

XXV TROFEO DEI MITI
DIPORTO VELICO VENEZIANO

ISTRUZIONI DI REGATA
Venezia 12 – 13 settembre 2026

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice Internazionale dei Segnali
- CdP - Comitato delle Proteste
- FIV - Federazione Italiana Vela
- RRS - Regolamento di Regata
- UVAI - Unione Vela d'Altura Italiana
- CT - Comitato Tecnico
- DP - Penalità discrezionale
- BdR – Bando di Regata
- CdR - Comitato di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- OSR - Offshore Special Regulations
- WS - World Sailing
- SR - Segreteria di Regata
- CO - Comitato Organizzatore
- NP - Penalità Standard

La notazione, in una regola delle istruzioni di Regata:

[NP] Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca. Ciò modifica la RRS 60.1.

1. AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata, sotto l'egida della Federazione Italiana Vela da:

Diporto Velico Veneziano, Porticciolo De Zottis, S.Elena 30132 Venezia, Telefono 041.5231927, E-mail: sport@dvv.it - sito: www.dvv.it

2. REGOLAMENTI

1.1. Vedi BdR

2.2. [DP] [NP] Ogni barca dovrà esporre un pannello comprendente numero di mascone e sponsor, se fornito dalla AO, che dovrà essere posizionato sia sul lato di dritta sia sul lato di sinistra del pulpito di PRUA.

(NB: Il numero è la parte che va più vicina al pulpito dal primo segnale di avviso (vedi **ADDENDUM 1**).

1.2. *In caso di conflitto tra il BdR e queste IdR, queste e i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno. Ciò modifica la RRS 63.5(c).*

3. COMUNICAZIONI

- a. L'Albo Ufficiale dei Comunicati online (AUC) si trova ai seguenti link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68167/note>;
<https://www.dvv.it/regate/26/xxv-trofeo-dei-miti> e sulla bacheca al piano terra della sede del DVV.
- b. [DP] Tutte le imbarcazioni dovranno avere a bordo una radio VHF che trasmetta sui canali: 16 e 72.
- c. Le comunicazioni con i partecipanti avverranno attraverso il canale VHF indicato nelle Istruzioni di Regata, pubblicato sull'AUC online ai seguenti link:
<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/68167/note>
<https://www.dvv.it/regate/26/xxv-trofeo-dei-miti>

1.3. Ogni imbarcazione dovrà avere almeno un dispositivo connesso a Internet.

1.4. [DP] Durante la regata, eccetto in caso di emergenza, una imbarcazione non dovrà effettuare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

1.5. *Errori o ritardi per la pubblicazione dei comunicati sul sito web, non potrà essere oggetto per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).*

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 1.1. Ogni modifica alle IdR sarà postata non più tardi delle ore 09.00 del giorno in cui avranno effetto.

5. SEGNALI A TERRA

1.2. I segnali fatti a terra saranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la sede del Diporto Velico Veneziano.

1.3. Quando il pennello dell'Intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" nel Segnale di Regata del Pennello Intelligenza.

Ciò modifica il segnale di regata "Intelligenza" nei Segnali di Regata.

6. PROGRAMMA

Come da BdR punto 8.

7. SEGNALI IN ACQUA

1.4. Il Guidone del Diporto Velico Veneziano sarà utilizzato quale Segnale di Avviso.

1.5. È prevista un'unica partenza per tutte le imbarcazioni in regata.

7.3. [DP] [NP] A tutte le imbarcazioni è richiesto di passare a poppa del battello Comitato di Regata per il giornaliero riconoscimento.

8. AREA DI REGATA

Le acque in mare antistanti il Lido di Venezia – coordinate approssimative Lat. 45 24,1'N e Long. 12 24,3'E.

9. PERCORSI E LUNGHEZZE

9.1 SABATO 12 SETTEMBRE

Percorso a QUADRILATERO (modifica del punto 8.1 BdR), da effettuarsi per n. 2 volte, come da **ADDENDUM 2**; il lato di bolina sarà presumibilmente lungo 1,5 – 2 miglia marine; una lunghezza diversa da quella indicata non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

- Le boe saranno da tenere a sinistra e di colore giallo.
- La boa di partenza sarà di colore arancione e sarà boa di percorso da tenere a sinistra durante il secondo giro.
- La linea di partenza sarà tra la pilotina del DVV, da tenere a destra ed una boa di colore arancione (P), da tenere a sinistra.
- La linea d'arrivo sarà fra la pilotina del DVV e la boa gialla a forma di sigaro (A). In caso di poco vento è

prevista la riduzione del percorso. La riduzione del percorso ad un giro unico eventualmente decisa fin dalla partenza, sarà segnalata dall'esposizione di una **bandiera rossa** non più tardi dell'esposizione del segnale di Avviso. Se il vento dovesse diminuire dopo la partenza, verrà esposta la bandiera rossa alla boa di poppa (3) richiamando la loro attenzione con ripetuti segnali sonori; in tal caso i partecipanti, dopo aver girato la boa (3), dovranno dirigersi direttamente alla linea di arrivo a poppa della pilotina. In ogni caso, verrà data comunicazione sul canale radio 72 del VHF. Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al CdR sul canale radio 72 del VHF del Trofeo dei Miti.

9.2 DOMENICA 13 SETTEMBRE

Percorso costiero, da effettuare per n. 1 volta, come da **ADDENDUM 3**;

- La linea di partenza sarà tra la pilotina del DVV da lasciare a destra ed una boa di colore giallo da lasciare a sinistra,
- La boa 1 sarà la boa gialla del depuratore del Lido di Venezia da tenere a destra (posizionata a 2 miglia dalla costa, coordinate: **Lat 45°20.8'N e Long. 012°22.9'E**).
- La boa 2 sarà di colore arancione e sarà posizionata nelle acque antistanti l'Hotel Excelsior del Lido di Venezia da tenere a destra
- L'arrivo sarà tra la pilotina del DVV da lasciare a sinistra e una boa di colore giallo da lasciare a destra.
- A seconda della provenienza del vento, POTRÀ essere posizionata al vento una boa di colore arancione di disimpegno a circa 1 miglio di distanza dalla linea di partenza da lasciare a destra. La rotta bussola approssimativa dell'eventuale boa di disimpegno dopo la partenza potrà essere esposta sul battello del CdR non più tardi del segnale di avviso.

2. BOE

2.1. Le Boe saranno con eventuale logo dello Sponsor o del circolo:

Sabato 12 settembre

- Boa di partenza: Sarà di colore arancio.
- Boe di percorso: Saranno di colore giallo.
- Boa di arrivo: Sarà a forma di sigaro di colore giallo.

Domenica 13 settembre

- Boa di partenza/arrivo: Sarà di colore giallo.
- Boe di disimpegno e boa 2 : Saranno di colore arancione.
- Boa 1 (del depuratore) : Sarà a forma fusto cilindrico/conico di colore giallo.

11. LA PARTENZA

11.1. Le prove saranno fatte a partire come da RRS 26 con il segnale di avviso esposto 5 minuti prima del segnale di partenza.

11.2. Per avvisare le imbarcazioni che una prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico sul battello del CdR almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. **Ciò modifica il segnale di regata "Bandiera Arancione" nei Segnali di Regata.**

11.3. Una barca che non parte entro 4 minuti dal segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza.

Ciò modifica le 35, 60.5, A4 e A5.

11.4. Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico e/o il numero di mascone e/o il nome della barca identificata come **OCS sul canale VHF 72 La mancata trasmissione o ricezione, la sua tempestività non potranno essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

11.5. Procedura:

- **5 minuti prima della partenza:**

Sarà issato il **Guidone del DVV** possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

- **4 minuti prima della partenza:**

Sarà issata la bandiera del segnale preparatorio possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

- **1 minuto prima della partenza:**

Sarà ammainata la bandiera del segnale preparatorio possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

- **Alla partenza:**

Sarà ammainato il **Guidone del DVV**, possibilmente accompagnato da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

12. CAMBIO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

12.1. Il CdR può decidere di ridurre il percorso, in questo caso l'arrivo sarà tra una boa del percorso e un battello con esposta la bandiera Sierra.

13. LINEA DI PARTENZA E DI ARRIVO

13.1. La linea di partenza sarà la congiungente ideale l'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR all'estremità destra della linea e la boa di partenza/arrivo all'estremità di sinistra.

13.2. La linea di arrivo sarà la congiungente ideale l'asta con la bandiera blu una boa di colore giallo.

14. TEMPO LIMITE

14.1. Il tempo limite d'arrivo sarà alle ore 17:00 per entrambi i giorni di regata.

14.2. Le barche, che non finiranno la prova entro il limite di tempo stabilito saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le RRS 35, A4 e A5.

15. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

15.1. La penalità per l'infrazione ad una regola della Parte 2 fuori dalla Zona consisterà nella Penalità di un giro, comprendente una virata ed una abbattuta. **Ciò modifica la RRS 44.1.**

15.2. [DP] Infrazioni minori delle OSR, RRS 55 e per ogni IdR contrassegnata, il CdP potrà assegnare una penalità diversa dal DSQ, o non imporre alcuna penalità, a sua discrezione. La penalità massima per una infrazione minore delle OSR sarà una penalizzazione sul punteggio del 10% calcolato in accordo con la RRS 44.3(c).

15.3. Una barca che esegue un'auto penalizzazione o si ritira in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

16. RICHIESTE DI UDIENZE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. I moduli di richiesta udienza sono disponibili sull'AUC online al seguente link:
<https://www.dvv.it/regate/26/xxv-trofeo-dei-miti>

16.2. Le proteste e le richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere redatte e inviate entro le ore 18:00 all'indirizzo mail sport@dvv.it

16.3. Comunicati saranno pubblicati non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le richieste di udienze, per informare le "parti" o i nominati come testimoni. Le udienze saranno discusse nella stanza per le proteste ubicata presso la sede del DVV e possibilmente al tempo programmato. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a trenta minuti prima dello scadere del tempo limite per le udienze.

17. NORME DI SICUREZZA

17.1. [DP] Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR al più presto possibile.

La Regata, in base al regolamento vigente, non dispone di assistenza in acqua se non in caso di emergenza, di cui è responsabile l'Autorità Marittima (Capitaneria di Porto). Per questo motivo tutte le imbarcazioni dovranno disporre di una radio VHF in grado di trasmettere e ricevere sui canali 16 (canale di soccorso), 72 canale del CdR.

In conseguenza di una violazione del modo di comportarsi o della sportività, il CdP può applicare azioni disciplinari anche per azioni verificatesi a terra. L'armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento dell'equipaggio.

18. CAMBIO DI EQUIPAGGIO E DI ATTREZZATURE

18.1. [DP] La sostituzione di membri dell'equipaggio può avvenire solo dopo autorizzazione da parte del CdR alla richiesta presentata dallo Skipper non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto per la partenza.

19. CONTROLLI DI STAZZA

Sono previsti controlli di Stazza effettuati dal CT. In mare o dopo l'arrivo agli ormeggi un'imbarcazione può ricevere istruzioni dal CT e/o dal CdR per procedere immediatamente ad un controllo di stazza anche via radio sul canale VHF 72.

20. BARCHE UFFICIALI

1. Le barche ufficiali saranno identificate come segue:

BARCA	BANDIERA
CdR	Guidone del DVV
CT	Bandiera bianca con "M" nera
CdP	Bandiera gialla con "J" nera
Posaboe - Assistenza	Bandiera bianca con "S" rossa

2. Le imbarcazioni usate dalla stampa, dai fotografi, dai video operatori o dagli spettatori non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di queste **barche non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).**

21. RADIOCOMUNICAZIONI

21.1. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale VHF 72. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale VHF 72. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.1(a).

21.2. [DP] Un'imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Ciò modifica la RRS 41.

22. PREMI E TROFEI

Come da Bando di Regata

23. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità



DIPORTO VELICO VENEZIANO



permanente, come da Normativa FIV vigente.

24. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi con copertura minima di euro 1.500.000,00 per incidente o equivalente, con la clausola di “estensione per le regate”.

25. DISPOSIZIONE PER I RIFIUTI

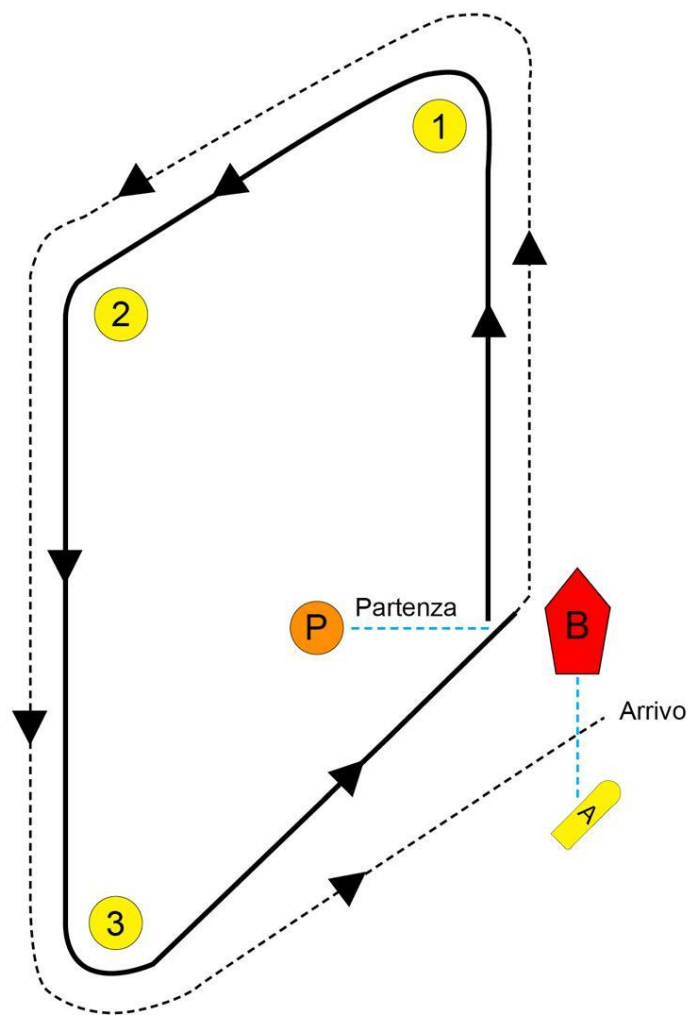
I fili di lana usati per giuncare gli spinnaker o i gennaker caduti in mare non saranno considerati rifiuto. Ciò modifica la RRS 47.

ADDENDUM 1– PANNELLI DI PRUA

Il disegno qui di seguito rappresenta un pannello della murata di PRUA di sinistra.

- a) [DP] [NP] Il numero va sempre a prua lato pulpito di PRUA.
- b) [DP] [NP] I Pannelli vanno tesati bene e non montati laschi.

ADDENDUM 2 – PERCORSO DI SABATO 12 SETTEMBRE



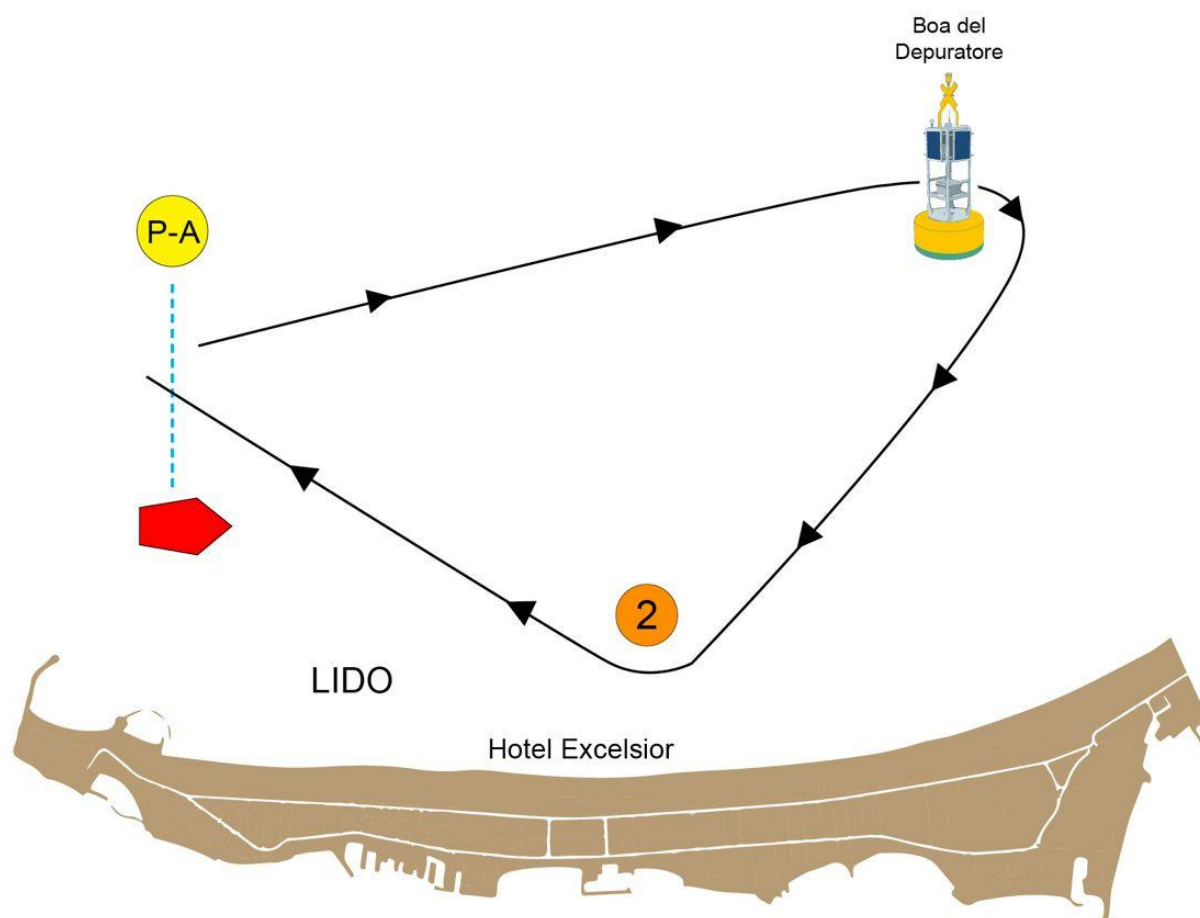
PERCORSO:

Partenza tra P - B

Percorso Boe: 1 - 2 - 3

Arrivo tra: B - A

ADDENDUM 3 - PERCORSO DI DOMENICA 13 SETTEMBRE:



PERCORSO:

Partenza tra P - B

Percorso Boe: Depuratore - 2

Arrivo tra: B - A