 3 del presente BdR, entro le ore 19 di sabato 26/09. In caso di nessuna comunicazione il primo segnale sarà dato alle 10.55 . Regata presso Loc. B - Altre prove a seguire. Nessun segnale di avviso potrà essere dato dopo le 15.30 .
	16:30	
		Ritorno in autonomia presso le proprie basi

Il programma completo delle manifestazioni collaterali offerte dal Comitato Organizzatore sarà comunicato nel sito della classe (<https://microclassitalia.it/>) o tramite social.

9. RAGGIUNGIMENTO DEL CAMPO DI REGATA

Tutte le imbarcazioni per raggiungere il campo di regata dovranno essere autonome.

Per questioni di sicurezza ogni barca deve essere dotata di motore autonomo.

NOTA: Non sarà previsto un traino dedicato dal comitato organizzativo. Il traino di una barca è consentito solo in caso di avaria del motore

10. CONTROLLI DI STAZZA

Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul proprio certificato di stazza.

Controlli di stazza potranno essere effettuati a discrezione del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata o del Comitato Tecnico, se presente, sia in mare che a terra.

Il set di vele usato per la manifestazione dovrà essere stato precedentemente stazzato, approvato e timbrato dagli stazzatori della Classe (ad esempio da una precedente regata internazionale).

A bordo devono essere presenti tutte le dotazioni di sicurezza richieste dal regolamento di classe.

Saranno condotte ispezioni per controllare dotazioni di sicurezza.

11. PUNTEGGIO

Verrà utilizzato il sistema di "Punteggio Minimo" previsto dall'Appendice A RRS.

Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari alla somma del punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

12. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

Le imbarcazioni iscritte durante la manifestazione saranno ospitate presso le strutture messe a disposizione dalla Darsena Fusina (Loc. A) Come indicato in ADDENDUM A.



Tutte le imbarcazioni dovranno rimanere al posto assegnato presso la darsena durante tutta la manifestazione e non potranno essere alate se non con e secondo i termini di previa autorizzazione scritta del Comitato Tecnico.

13. PERCORSI

Il percorso sarà a Bastone come meglio descritto nelle IdR.

14. RESPONSABILITÀ

Come da Regola Fondamentale 3, "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. È insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.

15. ASSICURAZIONE

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di almeno 1.500.000,00 euro, come da Normativa FIV 2026.

16. PREMI

Le classifiche verranno stilate in tempo reale.

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati delle seguenti categorie:

- 1°, 2°, 3° Classificato Micro Overall
- 1°, 2°, 3° Classificato Microclassic (scafi varati prima del 1999)

Le premiazioni avranno luogo in data e modalità da definirsi.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

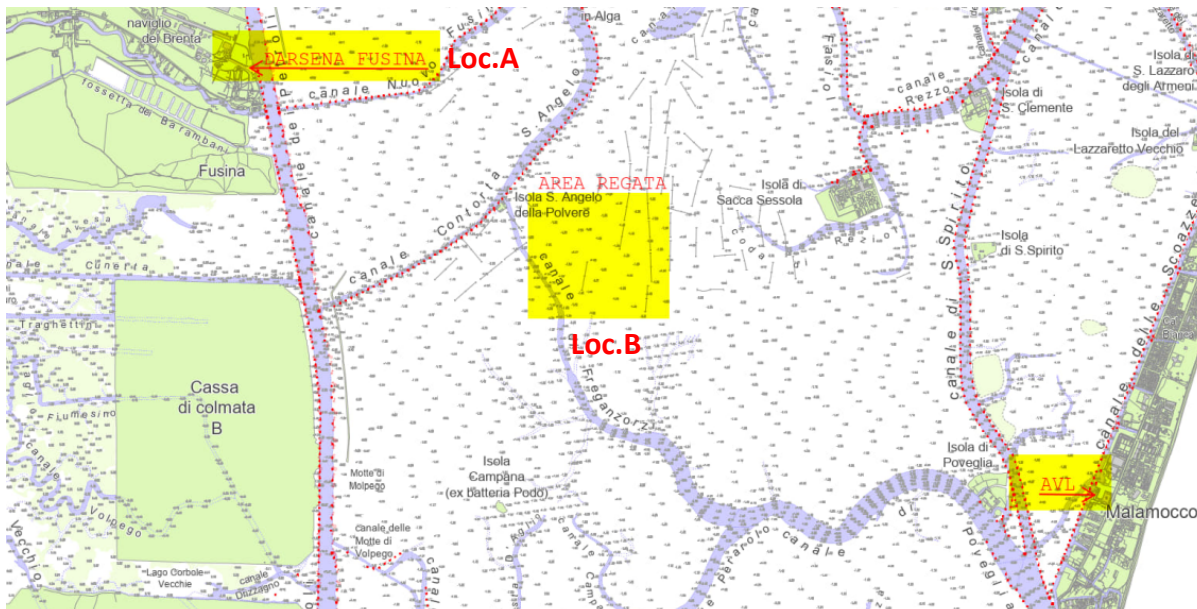
I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

18. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".



ADDENDUM A



LOCALITA' DARSENA FUSINA:

Indirizzo: Via Moranzani, 93, 30176 Fusina (VE)

Parcheggio per auto, carrelli e ormeggio barche.