

ISTRUZIONI DI REGATA (IdR)

Lido di Venezia 26-27 settembre 2026

FUSINA MICROCUP 2026

Valida come

Tappa del Campionato Zonale Micro Class 2026



Sito della classe: <https://microclassitalia.it/>



Facebook: <https://www.facebook.com/MicroClassItalia>

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
RRS	- Regole di regata	DP	- Penalità discrezionale

COMITATO DI REGATA / COMITATO PER LE PROTESTE

La composizione del Comitato delle Proteste sarà oggetto di apposito comunicato

1. REGOLE

Come da Bando di Regata.

2. REGOLE RIGUARDANTI LA SICUREZZA

- 2.1 Il Comitato di Regata (di seguito CdR) potrà protestare una barca per un'infrazione a queste regole di sicurezza.
- 2.2 Le barche che non lasciano gli ormeggi per regatare in una prova programmata dovranno prontamente informare la Segreteria di Regata (di seguito SR).
- 2.3 Nel caso un'imbarcazione non intendesse partire o si ritirasse durante una prova, ha l'obbligo di avvisare il CdR a voce o con l'apparato VHF canale 72 (canale ufficiale della regata), o dando comunicazione telefonica alla SR tel. +39 041 770648, nel più breve tempo possibile.
- 2.4 Le barche che si ritirano dalle prove in conformità al punto 2.3 delle Istruzioni di Regata (di seguito IdR) devono compilare un modulo di dichiarazione di ritiro nel sito <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15562>
- 2.5 Tutte le barche iscritte dovranno seguire le indicazioni date dalle imbarcazioni ufficiali.
- 2.6 Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le istruzioni di ricerca e soccorso è il canale VHF 72.
- 2.7 Qualsiasi utilizzo del motore per scopi di propulsione per il salvataggio di persone, assistenza o qualsiasi altra ragione deve essere segnalato dopo l'arrivo in forma scritta al Comitato di Regata, indicando le ragioni di tale procedura. Se una barca non ottiene un vantaggio significativo in gara, il CdP può imporre una penalità discrezionale.

3. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

- 3.1 Come da Bando di Regata.
- 3.2 L'albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà solo ON-LINE al seguente link.: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15562>

4. MODIFICA ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

- 4.1 Ogni modifica alle IdR sarà pubblicata non più tardi di 90 minuti dal segnale di partenza del giorno in cui avranno effetto, ad eccezione di qualunque modifica del programma delle regate che verrà pubblicato entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

5. PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

- 5.1 Sono previste sei (6) prove, con un massimo di 3 prove al giorno. Le prove si svolgeranno secondo il programma e la logistica definiti dal Bando.
- 5.2 Non verranno date partenze qualora il vento sia inferiore a 4 nodi o superiore a 25 nodi. L'altezza massima dell'onda ammissibile è fissata in 2 metri.
- 5.3 I percorsi saranno a bastone bolina/poppa come descritto di seguito e nell'allegato A.
- 5.4 L'orario del segnale di avviso della prima prova del giorno 27 settembre 2026 sarà comunicato entro le ore 18:00 del giorno precedente. In caso di assenza di comunicato, varrà l'orario indicato nel Bando.

6. BANDIERA DI CLASSE

- 6.1. La bandiera di classe sarà una bandiera con logo Microclass.

7. SEGNALI A TERRA

- 7.1. I segnali a terra verranno esposti sull'albero dei segnali situato presso la base nautica AVL. Ne verrà data anche apposita comunicazione via radio canale 72 VHF.
- 7.2. Quando il pennello dell'Intelligenza è esposto a terra "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 60 minuti" questo modifica la RRS "Segnale di regata Intelligenza". L'esposizione del segnale sarà comunicata contemporaneamente anche sul canale 72 VHF.

8. IMBARCAZIONI UFFICIALI

- 8.1. Le imbarcazioni ufficiali che seguiranno la Regata avranno a riva una bandiera bianca con lettera "S" in rosso.
- 8.2. L'imbarcazione del CdR sarà identificata dalla bandiera ARANCIONE
- 8.3. Le imbarcazioni impiegate dalla stampa, fotografi, cineoperatori, ospiti etc. non sono sotto la giurisdizione del CdR. Ogni azione di questi mezzi non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.

9. AREA DI REGATA

L'area nella quale saranno date le partenze delle regate è individuata nel Bando di Regata.

10. REGATE A BASTONE (vedasi allegato "A")

- 10.1. **Percorso: PARTENZA – 1 – 2 – 3/P – 1 – 3/P – ARRIVO.** Il diagramma contenuto nell'Allegato A indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate ed il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.
- 10.2. La boa di partenza "P" potrà essere sostituita con una imbarcazione del CdR recante un'asta con bandiera arancione.

11. PARTENZA

- 11.1. A parziale modifica della RRS 26 il segnale preparatorio potrà essere solo la bandiera "P", "U" o "Nera". Verrà utilizzata la seguente procedura:

Operazione	Bandiera	Suoni	Tempi
Segnale di Avviso	Esposizione bandiera di classe	1 suono	- 5 minuti
Segnale Preparatorio	Esposizione lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	- 4 minuti
Inizio ultimo minuto	Ammainata lettera "P" o "U" o NERA	1 suono	- 1 minuto
Partenza	Ammainata Bandiera di Classe	1 suono	Start

- 11.2 **Per avvisare la flotta che una prova inizierà al più presto, e che l'imbarcazione Comitato è in posizione, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso. Oppure: il CdR emetterà una serie di segnali sonori ripetuti (questo modifica le RRS: Segnali di Regata).**
- 11.3 Una barca che non parte entro 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza sarà classificata "DNS - Non Partita" senza udienza, ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.
- 11.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle imbarcazioni in OCS e successivamente i nr. velici, o i nomi delle barche che non sono partite e sono state identificate come OCS sul canale 72 VHF. La mancanza della trasmissione o la sua mancata tempestività non saranno motivo per una richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.
- 11.5 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sull'imbarcazione CdR all'estremità destra della linea e la boa P all'estremità di sinistra (o imbarcazione Contro-starter, ove presente). In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato una imbarcazione del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS. Il CdR potrà comunicare via radio VHF canale 72 prima del segnale Preparatorio, la rotta in gradi bussola verso la prima boa e la lunghezza approssimativa del percorso. La manca ricezione del messaggio non potrà essere oggetto di riparazione, a modifica della RRS 61.

12. BOE

- 12.1. La Boa 1 sarà cilindrica di colore giallo. La boa 2 sarà cilindrica di colore arancione. La Boa 3/P sarà cilindrica di colore giallo.
- 12.2. La boa di arrivo sarà un gavitello di colore rosa.

13. CAMBIO DI PERCORSO

- 13.1. Prima dell'inizio di ogni lato di bolina il CdR potrà cambiare il successivo lato del percorso, usando i segnali in accordo con la Regola 33 W.S. La boa da raggiungere sarà la Boa 1 riposizionata.
- 13.2. Differenze riscontrate sulla misurazione di ogni lato dei vari percorsi e sulla loro direzione, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 61.

14. ARRIVO

- 14.1. La linea di arrivo sarà tra l'asta con bandiera BLU posta sull'imbarcazione del CdR, da lasciare a sinistra, e la boa di arrivo "A" da lasciare a dritta.

15. RIDUZIONE DEL PERCORSO

- 15.1. A giudizio del CdR in conformità con la RRS 32, a condizione che il percorso ridotto contenga almeno 3 lati, il percorso potrà essere ridotto. Il **"disimpegno" tra la boa 1 e la boa 2 non è da considerarsi lato.**

16. TEMPO LIMITE

- 16.1. Il tempo target per ogni prova sarà di 45 min. Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 61.
- 16.2. Il tempo limite per il primo arrivato è fissato in 75' dopo la partenza: se nessuna barca entro il tempo limite, la prova verrà interrotta.
- 16.3. Le barche che non arriveranno entro 25 minuti dopo che la prima barca ha completato il percorso, saranno classificate "DNF Non Arrivata" senza udienza. Ciò modifica le RRS 35, A4 e A5.

17. CONTROLLI DI STAZZA E VERIFICHE DELL' ATTREZZATURA

- 17.1. Potranno essere effettuati controlli di stazza sulle barche, sia in mare che a terra, a cura della classe. Il rifiuto di sottoporsi ai controlli potrà configurare una violazione alla RRS 69 W.S.

18. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

- 18.1. A modifica della RRS 44.1 la penalizzazione di due giri è sostituita dalla penalizzazione di un giro.
- 18.2. Una barca che si sia auto penalizzata o ritirata in accordo con la RRS 44.1 dovrà compilare e consegnare alla SR il relativo modulo entro il tempo limite per le proteste.

19. PROTESTE

- 19.1. Dovranno essere presentate in Racing Rules of Sailing, al seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/events/15562>, a integrazione della RRS 60.3, entro e non oltre un'ora dalla fine della/delle prove di giornata o dall'ultimo segnale del CdR che non ci saranno altre prove, quale sia il termine più tardivo. A modifica della regola 63.7, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riapertura di Udienza dovrà essere consegnata non più di 30 minuti dopo che è stata pubblicata all'Albo Ufficiale la decisione oggetto della richiesta. A modifica della regola 61.2, nell'ultimo giorno di regate una Richiesta di Riparazione, dovrà essere consegnata non più tardi di 30 minuti dopo che l'informazione è stata pubblicata all'Albo Ufficiale dei Comunicati. Le Proteste di Stazza dovranno essere accompagnate dal deposito cauzionale di 200,00 € che potrà essere richiesto anche al protestato.
- 19.2. Sarà applicata l'Appendice T: arbitrato.

20. CAMBIO DI EQUIPAGGIO O ATTREZZATURE [DP]

- 20.1. La composizione dell'Equipaggio deve rimanere la stessa durante l'intero evento. Solo in circostanze

eccezionali il Comitato di Regata può approvare modifiche dell'equipaggio (aggiungendo nuovi membri dell'equipaggio, sostituendo o sbarcando membri dell'equipaggio) mediante richiesta scritta dello skipper effettuata non più tardi di 2 ore prima dell'orario previsto, dell'inizio della prima gara della giornata. Il membro dell'equipaggio sostituito potrà essere reimbarcato a bordo solo della stessa barca.

21. RESTRIZIONI DI ALAGGIO [DP]

21.1. Dalle 10:00 di sabato 26 settembre 2026 le imbarcazioni non devono essere alate tranne che ai fini della riparazione di un danno riconosciuto dal CdR e solo previa autorizzazione scritta del CdR. Mentre vengono alate, non sarà consentita la pulizia e la lucidatura dello scafo sotto la linea di galleggiamento. Le appendici non devono essere rimosse dalla barca durante le prove.

22. COMUNICAZIONI RADIO

22.1. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se autorizzate e confermate dal CdR.

22.2. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate.

22.3. Tutte le comunicazioni radio saranno effettuate sul canale 72 VHF. Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR saranno possibilmente ripetuti via radio sul canale 72 VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 61.

22.4. Una imbarcazione in regata non potrà effettuare comunicazioni radio di alcun genere tranne per comunicare al CdR il proprio ritiro, eventuali emergenze o per rispondere a chiamate ad essa diretta dal CdR. Questa restrizione si applica anche per le trasmissioni e le ricezioni voce o dati che non siano pubbliche e disponibili a tutte le barche. Questo modifica la RRS 41.

23. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

23.1. La regata sarà valida con qualsiasi numero di prove disputate.

23.2. Ci sarà una e una sola prova di scarto solo se saranno disputate almeno quattro prove.

23.3. La classifica verrà effettuata in tempo reale, verrà adottato il Sistema di Punteggio Minimo (Appendice A RRS).

24. PREMI

Come da Bando di Regata.

25. AVVERTENZE PARTICOLARI

25.1. Eventuali comunicazioni radio (VHF canale 72) saranno valide solo se confermate dal CdR. E' fatto obbligo di ascolto sul canale 72 VHF durante le regate. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità a tutti gli effetti. Il CO, il CdR, il CdP declinano ogni responsabilità per i danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia a terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate.

25.2. Si rammenta ai proprietari o ai loro rappresentanti che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi. E' competenza dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche se prendere parte alla regata o continuare la stessa.

25.3. Tutte le distanze indicate e comunicate sono da considerarsi approssimative e non potranno essere motivo richiesta di riparazione, come anche eventuali partenze ritardate per causa di forza maggiore. Questo a modifica della RRS 61.

26. RESPONSABILITÀ E DICHIARAZIONE DI RISCHIO

26.1. I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, come da Regola Fondamentale 3 RRS.

26.2. L'Autorità Organizzatrice ed i Comitati non assumono alcuna responsabilità per danni alle cose o

infortuni alle persone o per morte, in conseguenza con la regata o avvenuti prima, durante o dopo.

27. ASSICURAZIONE

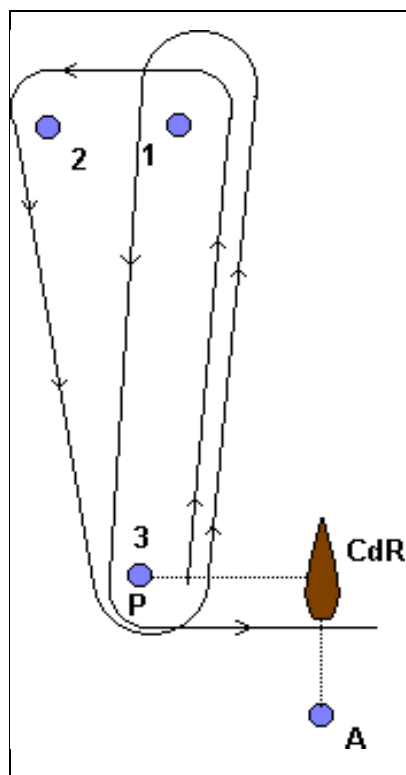
27.1. Ogni imbarcazione deve essere coperta da una valida assicurazione RC con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per sinistro o equivalente, con clausola "estensione per regate".

28. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Come da Bando

29. DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

Come da Bando



PERCORSO

PARTENZA - 1 - 2 - 3/P - 1 - 3/P - ARRIVO

Boe da lasciare a sinistra, ad eccezione della boa A da lasciare a dritta

- La boa 1 sarà cilindrica di colore giallo
- La boa 2 sarà cilindrica di colore arancione
- La boa 3-P sarà cilindrica di colore giallo
- La boa A sarà a un gavitello di colore rosa