aa

Federazione Italiana Vela

COMPAGNIA DELLA VELA

ventodivenezia

ISTRUZIONI DI REGATA

XIX VELEZIANA

18 / 10 / 2026

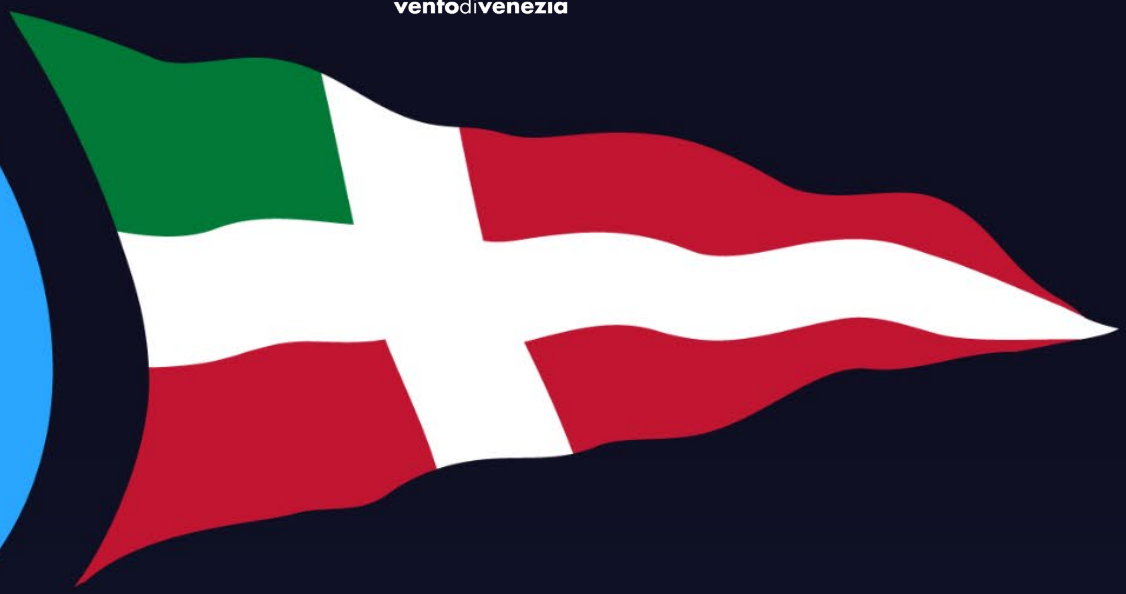
Con il supporto di

GENERALI

e con il supporto tecnico di

VENEZIA CERTOSA MARINA

ventodivenezia



DIPORTO VELICO VENEZIANO

VELEZIANA SAILING WEEK

COMPAGNIA DELLA VELA

SALONE NAUTICO VENEZIA

ISTRUZIONI DI REGATA

Abbreviazioni:

AO = Autorità Organizzatrice
CR = Comitato di Regata
RRS = Regolamento di Regata
AOC = Albo Ufficiale dei Comunicati
IDR = Istruzioni di Regata
CO = Comitato Organizzatore

CIRCOLO ORGANIZZATORE

Compagnia della Vela A.S.D
San Marco, Giardinetti Reali n. 2, 30124 Venezia
Sede Nautica:
Isola di San Giorgio Maggiore n. 5, 30124 Venezia
Segreteria: Tel. 041 5200884 / Fax 041 2771942 segreteria@compvela.com
www.compagniadellavela.org
Iscrizioni: iscrizioni@veleziana.it
e
Vento di Venezia A.S.D
Isola della Certosa, 30141 Venezia
Segreteria: : Tel. 041 5208588 info@ventodivenezia.it

In collaborazione con

Diporto Velico Veneziano asd
Porticciolo E. De Zottis, 30132, S. Elena, Venezia
Info@dvv.it

Patrocini Istituzionali

MINISTERO DEL TURISMO
REPUBBLICA ITALIANA

MARINA MILITARE

PATROCINIO REGIONE DEL VENETO

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

Partner Istituzionali

CONI

FIV Federazione Italiana Vela

CITTÀ DI VENEZIA
LE CITTÀ IN FESTA

arpav
Agenzia Regionale per la Prevenzione e Protezione Ambientale del Veneto

MAREVIVO

GOLETTA LAB

Sponsor e partner

Vela

TOIO

QuickGroup

SALONE NAUTICO VENEZIA

antal

GOTTIFREDI MAFFIOLI

ALILAGUNA

PROSECCO DOC

BATASIOLO

IL BOSCARETO
RESORT & SPA

SALVADORI Diamond Atelier

INGEMAR
Ingegneria Marittima

NOWASTE
DOVE FINISCE LO SPRECO, INIZIA IL GUSTO.

Partner sportivi

AVT - Associazione Vela al Terzo
Venezia dal 1988

Associazione Velica Lido

Associazione Canottieri Giudecca
Venezia

Circolo della Vela Mestre

DIPORTO VELICO VENEZIANO

VENEZIA
Lega Navale Italiana

Onde Rosa A.P.S.
www.onderosa.net

BUCINTORO
Reale Società Canottieri Bucintoro 1882

125° Anniversario
1901 - 2026

UGUALI NEL VENTO

VELA MESTRE X TUTTI

ventodivenezia

YACHT CLUB ADRIACO
1903
TRIESTE

Yacht Club
Cortina d'Ampezzo

Media Partnership

Rai Sport

Rai News 24

Rai News.it

Rai Radio 1

Charity Partner

AVAPO
Associazione Volontari Assistenza Pazienti Oncologici Venezia OdV

SAILORS FOR KIDS
SAIL THE CHILDREN

1. REGOLAMENTI

1.1 Saranno applicate le "Regole" come definite nel Regolamento di regata WS 2025/2028 (di seguito RRS).

1.2 Il Bando di Regata, queste IdR, i Comunicati Ufficiali del CdR e del CdP.

1.3 Ai fini delle "Offshore Special Regulations" la regata è classificata di IV categoria, con obbligo di apparato VHF con canali 16 e 72. Il canale VHF 72 potrà essere utilizzato anche ai sensi della reg. 37 RRS.

1.4 Si applicheranno le normative vigenti della Federazione Italiana Vela.

1.5 Saranno in vigore le Leggi italiane sulla Navigazione di Diporto e le prescrizioni della Capitaneria di Porto di Venezia.

1.6 In caso di contrasto fra bando di regata e le istruzioni di regata, vale quanto stabilito nelle istruzioni e nei comunicati successivi; ciò modifica la regola 63.5 RRS.

1.7 Le decisioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata in merito al raggruppamento delle imbarcazioni, al percorso in relazione alla direzione del vento e alla sua intensità, non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione da parte dei concorrenti; ciò modifica la regola 61.1(a) RRS.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

2.1. I comunicati a variazione di queste Istruzioni di Regata saranno esposti entro le ore 10:25 di domenica 18 ottobre 2026 all'Albo Ufficiale dei Comunicati posto sul portale della manifestazione all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15840/event Detti documenti saranno eventualmente ripetuti via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72, sul quale tutti i concorrenti dovranno essere sintonizzati a partire dalle ore 08.25. La mancata o non corretta diffusione o ricezione degli stessi non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 61.1 (a) RRS

3. SEGNALI A TERRA

3.1. Questi segnali potranno essere alzati sull'albero dei segnali posto presso la Segreteria situata sull'Isola di S. Giorgio:

INTELLIGENZA del CIS: quando il pennello intelligenza viene esposto a terra, "un minuto" è sostituito dalle parole "non meno di 90 minuti" nei Segnali di Regata RRS, Intelligenza.

LETTERA "N" del CIS: oggi la regata non verrà disputata. Ciò modifica i SEGNALI DI REGATA RRS.

3.2. L'alzata o l'ammainata di tutti i segnali saranno appoggiate da segnalazioni acustiche e inoltre pubblicate come comunicato all'albo ufficiale. La mancata diffusione o non ricezione di queste segnalazioni non potrà dar luogo a richiesta di riparazione; ciò modifica la regola 61.1(a) RRS.

4. PROGRAMMA DELLA REGATA

4.1. Il segnale di avviso sarà dato alle ore **10:25 di domenica 19 ottobre 2025.**

5. AREA DI REGATA E PERCORSO

5.1. Nell'**Allegato 1** – Pianetto Veleziana 2026 sono indicativamente illustrate le 2 zone di partenza ALTERNATIVE ed il percorso previsto. La posizione della boa al vento è puramente indicativa.

5.2. PERCORSO N.1

- Segnalato con l'esposizione del pennello n°1 del CIS sul battello comitato di partenza circa 20 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà possibilmente diffusa via radio sul canale VHF 72.
- Partenza in mare al largo del Lido di Venezia a SW della diga di San Nicolò, boa al vento di colore giallo da lasciare a sinistra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido lasciando a sinistra la diga "allunata".

Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

5.3. PERCORSO N.2

- Segnalato con l'esposizione del pennello n°2 del CIS sul battello comitato di partenza circa 20 minuti prima del segnale di avviso. La segnalazione verrà possibilmente diffusa via radio sul canale VHF 72.
- Partenza in mare al largo del litorale di Treporti-Cavallino a NE della diga di San Nicolò, boa al vento di colore giallo, da lasciare a destra, ingresso in laguna attraverso il Porto del Lido lasciando a sinistra la diga "lunata".

Successivo percorso come da punto 6.3 di queste Istruzioni di Regata.

5.4. PERCORSO LAGUNARE

- Dopo il percorso descritto dalla istruzione 6.1 o alternativamente dalla istruzione 6.2, canale di San Nicolò del Porto del Lido: cancello obbligatorio posizionato in prossimità del forte di Sant Andrea e definito da una imbarcazione con a riva una bandiera rossa e una seconda imbarcazione con a riva una bandiera rossa (eventualmente sostituita da una boa Arancione).
- Boa Gialla (da lasciare a dritta) in prossimità della boa verde di segnale laterale al traverso del Marina di Sant'Elena (lat.45°25,401'N long.012°22,164'E).
- Canale di San Marco. Nel canale di S. Marco saranno posate delle boe gialle che delimiteranno il canale riservato ai mezzi dell'ACTV e al traffico acqueo. Tali boe e la loro congiungente devono essere considerate "ostacolo continuo" e l'area da esse delimitata andrà lasciata a dritta. Nei pressi dell'ingresso del canale dell'Orfanello fino alla torretta di ingresso della darsena grande di San Giorgio della CdV vi saranno delle boe arancioni che delimiteranno un corridoio per l'ingresso dei traghetti dentro il Canale dell'Orfanello. Tali boe devono essere lasciate a sinistra e tutta l'area da esse delimitata è da considerarsi "ostacolo continuo".
- Arrivo posizionato sulla congiungente tra la torretta d'ingresso della darsena della Compagnia della Vela e la chiesa della Pietà in Riva degli Schiavoni.

6. BOE

6.1 La boa al vento sarà sferica di colore giallo.

6.2 La boa vicino alla meda laterale metallica verde (al traverso del Marina di Sant'Elena) da lasciare a destra sarà cilindrica di colore giallo.

6.3 Le boe, da tenere a destra, nel canale di San Marco poste per delimitare il passaggio dei mezzi pubblici saranno cilindriche di colore giallo.

6.4 Le boe, da lasciare a sinistra, del corridoio per i traghetti presso l'ingresso del canale dell'orfanello saranno cilindriche di colore arancione.

6.5 La boa di arrivo sarà cilindrica di colore arancione.

7. LINEA DI PARTENZA

7.1 La linea di partenza "A" sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata (Identificato da il Gonfalone di San Marco a riva), da lasciare a dritta e la boa di partenza P1, da lasciare a sinistra di colore ARANCIONE.
La linea di partenza "B" sarà costituita dalla linea immaginaria congiungente l'asta portante la bandiera ARANCIONE posta sul battello del Comitato di Regata, da lasciare a sinistra e la boa di partenza P2, da lasciare a dritta di colore ARANCIONE
A: Imbarcazioni dalla classe 1 alla classe 9, Meteor Mini e SB

B: Imbarcazioni della classe Super Maxi , Maxi e Zero

(VEDI ALLEGATO – LINEA DI PARTENZA)

In prossimità della boa P1 e P2 potrà essere posizionata un'imbarcazione con la funzione di contro starter

7.2 All'imbarcazione del Comitato di Regata all'estremità destra della linea di partenza potrà essere attaccata una boa a sigaro gialla che, con il suo ormeggio, è parte del battello stesso.

7.3 Le imbarcazioni che non avranno tagliato la linea di partenza entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "Non partite – DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4 e A5 RRS.

8. LINEA DI ARRIVO

8.1 La linea di arrivo sarà posizionata circa sulla congiungente tra la torretta di ingresso della darsena di San Giorgio e la chiesa della Pietà e sarà fra un'imbarcazione con bandiera blu, da lasciare a dritta ed una boa arancione o imbarcazione Contro-starter con bandiera arancione, da lasciare a sinistra.

8.2 Le imbarcazioni all'arrivo dovranno prestare attenzione ad eventuali richieste di identificazione via radio VHF 72 (numero di mascone) da parte del Comitato di Regata.
Dopo essere arrivati ed aver liberato la linea di arrivo è obbligatorio accendere quanto prima il motore per allontanarsi; si raccomanda di attenersi alle eventuali disposizioni delle imbarcazioni di assistenza onde evitare intralci alla navigazione dei mezzi di trasporto pubblico.

8.3 Le imbarcazioni che sono passate al cancello e che non hanno tagliato la linea di arrivo entro il tempo limite, saranno comunque poste in classifica, basandosi sull'ordine di passaggio al cancello, in coda all'ultimo arrivato alla linea di arrivo. Questo modifica la regola 35, A4, A5 RRS.

9. SEGNALI E PROCEDURA DI PARTENZA

9.1 È prevista una partenza unica per tutte le classi.

9.2 Circa a un terzo e a due terzi della linea di partenza verranno possibilmente poste due boe galleggianti di colore arancione. Queste non costituiranno boe di percorso né di allineamento e non avranno alcun valore ai fini della regata, tranne il facilitare i concorrenti a capire la propria posizione: le barche che si troveranno al di sotto (lato di pre-partenza) della congiungente di questi galleggianti con la barca del Comitato e con quella del Contro-starter si potranno considerare sul lato di pre-partenza della linea stessa.

9.3 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto la bandiera arancione verrà esposta con suoni ripetuti almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso. Le procedure saranno come da RRS 26 e ripetute via radio sul canale ufficiale della regata VHF 72. La mancata o non corretta diffusione e/o ricezione delle stesse non potrà dar luogo a richiesta di riparazione.

ORA	SEGNALI	SIGNIFICATO	ACUSTICO
- 05	Issata guidone di regata della CDV	Segnale di avviso	1 suono
- 04	Issata lettera"P" (Papa) o altro previsto da RRS26	Segnale preparatorio	1 suono
- 01	Ammaina preparatorio	Ultimo minuto	1 suono
0	Ammaina segnale d'avviso (guidone di regata CDV)	Partenza	1 suono

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La regola 44.1 RRS è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2 Il segnale preparatorio per la partenza sarà la lettera "P", ma sarà applicata la WS-DR-021 modificata come segue: ogni imbarcazione che nei 10 secondi antecedenti il suo segnale di partenza si troverà OCS, non potrà correggere il suo errore , e sarà penalizzata senza udienza del 10% sul suo punteggio di arrivo, calcolato come da RRS 44.3. Non sarà esposto nessun richiamo individuale.

10.3 In caso di incaglio sarà permesso l'uso del motore come specificato nella regola 42.3(1) RRS

11. RIDUZIONE DI PERCORSO

11.1 Il percorso potrà essere ridotto secondo quanto previsto dalla regola 32.2 RRS.

12. TEMPO LIMITE – RITIRI

12.1 Il tempo limite è fissato alle ore 16:00. Tutte le imbarcazioni che non arriveranno entro tale ora almeno al cancello saranno classificate "Non arrivate-DNF" senza udienza. Vedi anche punto Idr 9.3.

Ciò modifica le Regole35, A4 e A5 RRS.

12.2 Allo scadere del tempo limite le imbarcazioni devono ammainare le vele e procedere a motore liberando prima possibile l'area di regata per permettere il transito delle navi in uscita.

12.3 È obbligatorio in caso di ritiro darne tempestiva comunicazione al Comitato di Regata ai recapiti di cui al punto 1 di queste IdR.

13. CLASSIFICA

13.1 La classifica sarà redatta sulla base degli arrivi in tempo reale dell'unica prova in programma.

13.2 Vedi anche Idr 9.3.

13.3 Dalla classifica generale sarà estrapolata la classifica per classe.

14. PROTESTE

14.1 Ad integrazione di quanto stabilito dalla RRS 60.2(a) il protestante dovrà, immediatamente dopo l'arrivo, informare il CdR della sua intenzione di protestare e comunicare il numero velico e/o di mascone della barca coinvolta. La suddetta intenzione può essere comunicata via radio VHF sul canale 72 ALL'ARRIVO.

14.2 Il modulo di richiesta di udienza sarà disponibile on line all'indirizzo https://www.racingrulesofsailing.org/documents/15840/event . Tali moduli, una volta compilati, dovranno essere salvati sul sito e resi validi entro 30 minuti dall'arrivo dell'ultimo concorrente o entro le ore 17:00, quale sia l'orario minore.

14.3 Le parti ed i testimoni verranno informati via mail all'indirizzo usato per l'iscrizione o nella compilazione della richiesta di udienza.

14.4 Il calendario delle proteste sarà disponibile on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati. Le proteste saranno discusse in presenza presso la sede della Compagnia della Vela a San Giorgio e potranno anche essere discusse online con il link indicato nel calendario delle udienze.

14.5 Comunicati di proteste da parte del Comitato di Regata o Comitato delle Proteste saranno esposti on-line nell'Albo Ufficiale dei Comunicati.

È responsabilità dei concorrenti prendere visione del calendario delle udienze on-line.

14.6 Le richieste di riparazione per OCS/UFD/BFD dovranno essere presentate entro 30 minuti dall'esposizione delle classifiche o dall'esposizione delle infrazioni in partenza in base a quale sia la più tempestiva.

15. ISTRUZIONI PARTICOLARI

15.1 Numeri di identificazione sui Masconi: le imbarcazioni dovranno esporre il numero di mascone consegnato dal Comitato Organizzatore sulle due murate di prua (non alle battagliole), il più possibile verso prua (vedi Allegato 2).

15.2 Le imbarcazioni dovranno esporre il materiale fornito (eventuale bandiera di suddivisione per classi) dal Comitato Organizzatore, come dallo stesso Comitato indicato (vedi Allegato 2).

15.3 Navigazione all'interno dei canali della laguna:

15.4 Le imbarcazioni NON DOVRANNO ostacolare la rotta dei mezzi pubblici.

15.5 Le imbarcazioni dovranno tenersi a distanza di almeno 50 metri dalla riva, zona riservata al traffico dei mezzi pubblici e delimitata dalle boe gialle da lasciare a dritta, vedi allegato, lungo tutta l'Isola di S. Elena.

15.6 Si richiama l'attenzione sul fatto che i mezzi pubblici e le navi passeggeri hanno comunque la precedenza e i concorrenti devono fare quanto possibile per non intralciare il traffico degli stessi all'interno dei canali della laguna. In particolare, si raccomanda di prestare attenzione alle linee di vaporetti che collegano l'Isola di S. Giorgio Maggiore con l'approdo di S. Zaccaria.

16. RESPONSABILITÀ

16.1 I concorrenti parteciperanno alle regate sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti come anche indicato nella regola Fondamentale 3 RRS.

16.2 È compito dei proprietari o dei loro rappresentanti decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento e allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche, se prendere parte alla Regata o continuare la stessa.

16.3 Il Comitato Organizzatore, il CdR e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, infortuni alle persone o morte sia in terra che in mare, in conseguenza alla partecipazione alla regata, prima, durante o dopo di essa.

16.4 Ogni barca deve portare adeguate apparecchiature salvagente per tutte le persone a bordo.

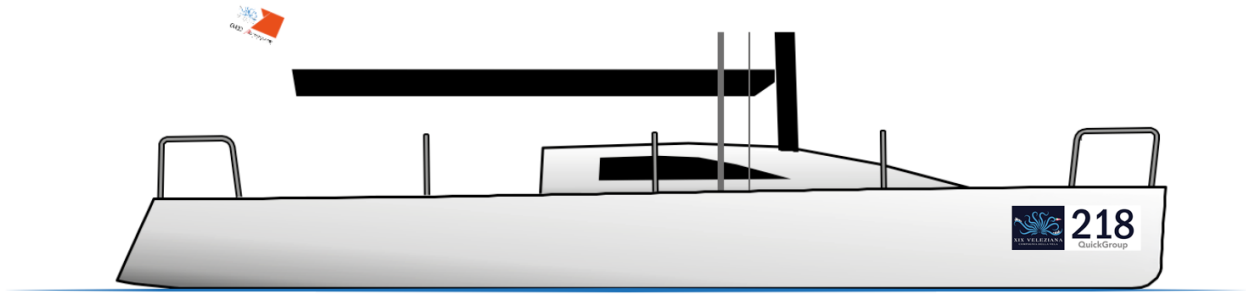
16.5 Spetta ad ogni concorrente la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

16.6 Tutti i componenti degli equipaggi di età inferiore ai 18 anni dovranno indossare il giubbotto salvagente per l'intera durata della regata, e da modifica della RRS 40 e 60.1 questa disposizione non potrà essere oggetto di protesta da barca a barca.

Il Comitato di Regata

ALLEGATO 1

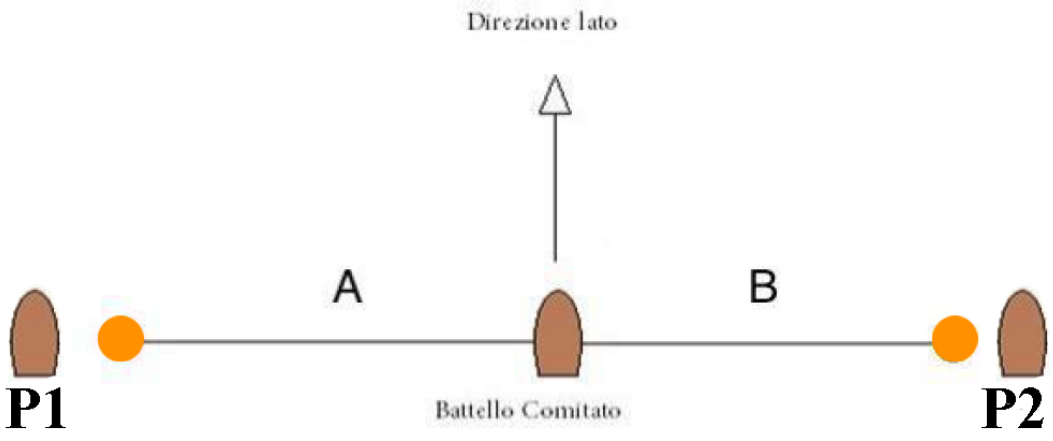
Percorso e aree di partenza a scopo indicativo



35 cm

100 cm

LINEA DI PARTENZA
TUTTI I PERCORSI



A: Imbarcazioni dalla classe 1 alla classe 9, Meteor Mini e SB

B: Imbarcazioni Classi SUPER MAXI - MAXI - ZERO

VELEZIANA
SAILING WEEK
COMPAGNIA DELLA VELA

<<<<

Compagnia della Vela

Isola di San Giorgio Maggiore n. 5

30124 Venezia

Segreteria

Tel. 041 5200884

Fax 041 2771942

segreteria@compvela.com

www.compagniadellavela.org

Iscrizioni

iscrizioni@veleziana.it